

Audi 80
diesel



Fotos: Andreas Lindbahr

Als Gipfelstürmer kann man den Audi 80 Diesel nicht bezeichnen. Aber auch langsam kommt man ans Ziel

Endlich ist der Audi 80 Diesel da: Hat sich das lange Warten gelohnt?

Der Audi 80 hat sich in Deutschland zu einem Verkaufrenner entwickelt. Als Diesel soll er sich nun noch mehr Freunde erobern

Ein dreiviertel Jahr hat der Audi 80 Diesel auf sich warten lassen. „In der Anfangsphase gingen die schadstoffarmen Benziner in der Auslieferung vor. Da hatten wir einfach keine Bandkapazitäten für den Bau des Diesel-Modells frei“, so die offizielle Erklärung von Audi-Pressesprecher Rudolf Urban für den verspäteten Diesel-Verkaufsstart.

Doch dies ist nicht der einzige Grund. Nicht nur in Ingolstadt ist längst bekannt: Es gab diverse Schwierigkeiten mit der Komfortabstimmung des Diesels im neuen Audi 80. Er dröhnte einfach zu laut in den Innenraum, die Motorschwingungen wurden von der Aufhängung nicht richtig geschluckt.

Nun – dieser Ärger ist vergessen. Die ersten Audi 80 Diesel sind in Kundenhand. Aber hat er auch wirklich das Laufen richtig gelernt? Dieser Frage ging Auto Bild nach.

Der Motor ist ein alter Bekannter. Er leistete schon seine Dienste im alten Audi 80 und werkelt im VW Golf/Jetta und im Passat. Dort ist er als sparsamer und zuverlässiger Zeitgenosse bekannt, aber auch als etwas rauher Bursche verschrien.

Audi gab sich besonders viel Mühe, dem Rauhebein Manieren beizubringen. Die Maschine ist im Audi 80 teilgekapelt. Das heißt: Unter der Motorhaube ist eine dicke Matte montiert, die verhin-



Das Armaturenbrett entspricht genau den Benzinversionen. Es ist dank der großen Rundinstrumente mit sehr übersichtlichen Ziffern gut ablesbar. Einen Drehzahlmesser gibt es im Diesel auch nicht gegen Aufpreis

dem soll, daß das Geräusch durch die Haube auf den Innenraum übertragen wird. Das alleine reichte den Audi-Technikern aber nicht. So dichteten sie den Motor kurzerhand auch nach unten ab. Eine besonders weiche Motoraufhängung sorgt für weitere Dämpfung der Schwingung.

Hoher Aufwand – mageres Ergebnis

Das Ergebnis des hohen Aufwandes ist allerdings nicht voll überzeugend. Schon beim Starten kippt der Motor in seiner weichen Aufhängung einmal von rechts nach links. Dabei schüttelt er die Karosserie kräftig durch. Genau die gleiche Bewegung vollführt der Motor bei jedem Gasgeben und Gaswegnehmen. (Der Techniker nennt dies Verhalten „Doppelschlag“.) Das stört nicht nur empfindliche Zeitgenossen, sondern ist ein entscheidender Komfortmangel.

Von der aufwendigen Geräuschdämmung sollte man sich wenigstens einen leisen Innenraum erhoffen. Doch die Nagelgeräusche der Maschine, egal ob diese kalt oder warm ist, dringen deutlich an die Ohren der Passagiere. Das Geräuschniveau kam mir nicht niedriger vor als im Golf oder Passat. Der Mercedes 190 D ist erheblich besser.

Von den Fahrleistungen ist bei einer Leistung von 54 PS naturgemäß nicht sehr viel zu erwarten. Das Werk nennt für die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h einen Wert von 20 Sekunden und gibt die Höchstgeschwindigkeit mit 153 km/h an. (Die tatsächlichen Daten werden wir demnächst in einem Test ermitteln.) Ganz passabel – sollte man meinen. Doch in der Praxis wirkt der Audi 80 Diesel recht lahm. Schon mit zwei Personen



In schnell gefahrenen Kurven schiebt der Audi 80 Diesel stark über die eingeschlagenen Vorderräder. Grund: Der schwere Motor macht ihn kopflastig

Bitte blättern Sie um

Erfolgsrezept für 35 — 50 cm neue Muskulatur (Mit Geld-zurück-Vollgarantie!)

Erleben Sie die unbändige Naturkraft Ihrer Muskeln einmal ganz anders! Jedes Organ in Ihrem Körper ist nämlich so leistungsfähig wie die darüber liegende Muskulatur. Daher lohnt es sich gleich mehrfach, den Körper kräftig aufzubauen! Hier 5 Beispiele, die Sie sofort spüren:

1. Urkräftige Muskeln Ihres Brustkastens vertiefen Ihren Atem und versorgen Körper, Gehirn und Herz mit mehr Sauerstoff.
2. Flach trainierte Bauchmuskeln fördern kraftvoll den gesamten Verdauungsvorgang.
3. Athletische Arme und Beine üben eine mächtige Pumpwirkung auf das Venensystem aus und unterstützen Ihren Kreislauf.
4. Herkulische und gut austrainierte Rückenmuskeln stützen und entlasten Ihre Wirbelsäule.
5. Ein trainierter Muskel duldet kein Fett in seiner Nähe! Das waren nur fünf Beispiele von über zwanzig Wirkungen.

