

Peugeot 205: Gutes war schon immer teurer



Es hat sich längst im ganzen Lande herumgesprochen: Mit dem kleinen 205 ist Peugeot ein ganz großer Wurf gelungen. Der erfolgreiche Kompakte aus Frankreich ist deshalb auch gebraucht ein richtiger Renner – und das trotz hoher Preise

Wer weiß, wie es um Peugeot heute stünde, hätte der französische Konzern nicht 1983 den 205 präsentiert. Denn der Neuling schaffte das, was seine Brüder aus gleichem Hause vorher vergeblich versucht haben: Vom Start weg wurde er das meistverkaufte Fahrzeug seiner Klasse in Frankreich, und in der Bundesrepublik kam es wegen der unerwartet riesigen Nachfrage zu langen Lieferfristen.

Inzwischen kann Peugeot problemlos liefern, und der 205 ist auch schon lange genug auf dem Markt, um ihn als Gebrauchtwagen erstehen zu können. Da diese Fahrzeuge dann kaum älter als drei Jahre sind, befinden sie sich überwiegend in fast neuwertigem Zustand. Entsprechend tief muß der Käufer in die Tasche greifen: 70 bis 80 Prozent vom Neupreis muß man schon zugrunde legen, wobei die Diesel-Versionen am kräftigsten zu Buche schlagen. Allerdings bietet der 205 auch viel Auto fürs Geld. Kompakt, sparsam, kultiviert und spritzig: alles was ein modernes Auto ausmacht.

Meist ohne Beanstandung über die TÜV-Bühne

Auch von größeren Mängeln ist der Peugeot 205 bisher verschont geblieben, was allerdings beim geringen Alter dieses Typs auch selbstverständlich sein sollte. So hat der TÜV an den jetzt zur ersten Untersuchung anstehenden französischen Flitzern praktisch nichts auszusetzen. Lediglich die reichlich wabbelige Plastik-Heckschürze mit den zwei Nebelschlußleuchten zeigt schon einmal Risse nach unvorsichtigem Zurücksetzen. So billig, wie das Teil aussieht und sich auch anfühlt, ist es allerdings nicht: Stolze 176 Mark plus Mehrwertsteuer möchten die Peugeot-Händler dafür haben.

Probleme traten bei den ersten 205 vor allem am Zahnriemen auf. Singende

Geräusche trieben viele Besitzer unruhig in die Werkstatt. Ein Neuteil von besserer Qualität und sorgfältiges Spannen schafften Abhilfe. Mit Kosten von 300 Mark muß der Kunde dabei aber rechnen. Bei einem Kilometerstand von rund



Diesel-Problem: klopfende Geräusche im Motorraum durch weich gewordene Gummilager. Teile und Einbaukosten ca. 200 Mark



Zu beachten: Wenn der Zahnriemen singende Töne von sich gibt, wird zur Kasse gebeten. Mit Einbau ca. 300 Mark



Kurzlebig und teuer: Die besonders gefährdete Plastik-Heckschürze des Peugeot 205 kostet fast 200 Mark

80 000 schreibt Peugeot übrigens generell einen Zahnriemenwechsel vor. Wer also beabsichtigt, einen 205 mit dieser Laufleistung zu erwerben, sollte sich erkundigen, ob diese Wartungsarbeit auch bereits ausgeführt wurde.

Klopfende Geräusche aus dem Motorbereich beunruhigten vor allem Besitzer des 205 Diesel. Der Grund war jedoch harmlos: Gummilager, die beim Lastwechsel ein Motorkippen auffangen sollten, waren weich geworden, so daß Metall auf Metall traf. Ein Austausch

der Gummis kostet etwa 200 Mark.

Fazit: Das Risiko beim Kauf eines gebrauchten Peugeot 205 ist zur Zeit äußerst gering. Wer bereit ist, relativ viel Geld auszugeben, bekommt ein hochmodernes, praktisches und vor allem mit dem 60-PS-Dieselmotor ein extrem sparsames Fahrzeug. Außerdem kann er immerhin unter rund 20 Varianten wählen: vom dreitürigen Automatik über das Cabrio bis hin zum sportlichen GTI.

