

Vergleich Ford Scorpio 2.9i Ghia gegen Rover 825i



Moderne Lini



In der gehobenen Mittelklasse sind BMW und Mercedes die beliebtesten Marken. Dabei sind ihre Autos – zumindest von außen – nicht die modernsten. Hier haben beispielsweise Ford Scorpio 2.9i und Rover 825i die Nase vorn. Was aber steckt unter ihren Hauben?

en! Moderne Technik?

Lesen Sie weiter
auf Seite 72

Auto Bild MARKT

vom Oldtimer
bis zum Sportcoupé!
Ersatzteile & Zubehör!

Kleinanzeigen in AUTO-BILD

Schicken Sie uns,
bitte, Ihren voll-
ständig ausgefüllten
Anzeigen-Bestell-
schein zu.

Händler haben außerdem folgende Möglichkeit,
den Text aufzugeben:

● Telex: 2173 016 ● Telefax: 040/38 90 07 52
● Telefon 040/38 90 07 29

ANZEIGEN-BESTELLSCHHEIN

- ☐ Private Fließsatzanzeige pro Zeile DM 51,- inkl. MwSt.
(Den Rechnungsbetrag bitte als Scheck beilegen oder von uns abbuchen lassen)
- ☐ Gewerbliche Fließsatzanzeige pro Zeile DM 87,- zzgl. MwSt.
☐ Gestaltete Anzeige (Spaltenbreite 43 mm) pro Millimeter DM 29,- zzgl. MwSt.

Keine Haftung für Übermittlungsfehler. Händleranzeigen müssen als solche kenntlich sein.
Anzeigenschluß: 12 Tage vor Erscheinen.

Unter der Rubrik _____ soll in/ab der nächsterreichbaren Ausgabe von
AUTO-BILD folgende Anzeige _____ mal erscheinen als:

☐ Fließsatzanzeige

Pro Zeile bis 32 Buchstaben einschließlich Satzzeichen und Zwischenräume.

1. Zeile	
2. Zeile	
3. Zeile	
4. Zeile	
5. Zeile	
6. Zeile	
7. Zeile	
8. Zeile	

☐ Die Anzeige soll unter einer Kennziffer erscheinen (Gebühr DM 10,-).

☐ Gestaltete Anzeige (Spaltenbreite 43 mm).
Druckunterlage bzw. Textentwurf liegt bei.

Der Rechnungsbetrag von DM _____ ☐ liegt bei als Scheck ☐ soll abgebucht werden.

Meine Bankverbindung

Kontonummer Bankleitzahl

Name/Firma PLZ/Ort

Vorname Vorwahl/Telefon

Straße/Hr. Rechtsverb. Unterschrift, Datum

Senden Sie den Bestellschein bitte an:
AUTO-KLEINANZEIGEN-SERVICE Heinz Gallun, Jessenstr. 13, 2 Hamburg 50.

ANKAUF

Holländer kauft Unfallwagen
speziell Mercedes
Telefon 0234/52720

VERKAUF

Audi

AUDI-Jahreswagen, T. 05331/76347 H

VW-/AUDI- Jahreswagen

Direktverkauf von WA an Privat
jeden Samstag von 9 bis 12 Uhr
Parkplatz VW-Werk
Kassel/Baunatal

BMW

BMW-Jahreswag., v. WAFa. 02631/75569

Jahreswagen sehr günstig ab Herstell-
ort! JW-Zentr. Palko Tel. 08731/71527

325i, EZ 7/86, Sportpaket, SSD, el. FH,
11Tkm, Leasing, 36x598,-, MSZ 9.950,-,
o. km-Begr., 0228/480748 (ab 20 Uhr) H

325i Cabr., schw.-met., EZ 4/87, 2Tkm,
Leasing 36x892,-, MSZ 10.500,-, o. km-
Begrenzung, 0228/480748 (ab 20 Uhr) H



Lenner
BMW 02, 3,
3/1, 5, 5/1, 7.
Freistehende
Heckflügel in
zwei verschied. Ausführungen mit TÜV.
BMW 323i Baujahr '80 zu verkaufen!
Info: gegen DM 2,- Porto-Vorkasse!
Firma M. LENNER - Am Stadion 29
4350 Recklinghausen, Tel. 02361/21043

Dacia

IMPORT-EXPORT

auto reck

EG-NEUWAGEN preisgünstig!