Und alles ohne »stemmen, reißen und drücken«, wie man es früher konnte!

Mit neuartigen Ellipsenhanteln können Sie Arme, Beine, Brustkorb und Rücken aufbauen und formen, und den Bauch flach trainieren. Keine Sportart und keine Gymnastik kann in wenigen Wochen so große Zentimeter-, Durchblutungs- und Aufbaufolge an Ihrem Körper hervorrufen, wie diese neue Kombination von Hantel, Trainingsverfahren und natürlicher Aufbaukost! Schon nach wenigen Bewegungen fühlen Sie die gewaltige Mehrdurchblutung Ihrer Muskeln.

Die großzügige Sportgarantie ohne WENN und ABER:

20 Jahre Trainingsforschung und Trainingstechnik für 17 Länder (auch Spezialentwicklungen für die NASA). Bei ungenügender Qualität oder Unzufriedenheit können Sie jede Ware innerhalb von 40 Tagen zurücksenden und erhalten Ihr Geld anstandslos wieder ausgezahlt. Wir stellen keine lästigen Fragen! Niemand wird auf diesem Gebiet jemals solche Sicherheiten bieten!

Wählen Sie unter 2 Kraftpaketen und einem Superprogramm



Kraftpaket 1: Eine kaffeebraune Ellipsenhantel mit Büffelleder-Narbung (aus Panzerplastik mit 10 mm Wandstärke!).

Sie kostet nur ein Viertel bisheriger Eisenhanteln, denn das teure Eigengewicht ist weggelassen. Sie füllen es zu Hause aus dem Wasserhahn oder aus der Sandkiste einfach ein! Drei Handgriffe für 41 Ausschübungen. Damit können Sie jeden Muskel um 300% aufbauen. Gewicht je nach Einfüllgut zwischen 1 und 88 kg. Beigefügt: Trainingswandtafel (64 x 92 cm) für Anfänger und Fortgeschrittene. 6 bis 8 Ausschübungen an jedem zweiten Tag genügen. Erreichbar: 12 cm Erfolg schon in kurzer Zeit. Die Ellipsenhantel kostet nur DM 69,-, komplett ins Haus geschickt!



Kraftpaket 2: Zwei Ellipsenhanteln für 75

Ausschübungen. Sie sparen die halbe Trainingszeit. Beigefügt: Trainingspanorama (64 x 92 cm) mit allen Tips und Kniffen für 35 cm bis 50 cm Zuwachs — sportlich am gesamten Körper verteilt! Zwei Ellipsenhanteln kosten nur DM 129,- (DM 9,- gespart), komplett ins Haus geschickt!

Superprogramm: Kraftpaket 1 oder 2 zusätzlich mit einer Packung kerngesunder Muskel-Eiweißnahrung „M 85-Spezial“. Alles was Ihr Körper nur ungenügend in normaler Nahrung an hochwertigen Eiweißbaustoffen findet, ist hier gleich in reiner und hochkonzentrierter Form vorhanden (für 10 Liter Power-Drink). Kerngesund, natürlich und mit dem Geschmack von Nuß-Sahne-Eis. M 85-Spezial enthält keine Chemikalien, denn der Muskel kann nur biologische Bestandteile anbauen. Sie müßten für 380 Mark Steaks essen, um die gleiche Menge Aufbaustoffe zu erhalten. Jede Dose kostet jedoch nur DM 29,90.

Bestellen Sie mit Postkarte oder Brief Kraftpaket 1 oder 2 und Muskel-Direktnahrung bei den Experten für Körperleistung, der

**Koelbel-Trainingsforschung GmbH, Abt. AB 4
Oldenburger Allee 16 · 3000 Hannover 51**

oder benutzen Sie den Bestellbon.

**SUPER
RESULT
PRODUCT**



P.S.: Ein einziges 20-Minuten-Training versorgt Ihre Muskulatur noch 48 Stunden lang mit Impulsen für Aufbau und Formung! Jedesmal wieder!

BESTELLBON

(bitte ankreuzen, ausfüllen, ausschneiden und einsenden an:)

**Koelbel-Trainingsforschung GmbH
Oldenburger Allee 16 · 3000 Hannover 51**

Bitte senden Sie mir per Nachnahme (ich zahle also beim Postboten) portofrei

Bitte senden Sie mir gegen den beigefügten Euro-Scheck/ Normalscheck portofrei

Kraftpaket 1 für DM 69,- komplett mit Wandkarte und einer Hantel sowie mit 40-Tage-Rückgaberecht.

Kraftpaket 2 für DM 129,- (DM 9,- gespart!) komplett mit Trainingspanorama und 2 Hanteln u. 40-Tage-Rückgaberecht.