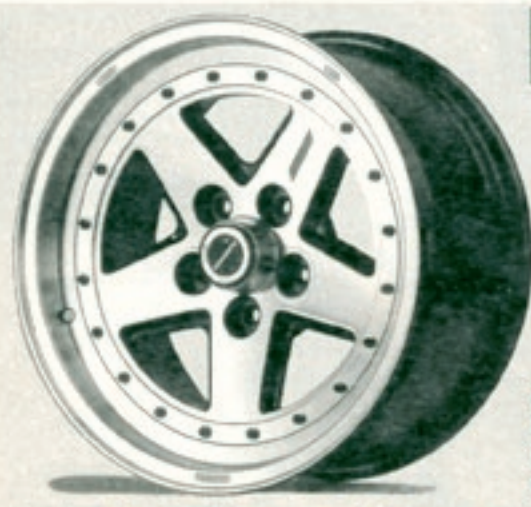
Gesamturteil: sehr empfehlenswert

Aktuelle Gebrauchtwagenpreise Peugeot 205

Typ	Tür.	PS	N.-Preis	1986	1985	1984	1983
205 XE	3	45	12 360	8 890	7 920	6 980	—
205 GL	5	45	11 995	—	—	7 100	6 210
205 XE	3	49	13 295	9 580	—	—	—
205 XL	3	49	14 140	10 260	—	—	—
205 GL	5	49	14 675	10 630	—	—	—
205 XL	3	50	13 225	9 430	8 350	7 350	—
205 GL	5	50	13 740	9 800	8 690	7 580	6 530
205 GR	5	50	13 800	—	—	8 120	7 150
205 XR	3	60	14 970	10 630	9 490	8 240	—
205 XR	3	60	15 840	11 490	—	—	—
205 GR	5	60	15 385	10 970	9 750	8 550	7 520
205 GR	5	60	16 375	11 880	—	—	—
205 Automatic	3	75	18 255	12 510	—	—	—
205 Automatic	5	75	18 780	12 880	—	—	—
205 XS	3	79	16 835	12 170	—	—	—
205 GT	5	79	17 210	12 430	—	—	—
205 XT	3	80	15 680	11 290	10 120	—	—
205 GT	5	80	16 195	11 660	10 430	9 230	8 180
205 GTI 1.6	3	103	22 100	16 020	14 340	11 770	—
205 XLD	3	60	16 090	11 660	10 430	9 230	—
205 XRD	3	60	17 265	12 540	11 290	—	—
205 GLD	5	60	16 625	12 030	10 740	9 520	8 350
205 GRD	5	60	17 800	12 910	11 600	10 230	9 040
205 SRD	5	60	19 200	13 970	—	—	—
205 CT Cabrio	2	79	24 240	17 870	—	—	—
205 CTI Cabrio	2	104	28 700	21 290	—	—	—

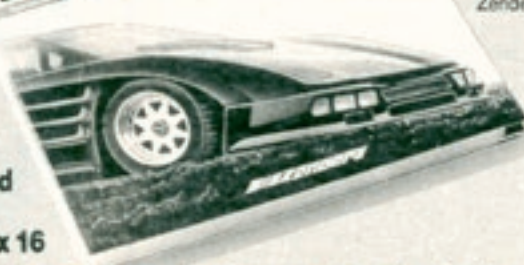
Preise: Mittelwert aus Händlerein- u. -verkaufspr. inkl. 14% MwSt. lt. Schwacke-Marktber. 8/87

Der große Zender-Katalog '87



Zender Sport-Leichtmetallrad
in den Größen:
6 J x 13 bis 9 J x 16

Der Zender Katalog



Über 250 farbige Seiten mit tollen Schaufnahmen. Übersichtlich, viele Infos, heiße Tips.
Ab sofort beim Zender Fachhändler oder direkt bei uns.
Schutzgebühr DM 10,- (Scheck/Schein)
Zender GmbH · Florinstraße · D-5403 Mülheim-Kärlich

Zender-Katalog-Coupon

Name: _____
Straße: _____
PLZ/Ort: _____
Ich fahre einen PKW/Marke/Typ/Bauj: _____

Zender GmbH · Florinstraße
D-5403 Mülheim-Kärlich
Täglich Musterfahrzeug-Ausstellung

Zender Karosserie & Leichtmetallräder