

BERNER

In unserer Branche gehören wir zur Spitze. Seit Jahren liegt unser Wachstum weit über dem Durchschnitt. Und wir expandieren weiter. Darin liegt für Sie die große berufliche Chance. Wir

Machen Sie den Schritt in eine erfolgreiche Zukunft als

produzieren und vertreiben in ganz Europa hochwertige Produkte der Befestigungstechnik, Werkzeuge, chemische Produkte, Lager- und Ordnungssysteme an Handwerk und Industrie.

Mitarbeiter in unserem hochmotivierten Verkaufsteam, als

Außendienst-Mitarbeiter Kfz-Handwerk

In den Räumen

- Kiel
- Neumünster
- Braunschweig
- Düsseldorf

- Ludwigsburg
- Murnau/Bad Tölz
- Neumarkt/Opf.
- Mainz

Wir bieten Ihnen viel:

- Intensive Aus- und Weiterbildung durch erfahrene Praktiker und Verkaufstrainer
- Einarbeitung in ein geschütztes Verkaufsgebiet
- Hochwertiges und zielgruppengerechtes Programm
- Neutralen Firmenwagen, auch

- zur privaten Nutzung
- Sicherem Arbeitsplatz durch Angestelltenvertrag und Garantteeinkommen
- Provision und Sonderprämien nach Leistung und die vielen Vorteile die ein Unternehmen unserer Größe bietet

Unsere Erwartungen:
Alter bis 35 Jahre, Führerschein, sicheres Auftreten und Kontaktfähigkeit, Durchsetzungsvermögen und Leistungsbereitschaft.

Können Sie diese Erwartungen erfüllen? Dann schicken Sie uns Ihre Bewerbung mit Foto. Zu Händen Fr. Böer/GB 1

Kompetent in Befestigen und Verbinden

Albert Berner GmbH & Co KG
Postfach 1265 - 7118 Kürzelau
Telefon 079 40/121-211

Anzeige

Gebrauchtwagen



Beim TÜV fallen Regata-Modelle oft mit schiefl ziehenden Bremsen auf. Reparaturkosten bis zu 350 Mark



Nicht standfest: Regata-Auspuffanlagen halten selten länger als zwei Jahre. Kosten bis zu 800 Mark

Aktuelle Gebrauchtwagenpreise Fiat Regata

Typ	PS	N.-Preis	1986	1985	1984	1983
Regata 70 ES	65	16 450	-	9 600	8 300	7 100
Regata 75	75	16 950	11 000	9 800	8 500	7 300
Regata 75 i.e. Kat	75	18 990	12 500	11 000	-	-
Regata 75	75	16 950	11 300	-	-	-
Regata 75 i.e. Kat	75	18 690	12 950	-	-	-
Regata 75 Super	75	18 390	12 000	10 700	9 300	8 000
Regata 75 Super	75	18 590	12 400	-	-	-
Regata 75 Super i.e. Kat	75	20 390	13 400	11 800	-	-
Regata 85 Super Autom.	82	19 750	12 600	11 100	9 700	8 300
Regata 85 Super Autom.	79	20 250	13 100	-	-	-
Regata 100 Super	100	20 590	13 300	1 700	10 200	8 800
Regata Weekend 75 Super	75	19 590	13 050	11 500	-	-
Regata Weekend 75 Super	75	20 100	13 600	-	-	-
Regata Weekend 100 Super	100	21 650	14 000	-	-	-
Regata Diesel	58	18 990	12 300	10 800	9 400	8 100
Regata Super Diesel	65	20 590	13 500	11 900	10 300	-
Regata Super Diesel	65	21 100	14 000	-	-	-
Regata Weekend Super D	65	22 590	15 200	13 400	-	-
Regata Weekend Super D	65	22 250	15 600	-	-	-

Tabellenpreise: Mittelwert aus Händler- und -verkaufspreis inkl. 14% MwSt. lt. Schwacke-Marktbericht 7/87

EIN CABRIOLET OHNE SONNENSCHNEIN?

Das ist ungefähr so wie ein Ski-Urlaub ohne Schnee. Oder wie unsere Wirtschaft ohne Werbung: Werbung ist wichtig!

Schauen Sie sich die Anzeigen in AUTO-BILD genau an, liebe Leser: Sie finden viele interessante Informationen, tolle Fotos, witzige Ideen... Werbung ist eben nicht nur wichtig - Werbung macht auch Spaß! Finden Sie nicht?

Von der ersten bis zur letzten Seite super.

Männer müssen fit sein

Mit 100mg Yohimbe Extrakt

SEXANORMA

steigert die Bereitschaft des Mannes und verdient Ihr Vertrauen.

Ein SEXANORMA-Dragee enthält: 100 mg Yohimbe-Extrakt, 60 mg Testes-Extrakt, 10 mg Muira-Puama-Extrakt sowie Aufbau-Vitamine.

