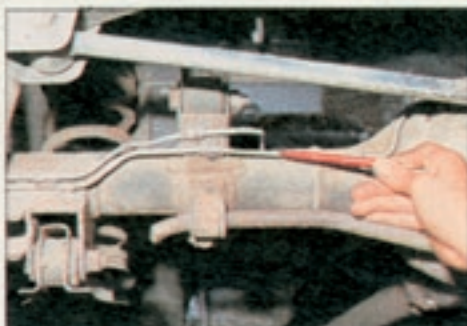


Wer Großes sucht zum kleinen Preis: Mazda 929



Der TÜV bemängelt bei älteren 929-Modellen häufig die Bremsleitungen an der Hinterachse. Sie sind nur unzureichend gegen Korrosion geschützt. Kosten: ca. 200 Mark



Mit dem Alter werden rostige beim 929 gerne die Handbremsseile in den Außenhüllen. Beim nächsten TÜV-Termin wird dann die Plakette verweigert. Kosten: ca. 250 Mark



Die hinteren Stoßdämpfer sind beim 929 nicht von der standfesten Sorte. Aus minderwertigem Material gefertigt, geben sie ihren Geist frühzeitig auf. Kosten: 350 Mark



Der 929 ist ein ehrliches Auto. Versteckte Durchrostungen im Unterbodenbereich kommen selten vor. Meist rostet der Japaner für jeden sichtbar an den Radlaufbögen und Schwellern



Suchen Sie für wenig Geld eine große Limousine, einen geräumigen Kombi oder ein schnittiges Coupé? Dann ist der Zeitpunkt günstig: Schauen Sie sich doch mal einen gebrauchten Mazda 929 an

Auf dem Gebrauchtwagenmarkt spielte Mazdas Spitzenmodell bisher keine große Rolle. Das Angebot an 929-Exemplaren aus Zweithand war klein. Die Situation hat sich jetzt geändert. Nachdem die Japaner vor wenigen Monaten in Deutschland den neuen 929 einführt, steigen jetzt immer mehr 929-Fahrer auf den Neuling um.

Viele 929-Fahrer geben ihren Wagen beim Händler in Zahlung. Sie mußten feststellen, daß es gar nicht so einfach ist, einen in die Jahre gekommenen 929 privat für einen vernünftigen Preis zu veräußern. Für Gebrauchtwagen-Käufer ergibt sich damit die große Chance. Denn noch nie war das Angebot an gebrauchten 929-Modellen größer, noch nie war

der Zeitpunkt günstiger, mit den Händlern zu handeln. Mit etwas Geschick und Glück erhält man ein noch nicht einmal zweijähriges Exemplar für weniger als die Hälfte des Neupreises. Das gibt es sonst nirgends. Nur in Ausnahmefällen verlangen die Händler auf den Listenpreis einen Zuschlag. Nach dem Motto: „Nichts wie weg mit dem großen Wagen“ sind die Verkäufer im Moment zu jedem Handel bereit.

Keine Spitzenqualität, aber zuverlässig

Was nicht heißen soll, daß es sich bei dem großen Mazda um ein schlechtes Auto handelt. Er bietet natürlich nicht die Qualitäten eines Mercedes. Aber er zählt zu jener Sorte Autos, die ihren Besitzern nur selten Kum-

mer bereiten. Vor allem die Modelle ab Baujahr 1982 gelten als sehr zuverlässig.

Wer nur mit einer kleinen Summe beim Gebrauchtwagenkauf einsteigen will, bekommt beim 929 der ersten Generation (Baujahr 1978 bis 1982) überdurchschnittlich viel Auto für sein Geld.

Zwar waren diese Fahrzeuge mit ihrer chromüberladenen Karosserie und hausbackenen Technik bereits bei ihrer Premiere veraltet, dafür sind sie aber fast nicht kleinzukriegen.

Um bei einem 929-Methusalem auf Nummer Sicher zu gehen, sollten Sie sich den Wagen vor Kaufvertragsabschluss auf jeden Fall von unten gemeinsam mit einem Fachmann ansehen.

Überprüfen Sie vor allem die Bremsleitungen und Stoßdämpfer. Beides fällt gerne dem Rost zum Opfer. Auch die Handbremsseile versagen im Alter überdurchschnittlich häufig ihren Dienst. Da die Mazda-Ersatzteile jedoch nicht allzu teuer sind, lohnt sich in den meisten Fällen eine Reparatur.

Gesamturteil: empfehlenswert

Aktuelle Gebrauchtwagenpreise Mazda 929

Typ	PS	N.-Preis	1986	1985	1984	1983	1982	1981	1980	1979
929 L Lim.	90	14 590	-	-	-	-	-	-	2 170	1 430
929 L Lim.	90	16 490	-	-	-	-	5 040	3 790	2 680	-
929 Lim.	90	17 650	-	-	8 550	7 270	5 930	-	-	-
929 Coupé	90	20 450	-	-	9 950	8 380	6 730	-	-	-
929 LX Lim.	101	20 700	13 220	11 340	9 830	-	-	-	-	-
929 GLX Lim.	101	22 800	14 590	12 480	10 770	-	-	-	-	-
929 GLX Coupé	101	25 210	16 270	13 970	12 030	-	-	-	-	-
929 2.0i GLX Lim.	120	25 360	16 620	14 190	12 370	-	-	-	-	-
929 2.0i GLX Coupé	120	27 500	18 180	15 560	13 650	-	-	-	-	-
929 Variable L	90	15 590	-	-	-	-	-	-	2 680	1 570
929 Variable L	90	17 490	-	-	-	-	5 930	4 470	3 220	-
929 Kombi	90	19 550	12 370	10 720	9 090	7 500	5 960	-	-	-

Tabellenpreise: Mittelwert aus Händlerein- und -verkaufspreis inkl. 14 Prozent MwSt. laut Schwacke-Marktbericht 8/87.

WAP

Mit Hochdruck reinigen

Waschboy
Da macht Reinigen Spaß!

Profitechnik für den Heimwerker.



z.B. beim Auto, Motorrad, Fahrrad, Gartenplatten, Gartengeräten, und v.a.m., tragbar und an jede Steckdose anschließbar.

Weitere Informationen:
WAP® Reinigungssysteme GmbH & Co.
79119 Bellenberg
Tel. 07306/72-0

Name: _____

Straße: _____

PLZ / Ort: _____

Gesunde Umwelt durch gute Produkte.

