

Auto Bild

In Zusammenarbeit mit



MICHELIN

GEWINNSPIEL

• EIN BLICK HINTER DIE KULISSEN DES REIFENHERSTELLERS MICHELIN

- Kaufberatung
- Gesetzliche Bestimmungen
- So entsteht ein Reifen

RATGEBER WINTERREIFEN





Liebe Leser,

Der Winter steht vor der Tür, und es kommt Bewegung in den Reifenmarkt. Die Reifenknappheit der letzten Saison, steigende Preise und die neue Reifenkennzeichnungspflicht sorgen für Verunsicherung beim Autofahrer. Welcher Reifen ist der richtige für mich, was verlangt das Gesetz, und wie komme ich sicher durch die kalte Jahreszeit? Unser kleiner Ratgeber sorgt mit Informationen, Tests und Tipps aus der Profiszene für Durchblick.

Damit wir, die Autofahrer, in Bewegung bleiben und sicher unser Ziel erreichen.

Ihr AUTO BILD-Reifenteam

4 Den richtigen Reifen kaufen

Tipps und Infos zur Reifenwahl

6 Die Tipps der Reifen-Profis

So kommen Sie sicher ans Ziel

8 So entsteht ein Reifen

Hightech aus Ruß und Kautschuk

10 Michelin Gewinnspiel

Mitmachen und gewinnen

FOTO: H. ALMONAT



KAUFBERATUNG

REIFENKAUF: SO GEHT'S



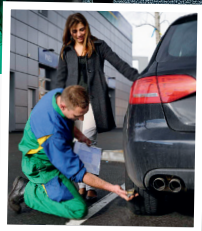
Immer schön cool bleiben: So finden Sie den optimalen Winterreifen für Ihr Fahrzeug

Früher war nicht alles besser, aber vieles einfacher: So waren beispielsweise alle zulässigen Reifengrößen ganz einfach im Fahrzeugschein nachzulesen. Heute bekommen wir diese wichtigen Informationen erst durch Nachfrage. Im Fahrzeug- und Reifenhandel oder im Internet auf den Seiten der Reifenhersteller. Auf www.michelin.de zum Beispiel erstellt ein „Reifen- und Felgenmanager“ nach Eingabe der Fahrzeugdaten eine Liste aller möglichen Rad-Reifen-Kombinati-



Erste Anlaufadresse beim Reifenkauf ist der Fachhandel. Er hilft auch bei der Lagerung

onen. Bei der Wahl der Größe sollten die derzeit verwendeten Räder als Referenz herangezogen werden. Passt die Optik und stimmt der Ab-



WIR BRINGEN SIE WEITER

RATGEBER WINTERREIFEN IM TEST

WINTERREIFEN der Dimension 225/45 R 17 H/V

		SCHNEE					NÄSSE					Trockenheit					KOSTEN		50 HABEN WIR BEWERTET		
		Traction	Bremsen	Handling	Steuern	Durchdringung	Kurven-Anpassung	Handling	Kreisbahn	Bremsen	Durchdringung	Handling	Bremsen	Abrollverlust	Verlängerungsgeräusch	Durchdringung	Laufleistung	Preis / Laufleistung	Wahrscheinlichkeit	Durchdringung	
Benutzungsteil in Prozent		30	30	30	10	20	10	30	10	30	30	35	35	15	15	40	40	20			
Michelin Alpin A4 91L		2+	2-	2	2	2	3+	3+	2	3+	2	2-	2+	2-	1-	2	2	1+	1	2-	
ca. 250												Verbindlich									
																					

VORBILDLICH 2011 **Auto Bild** **Öko-Meister 2011**

rollkomfort, sollten Sie auch beim Winterreifen zur gleichen Dimension greifen. Zuverlässige Infos über die Qualitäten der Reifen liefern die Tests der Fachpresse. Auf www.autobild.de/reifen sind neben den aktuellen Tests der Saison auch die Ergebnisse der Tests vergangener Jahre abrufbar. Sparfüchse vergleichen vor dem Kauf die Preise (Fachhandel oder Internet). Montagekosten mit berücksichtigen.