Für Ihre Apotheke: Bitte eine Original-Packung SEXANORMA (50 Dragees). Anwendungsgebiete von SEXANORMA: Bei Leistungsabfall, Nachlassen der Spannkraft, Alterserscheinungen, Erschöpfung und Schwächerzuständen. NEOPHARMA - 8215 Aschau im Chiemgau

Auto-Termine

Fernsehen

Montag, 27. Juli
3 Sat, 20.15 Uhr
„Sport-Zeit“. U.a. Rückblick auf die Formel-1-WM - den Großen Preis von Deutschland.

Dienstag, 28. Juli
RTL plus, 19.30 Uhr
„Knight Rider“. K.I.T.T.'s Unfall mit Folgen (Teil 1).
3 Sat, 19.30 Uhr
„Der Mann, der keine Autos mochte“. Aus heiterem Himmel.

Mittwoch, 29. Juli
RTL plus, 19.30 Uhr
„Knight Rider“. K.I.T.T.'s Unfall mit Folgen (Teil 2).
Donnerstag, 30. Juli
ARD, 21.00 Uhr
„Der 7. Sinn“.

Freitag, 31. Juli
3 Sat, 19.30 Uhr
„Der Mann, der keine Autos mochte“. Im Schilderwald.

Samstag, 1. August
ARD Regional HR, 17.55 Uhr
„Autoreport“. Tips für Autofahrer.
3. Programm Südwest, 18.00 Uhr
„Der Automensch“. Betrachtungen über die Langsamkeit.

Motorsport

1. August: Porsche-turbo-Cup in Spa Francorchamp/Belgien.
1./2. August: Int. ADAC-Flugplatzrennen in Wunstorf bei Hannover.
1./2. August: Großer Preis von Großbritannien in Donington, Motorrad-WM.

Veteranen

31. Juli-2. August: 5. Internationales Käfertreffen auf dem Heidberggring in Geesthacht bei Hamburg.

31. Juli-2. August: 2. König-Ludwig-Veteranenfahrt durchs Ammertal. Start: „Ammergauer-Haus“, Oberammergau.
1./2. August: „Oldtimer zum Anfassen“ im historischen Straßenbahn-Depot, Schloßstraße 1 in Nürnberg.
1./2. August: 3. Feuerwehr-Oldtimer-Festival in Wees bei Flensburg.
1./2. August: Golf-Cabrio-Treffen in Kassel, Informationen unter 02 51/27 73 10.

Allgemeines

1./2. August: KS-Geschicklichkeitsturnier für Berufskraftfahrer auf dem Parkplatz der Galwitz-Kaserne in Aachen.

Auto-Bücher

Die aktuelle Palette mit dem Stern

Im sechsten Band Mercedes-Benz Automobiles stellt Heribert Hofner Modelle vom 190 E 2.3-16 zum 560 SEC vor. Keine Oldtimer, sondern aktuelle Produktionen aus Stuttgart mit 24 Farb- und 132 Schwarzweißfotos stehen auf dem Programm: Die Reihen W 123 (1975 bis 1985) und W 124 (1984 bis 1986) sowie die Coupés C 126, die Kombis (T-Modelle) und die Kompaktklasse W 201 sind nur einige Beispiele, die bis ins letzte Detail illustriert werden. Sonderkarosserien (z. B. Kranken- und Bestattungswagen) sowie Mercedes-Tuning (Optik und Leistung) bilden einen weiteren Schwerpunkt. Ein Buch für jeden Mercedes-Fan. 167 Seiten, 24 Farb- und 132 Schwarzweißfotos, BLV-Verlag, 68 Mark



Die Antriebseinheit des Italieners klickt gerne. Neue Manschetten an den Antriebswellen kosten 350 Mark

Fiat Regata: Geheimtip seiner Klasse



Regata-Modelle aus Zweit- und Dritthand gehören in Deutschland nicht gerade zu den gefragtesten Autos. Für Gebrauchtwagenkäufer bietet sich deshalb die Chance, preiswert einzukaufen

Fiat kontierte 1978 auf den weltweit erfolgreichen VW Golf mit dem Ritmo. Fünf Jahre später erweiterten die Italiener das Ritmo-Programm mit einer Stufenheck- (Regata) und Kombivariante (Weekend). Da der Regata hierzulande weitgehend unbekannt blieb, hält sich auch das Angebot auf dem Gebrauchtwagenmarkt in Grenzen. Dies macht sich auch in den Preisen bemerkbar. In die Jahre gekommene Regata-Modelle lassen sich oft nur unter Listenpreis abstoßen. Und der liegt bei dem Mittelklasse-Italiener bereits sehr günstig.