IMPORTEUR
von DACIA + ARO
☎ 02 08/89 35 88
Bettroper Straße 123 · 4200 Oberhausen 12
Telex 856 1148 are

Fecht

Trike Fecht MF 1, * Tel. 02295/1205

2 AUTO-BILD-Sammelordner. Darin
hat ein ganzer Jahrg. Platz. Nur DM 15,-
bei: Schneider & Häuser KG, Irisweg 4,
5750 Menden 2

Honda

Prelude EX, neu 21.300, T. 07803/5848

Mazda

POSTERT
Zubehör und Design

Für alle MAZDA-Typen:
System-Bausätze, LM-Felgen,
Fahrwerksfedern
Prospekte anford. DM 5,- (bar oder Brnm.)
4300 Essen 1 · Frankstraße 50
Telefon 0201/44 29 50

Mercedes

Umweltschutz: Geregerter Katalysator!
Ab Bj. '80, volle Steuerfönd. 0711/420071
Mercedes-Jahreswagen, alle Modelle
günstig. Tel. 07151/54666 · Fa. Hahn
Heckteil neu 190, verk. T. 024 07/2947
JW 300 D, anthraz.-grau, 07225/765 15

Mercedes

Cabrio-Verdecke

1. Mercedes + alle anderen
Marken von Ihrem Cabrio-
Spezialisten: perfekt + schnell.
Sonderangebote beachten!

SPEED-SPORT

Postfach 412, 7 Stuttgart 1
Tel. 0711/47 57 96 u. 47 47 50

Radlaufschatzzerleiten

X Messing massiv ab 139,-
Alu natur o. schwarz ab 99,-
● Innenausstattung aus Edelholz
für Golf, Audi, Käfer, Ford, BMW,
Porsche, Mercedes usw. ab 150,-
● Holz- und Lederschaltknöpfe
für VAG, Ford, Opel, (ap. Fahrzeuge,
Mercedes, BMW usw. ab 45,-
● Ablage- und Cassettensboxen
für BMW, Golf, Mercedes ab 148,-

AZB Franz Reindl · Import-Export
5221 Tacherting · ☎ 08634/ 5272

Endlich! Elektrische Außenspiegel links
für DB: W 107 (SL), W 123, W 124, W 126 (S-SEC),
W 201 ● Info: M. Krehn, Korschstraße 10A
2050 Hamburg 80 ● Telefon: 040/7 38 86 87

Praktisch, praktisch!

2 AUTO-BILD-Sammelordner
für DM 15,- bei:

Schneider & Häuser KG
Irisweg 4 · 5750 Menden 2

MG

MGB Roadster, 12/76, TÜV 2/89,
scheckheftgepflegt, 80.000 km, 9.000,-
DM, Chiffre-Nr. 107766

Oldtimer

Adler, gr. Lim., 1929, orig., 09231/1240

Opel

Opel GT-Teile, GFK, Tel. 04362/6782

Porsche

Porsche-Unterstützer! Kartennieder-
lage! Dipl.-Ing. Peter Wöhr
01 811 · Tel. 0534/ 500937

Renault

A 5, weiß, 1A, v. Extras, Tel. 05631/7805

Toyota

POSTERT
Zubehör und Design

Für alle TOYOTA-Typen:
System-Bausätze, LM-Felgen,
Fahrwerksfedern
Prospekte anford. DM 5,- (bar oder Brnm.)
4300 Essen 1 · Frankstraße 50
Telefon 0201/44 29 50

Unsere erfolgreiche Basis für den Motorsport

TIEFER, BREITER,
SCHNELLER.