Entscheidungshilfe

Reifentest:

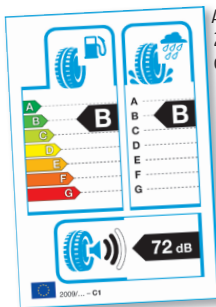
MICHELIN ALPIN A4

Urteil: „Winterreifen der Spitzenklasse mit überragender Kilometerlaufleistung“. Der Beweis, dass sich ein hochpreisiger Reifen unter dem Strich rechnen kann.

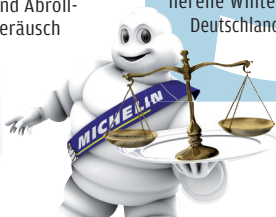


Winterreifen: Das sagt das Gesetz

Die im Dezember 2010 in Kraft getretene Winterreifen-Verordnung konkretisiert die Witterungsbedingungen, bei denen mit Winterreifen gefahren werden muss: bei Glätte, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte. Als Winterreifen gelten dabei in der Praxis Winter- und Ganzjahresreifen, die eine M+S-Kennzeichnung auf der Seitenwand tragen. Ausgenommen von dieser Regelung sind land- und forstwirtschaftliche Nutzfahrzeuge sowie Anhänger. Eine generelle Winterreifenpflicht gibt es in Deutschland aber weiterhin nicht.



Ab November 2012 informiert das von der EU geforderte Etikett über Rollwiderstand, Nässegrip und Abrollgeräusch



Der AUTO
BILD-Reifenprofi:
Dierk Möller-
Sonntag (52)



Ganzjahresreifen: Gut für Kleine und Kompakte

„Moderne Ganzjahresreifen mit Schneeflockensymbol an der Flanke bringen in der Klein- und Kompaktklasse recht gute Resultate. Bei größeren Dimensionen – ab 16 Zoll aufwärts – sind Winterreifen den Ganzjahresreifen jedoch klar überlegen.“

DIE TIPPS DER REIFEN- PROFIS

Sie wissen, worauf es ankommt. Reifen-Rat vom Rallye-Profi, Reifentechniker und einem Testredakteur



Breit oder schmal? Dazu Thomas Obernesser (32), Leiter Test und Technik beim Reifenhersteller Michelin:

„Ein schmaler Winterreifen ist nur bei Neuschnee einem breiten Winterprofil überlegen. Bei allen anderen Witterungsbedingungen, wie etwa festgefahrener Schneedecke, Eis und Schneematsch baut ein breiter Reifen deutlich mehr Grip auf und sorgt so für eine höhere Traktion. Winterreifen sollten deshalb mindestens genauso breit sein wie Sommerreifen. Denn gerade im Winter sind Sicherheitsreserven beim Reifen besonders wichtig.“



FOTOS: T. BADER, WERK

WIR BRINGEN SIE WEITER

Raupenfahrzeuge wie der Pistenbully oder ein Ski-Doo-Schneemobil zeigen, wie es geht. Viel Gummi auf dem Untergrund sorgt für die Übertragung maximaler Traktions- und Bremskräfte auf Schnee und Eis. Konventionelle Fahrzeuge müssen sich dagegen mit Reifen begnügen,

die lediglich die Auflagefläche einer Postkarte besitzen. Dank der Entwicklung spezieller Gummimischungen und immer aufwendigerer Lamellentypen (Einschnitte in den Profilblöcken) ist es jedoch gelungen, die Schneetauglichkeit von Winterreifen zu verbessern.



**Rallye-Pilot
Armin Schwarz
(48) hat vier
einfache Regeln:**

„Allradantrieb allein reicht nicht im Winter. Als Rallye-Pilot weiß ich, wovon ich rede. Winterreifen bauen mehr Seitenführung auf und sorgen vor allem unter schwierigen Bedingungen mit ihren Lamellen für kurze Bremswege.“

„Gute Winterreifen zeichnen sich vor allem durch eine hohe Seitenführung aus. Diese bringt besonders auf rutschigem Untergrund Stabilität und Sicherheit für das Fahrzeug.“

„Wer sicher durch den Winter kommen will, sollte rundum, also vorn und hinten, gute Winterreifen mit ausreichend Profiltiefe montieren lassen.“

„Die Profiltiefe ist besonders auf Schnee entscheidend. Deshalb gilt: Vier Millimeter Restprofil nicht unterschreiten – dann können die Reifen genügend Grip aufbauen.“

WIR BRINGEN SIE WEITER

Man muss ihn schon mögen, der Geruch von frisch vulkanisiertem Gummi ist nicht jedermanns Sache. Wenn sich die gigantische Backform am Ende eines Produktionsprozesses öffnet, hängt das Aroma von Schwefel und Kautschuk schwer in der Luft. Es ist die Geburtsstunde eines Reifens.