Ausgereifte Verarbeitung, kaum Rostbildung

Wenn Sie also einen preiswerten und geräumigen Familienwagen suchen, eventuell sogar einen Kombi, dann lohnt es, den Fiat Regata in die Kaufüberlegungen einzubeziehen. Da er erst fünf Jahre nach seinem Schrägheck-Bruder Ritmo auf den Markt kam, profitierten die Regata-Käufer

von der deutlich gereiften Verarbeitung. Kinderkrankheiten und Rostprobleme waren weitgehend ausgemerzt und traten nur noch in Einzelfällen auf. Selbst fünfjährige Regata-Exemplare haben in der Regel alle Winter schadlos überstanden. Die sechsjährige Garantie gegen Durchrostung ist also kein leeres Versprechen. Aber schauen Sie nach verstecktem Kantennrost. Werfen Sie einen Blick unter die Fußmatten. Zeigen sich hier und da Schwächen, dann sollten Sie Preisnachlaß fordern.

Das Motorenprogramm erstreckt sich beim Regata von 60 bis 100 PS. Abgesehen von der 75-PS-Version – hier brennen bei Vollgasfahrten gerne die Zylinderkopfdichtungen durch –, zählen die Fiat-Aggregate zu den ausgereiften und langlebigen Motoren. 150 000 Kilometer und mehr machen die Vierzylinder in der Regel problemlos mit.

Abgesehen vom geringen Treibstoffverbrauch bieten die Diesel-Varianten keine nennenswerten Vorteile. Die Selbstzunder laufen unkultiviert und sind in ihrer

Leistungsentfaltung schwerfällig. Einen kleinen Schönheitsfehler haben alle Regata-Motoren: Kommen Sie ins Alter, verlieren sie beim Parken Öl und hinterlassen häßliche Flecken. Achten Sie vor dem Kauf also auf Undichtigkeiten. Sonst bringt Ihnen spätestens bei der nächsten TÜV-Prüfung der strenge Herr im Kittel die Finanzplanung durcheinander.

Sorgfältige Überprüfung der Bremsen notwendig

Ob Sie die Plakette auf Antrieb bekommen, entscheidet jedoch nicht allein ein dichter Motor. Die endgültige Entschei-

dung fällt meist auf dem Bremsprüfstand. Bei überdurchschnittlich vielen Regata-Modellen ziehen die Bremsen ungleichmäßig. Grund: Der sogenannte Schwimmsattel an der Scheibenbremse rostet fest. Erkennen läßt sich das vielfach bei der Probefahrt an einem langen Leerweg des Bremspedals. Fahren Sie also im Zweifelsfall vor dem Kauf mit dem Regata zum TÜV und lassen Sie die Bremsen kontrollieren. Wenn alles in Ordnung ist, fahren Sie mit dem Italiener bestimmt nicht schlecht. Auf jeden Fall aber erheblich billiger als mit den vergleichbaren Alternativen von VW, Ford und Opel.

Gesamturteil: empfehlenswert



Chefredakteure: Peter J. Glodschey, Werner Rudi; Stellvertretender Chefredakteur: Peter Felske; Art Director: Erwin Klein; Sonderaufgaben: Jürgen von Gosen (Ltg.); Test: Hermann J. Müller (Ltg.); Nachrichten/Reportage: Karl-August Altmann (Ltg.); Allgemeines: Joachim R. Walther (Ltg.); Motorrad: Horst Vieselmann; Chefredakteur: Alfred Weinzierl; Schlussredaktion: Lorenz Burgmann; Redaktion: Andreas Borchmann, Thomas Brandenburg, Tomas Hirschberger, Harald Hübner, Sabine Jesse, Peter Lattmann, Werner P. Röser; Bonner Korrespondent: Einar Koch; Layout und Produktion: Michael Neschki (Ltg.); Bodo Ackermann, Hans-Jürgen Greve, Norbert Krüger, Volker Neupert, Karen Wenzel; Foto: Ernst Wildt

(Ltg.); Dirk Houticoon, Klaus Kuhnigk, Birgit Meier; Koordination: Helmut Litzerberger; Verlagsleiter: Dieter Pacholski; Stellvertreter: Horst Ansin, Rüdiger Fründ; Anzeigenleiter: Peter Reckow; Anzeigenpreisliste Nr. 3; Vertriebsleiter: Günter Wotzka; Verlag und Redaktion: Axel Springer Verlag AG, Kaiser-Wilhelm-Straße 6, 2000 Hamburg 36; Tel. (040) 3 47-1; Telex 2 170 010; Druck: Axel Springer Verlag AG, Ahrensburg, Alter Postweg.

Herstellernachweis Mode von Seite 34: Karstadt, Mönckebergstraße 16, 2000 Hamburg 1; Olympia über Hertie, Ottenser Hauptstraße 10, 2000 Hamburg 50; Otto Versand, Wandsbeker Straße 3-7, 2000 Hamburg 71.

Clubmaster.
Angenehm leichte
Cigarillos.
Mit Naturdeckblatt.

Spaß am Genuß. Clubmaster.