Sie könnte auch Ihr
TOYOTA
aussehen!
CELICA 2,0 GT

Sportliches u. exklusives Zubehör! TOYOTA-
Automobile: Farbprospekte/Preisliste
gegen DM 5,- (Schein oder Scheck)

B+M AUTOMOBILE GMBH
Tonisheider Straße 2 · 5603 Würth
☎ 02058 ☎ 02058
20 01 B+M 20 58

Informationen griffbereit

2 AUTO-BILD-Ordner zum
Sammeln für DM 15,- bei:

Schneider & Häuser KG
Irisweg 4 · 5750 Menden 2

VW

VW-JW v. WA auf Lager, 0 53 71/5 05 31

VW-Nutzfahrzeuge, Tel. 0 25 08/482 H

VW-Jahreswagen, Tel. 0 53 31/76347 H

JW-Vermittlung hat ständig ca. 1000 JW im Auftrag von WA zur Vermittlung. Vorbestellung möglich, Wolfsburg, Tel. 0 53 62/634 41 H

Polo, JW, 25% unt. NP, 0 68 87/76 61 07
Traumkäufer, Schüttumb., 0 22 36/61 250

300 VW-Audi-Jahreswagen v. WA
ständig abholbereit in Wolfsburg 28
Hoffmann - Tel. 05365/613



Versch. Marken

JW-Vermittlung im Auftrag v. WA, VW + Audi + BMW Berlin, T. 030/8029078 H

EG-NEUWAGEN

Vermittlung ab Fiesta 10500, Escort 12999, Corolla 10500, Kadett 12800, Polo 11500, Toyota: Starlet 10999, Tercel 11800, Suzuki: 1999, Alt: 13999, Mazda: 223 11500, 525 15500, Nissan: 10500, Daihatsu 8599, Peugeot 205 11500, Lada: 6300, Samara 8599, Altad 12500, Endpreis bis Mayen
AUTO-MERTES - 0 26 51/3011

EG-Neuw., GLOBUS, 0208/85 40 21 H

Bis zu 10000,- DM
beim Autokauf sparen?
Die EG macht's möglich! Der EG-REPORT zeigt Ihnen, wie Sie bis zu 38% sparen können (gegenüber unverb. Passenot). Alles über Kauf, Überführung, Zulassung + Garantiebest bei EG-Neuwagen-Eigenimport. Berücksichtigung neuester Gesetzgebung, anhaltend 84 Händleradressen v. 32 versch. Fabrikaten. Fordern Sie noch heute den EG-REPORT an, nur 30,- DM (Scheck, bar: NN + 6,- DM) bei:
Auto-Reporte Rückriegel
Apt. 844, Postf. 1263, 8412 Burglengenfeld

EG-NEUWAGEN-ENDEPREISE

Opel Corsa	ab 10.980	Kadett	ab 12.980
Ford Fiesta	ab 10.980	Serra	ab 16.980
Toyota Starlet	11.290	Tercel 4 WD	13.500
T. Camry	ab 19.980	Celica	ab 19.980
T. Landcruiser	27.500	Sepia 3 D	41.900
Honda Civic	14.480	Peugeot EX	22.490
Suzuki Justy	13.980	1.830p Station	22.890
Citroen AX100	10.980	2 CV Special	7.980
CX 20 RE Break	26.900	Famil RGT	32.900
Peugeot 205 1.6	10.980	205 GTI	20.900
P. 305 GL	19.900	1.5i Kasten	ab 18.980
Lada 1200E	6.990	Samara	9.690

1 Jahr Garantie. Weitere Mod. auf Anfrage.
Kostenlos Preisliste anfordern.

AUTO-SOLOCO 66 Saarbrücken
Deutschherstr. 29 - Tel. 0681/520 71

EG-Neuwagen

Ford Fiesta	ab DM 10.390,-
Ford Fiesta D	ab DM 12.690,-
Opel Corsa	ab DM 10.890,-
Opel Omega	ab DM 20.780,-
Mazda 626	ab DM 15.390,-
Lada Samara	ab DM 9.190,-

andere Modelle auf Anfrage
Heimex-Automobile
0 21 07/8789

Zubehör

Weiße Bremsklötze, T. 04221/88438 H

Autotransport-Anhänger 2to, Tandem verz. neu, DM 4.380, T. 06431/74355 H

Weiße (ital.) Auto-Leinensitzbez., univ. ab 69,- n.M. ab 186,-, Tel. 08631/2459 H