Nur wer genau hinschaut, erkennt darin das technologische Wunderwerk, entstanden in einem aufwendigen Produktionsprozess aus über 200 Zutaten. Auch eine Menge Geheimniskrämerei ist dabei im Spiel, denn jeder Reifenhersteller fertigt nach seinem eigenen Rezept. Und mit unterschiedlichem Erfolg, wie unsere Tests zeigen. Aus den Hauptbestandteilen Naturkautschuk, synthetischer Kautschuk, Ruß, Silica,



In der Reifenbäckerei: Die Zutaten werden gemischt und geformt. Die Fäden der Karkasse in Gummilagen gepresst. Die Lauffläche wird auf Länge gebracht, und ein Rohling entsteht

DIE GEBURTSURKUNDE DES REIFENS



Das Reifenalter (DOT)

Die letzten vier Zahlen stehen für Produktionswoche und -jahr. In diesem Fall wurde der Reifen in der 29. Woche 2011 gebacken.

M+S-Kürzel und Schneeflocke



Nur das Schneeflockensymbol signalisiert Schneetauglichkeit. Die M+S-Kennzeichnung ist nicht geschützt!



FOTOS: MICHELIN

REIFENHERSTELLUNG



Geburt eines Reifens: Nach der Vulkanisation bekommt der Alpin A4 seine finale Form und rollt zur Endkontrolle



Metall- und Textilseilen sowie einer Vielzahl chemischer Zusätze entsteht daraus am Ende ein zäher, klebriger Gummiteig. Erst nach dem finalen Backprozess, der sogenannten Vulkanisation, wird daraus unter Druck in einer gewaltigen Heizform der fertige Reifen. Eine spannende Sache, bei der Sie dabei sein können. Einfach am Preisausschreiben auf der nächsten Seite teilnehmen, und mit etwas Glück stehen Sie demnächst bei der Geburt eines Reifens Pate.

4.+5. PREIS: EIN SATZ MICHELIN ALPIN A4

Der AUTO BILD-
Testsieger 2011:
passend zum Pkw
des Gewinners



MICHELIN GEWINNSPIEL

Einfach Gewinnfrage beantworten und einsenden.
Mit etwas Glück können Sie einen von zehn tollen Preisen gewinnen!

1.-3. PREIS: Besuch eines Michelin Reifenwerks für zwei Personen

Seien Sie live dabei: aktuelle Reifenproduktion in einem der fünf Michelin Werke in Deutschland

6.-10. PREIS: JE EIN MICHELIN GUIDE DEUTSCHLAND 2012 Die besten Hotels und Restaurants

PREISFRAGE: Was gehört nicht in einen Reifen?

- ☐ Schwefel
☐ Kautschuk
☐ Gelatine
☐ Ruß

Senden Sie die Lösung an:

AUTO BILD
Kennwort: Michelin
20762 Hamburg

Oder schreiben Sie eine E-Mail an
aktion@autobild.de, Betreff: Michelin



Einsendeschluss: 16. 12. 2011

Am Gewinnspiel kann jeder teilnehmen, der über 18 Jahre alt ist und einen gültigen Pkw-Führerschein besitzt. Ausgeschlossen sind Mitarbeiter der Michelin KGaA und der Axel Springer AG. Unter den richtigen Antworten werden die Gewinner per Los ermittelt. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Eine Übertragung der Gewinne sowie ihre Barauszahlung ist nicht möglich. Die Gewinner werden von uns benachrichtigt, die Reifen werden nur passend für ein auf den Gewinner zugelassenes Fahrzeug ausgeliefert.