— Dosen reines Muskel-Aufbaueiweiß M 85-Spezial à DM 29,90 (kann den Erfolg verdoppeln!) mit 40-Tage-Rückgaberecht.

Im Preis inbegriffen: 1. Spezial-Magazin »GUT IN FORM« mit 148 Seiten neuen Erkenntnissen über das gesamte Gebiet der modernen Körperleistung. 2. Spezial-Magazin »Sportart & Ernährung« mit 76 Farbseiten und großer Ausklapp-Tabelle über sensationelle neue Ernährungsformen und Aufbaustoffe (erlaubt!) für 44 Sportarten. Auch für den Sport zu Hause, der jetzt erfolgreich wird wie nie zuvor!

(Name)

(Straße)

(PLZ/Ort)

AB 4

Fahrbericht Audi 80 Diesel



Der Audi 80 Diesel sieht nicht nur besonders schnittig aus. Er istes auch. Sein cW-Wert: 0,29

und etwas Gepäck beladen, hatte er im Sauerland einige Schwierigkeiten die bescheidenen Gipfel zu erklimmen. Wie mag es dann erst einem Familienvater ergehen, der mit seinem vollbeladenen Urlaubs-Expreß über die Alpen nach Italien will? Auch Überholvorgänge werden zum Geduldsspiel. Doch erprobte Dieselfahrer wissen das und stellen sich mit ihrer Fahrweise darauf ein.

Nicht sehr schnell - aber haltbar

Und die Fahrleistungen sind auch sicherlich nicht der Hauptgrund, einen Diesel zu kaufen. Da zählen vielmehr Langlebigkeit und Sparsamkeit. Daß der Selbstzünder hohe Kilometerleistungen klaglos hinter sich bringt, hat er in verschiedenen anderen Modellen längst bewiesen. Und die Werksangaben zum Verbrauch lassen Gutes erhoffen: 4,5 l/100 km (bei 90 km/h), 6,6 l/100 km (120 km/h) und 6,7 l/100 km (im Stadtverkehr). Bei ersten Probefahrten brauchte er etwa 6,6 Liter für 100 Kilometer. Das ist sicher kein schlechter Wert, wenn man bedenkt, daß das von uns gefahrene Exemplar noch nicht eingefahren war - sensationell niedrig aber auch nicht.

Die übrigen Eigenschaften teilt der Audi mit seinen Benzin-Kollegen. Und die sind überwiegend positiv. So die leichtgängige und exakte Schaltung, die sicheren Fahreigenschaften, den sehr guten Fahrkomfort und reichlich Platz im Innenraum. Negativ fielen erneut auf: die schwammige und im Stand schwergängige Lenkung (ohne Servo), der ungünstig geformte Kofferraum und die mager Grundausstattung.

Bleibt noch der Preis nachzutragen: 24 005 Mark kostet der Audi 80 Diesel. Fünfganggetriebe (555 Mark) und Servolenkung (990 Mark) sind Extras.

Laufen hat der Audi 80 Diesel schon gelernt - aber trotz all der langen Bemühungen nicht besonders gut. Daran ändert auch die Tatsache nichts, daß er nur 585 Mark mehr kostet als der preiswerteste Benziner (75 PS) mit unregelmäßigem Katalysator.

Andreas Borchmann

Technische Daten

Vierzylinder-Dieselmotor, vo. längs eingebaut, eine obenl. Nockenwelle, 1588 ccm, Bohrung x Hub 76,5 x 86,4 mm, Verdichtung 23:1, 40 kW (54 PS) bei 4800/min, max. Drehmoment 100 Nm bei 2500/min, Verteiler-Einspritzpumpe, Vierganggetriebe, Frontantrieb, Einzelradaufhängung, vo. McPherson-Federbeine, Querlenker, hl. Torsionskurbelachse, Federbeine, Panhardstab, vo. Scheibenbremsen, hl. Trommelbremsen, Reifen 175/70 SR 14, Anhängelast 1000 Kilogramm, Kofferrauminhalt 401 Liter, Tankinhalt 68 Liter, Fahrleistungen (Werksangaben): 0-100 km/h in 20 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit 153 km/h, Verbrauch: (90 km/h, 120 km/h, Stadtverkehr) 4,5 l/ 6,6 l/6,7 l/100 km (Diesel).



Die bequem gepolsterten Vordersitze bieten viel Seitenführung. Die Gurte sind höhenverstellbar



Dieser Hebel ist kein Choke, sondern ein Kaltstartbeschleuniger. Wird er gezogen, wird die Leerlaufdrehzahl während der Warmlaufphase erhöht



Unter der Motorhaube ist eine dicke Dämmmatte angebracht. Sie soll dafür sorgen, daß das Motorengeräusch nicht in den Innenraum dringt



Der Dieselmotor aus dem Audi 80 ist ein alter Bekannter. Er wird von VW gebaut und ist auch im VW Golf/Jetta und VW Passat zu haben