Ersatzglas und Winkelspiegel in einem

Hagus
Postfach 190320
D-5650 Solingen 19, Tel. 02 12/3920

Motoren

Gebrauchteile-Verkauf
Motoren u. Getriebe mit Einbau u. Garantie, DB/BMW/VW/Opel usw. spez. Mercedes
Meisterbetrieb Max Schlotter GmbH
Telefon 02 34/5 27 27

Auto-Leasing

Autoleasing privat oder geschäftlich
ohne Anzahlung,
ohne km-Begrenzung.
Wir sind Lieferant aller Fabrikate
motorRent
35 x in Deutschland
Tel. 0233/51902-0

Sonstiges

Autotelefon, C-Netz, ab DM 9.000,-
Nachrichtentechnik GmbH, 06152/82411

Pioneer, Car Preise, Tel. 0571/298 47

FOTOTELLER, Herstellung + Verkauf,
als lukratives Kleinunternehmen. Info:
Firma Edrostar, 3501 Fuldaerbrück 1, Tel.
05 61/58 16 95

Autotele. -Attrappen, Tel. 089/53 53 69 H

Fallschirmspringen
Als Passagier beim Tandemsprung, im Fegels oder Wochenendkurs, wir haben für Sie die richtige Ausbildungsgemeinschaft. Deutschlands erfahrenste Fallschirmspringerschule.
Aussere Erfahrung - Ihr Erfolg! Ihre Sicherheit!
Aero Fallschirm Sport
Flughafen S. 3527 Caden, Tel. 05674/4119

GARAGEN ab 1595,-
Frei Haus,
bundesweit
0 72 61/647 11
OVERMANN
Katalog kostenlos anfordern!
OVERMANN ABT. 738 A - 6920 Sinsheim

Preiswert - schnell selbst reparieren mit **Wolex Kunststoff-Metall**. Für alle Metalle, Polyester, Holz, zum Füllen, Absichten, Spachteln, am Auto, Boot, Haus usw. • Packung DM 30,10 • Nachnahme
Wolex G. Brauner
3394 Langelsheim 3 - Tel. 0 53 26/41 69

DM 2.000,- DM 3.500,- DM 4.000,-
bis DM 11.000,- Nebenherkredite
Wir vermitteln per Post an alle Arbeitsnehmer auch bei negativer Schufa, Zahlungsschwierigkeit, keine Kontobestätigung zur Neuen Verwendung.
Tel. Anfragen bis 20.00 Uhr
040/24 53 44-45
Press & Partner OHG
Adenauerallee 57 - 2000 Hamburg 1

Fahrschule

FÜHRERSCHHEIN
Durch Intensiv-Ausbildung
im Urlaub in wenigen Tagen
Ferien-Fahrschule SEELA
3388 Bad Harzburg - Tel. 05322/7011
8730 Bad Kissingen - Tel. 0971/888 80

Führerscheinausbildung
- Intensivkurse -
Wolfe
Telefon (0 70 22) 3 10 23

Bekanntschafften

Philippinen zw. 20 + 40 Jahr. suchen
deutsche Ehemänner. Info: Institut Fortuna,
Tel. 0 55 27/7 1955 oder an Postfach
1313, 3408 Duderstadt

Unterricht

Technikerschule 3060 Stadthagen
Umweltschutz-, Medizin-, Maschinen-, Elektro-, Bautechnik
CNC, CAD, SPS, Ausbilder, FH-refe *schulgeldfrei* ab April/Oktober
Hüttenstr. 15 - 05721 3061

Reise

Ferienhäuser in Dänemark, 04336/411
Ferienhaus Ederberg, T. 06452/66 28

Führerschein

und Urlaub in Bayern
Ferienfahrschule Blomeier
8430 Neumarkt 6 - Tel. 091 81/3 15 65
Eigenes preisw. Hotel - Prospekt anfordern

MALENTE

Holsteinische Schweiz
Zimmer mit fließend warm und kalt,
Wasser, Etagenbäder, Farbfernseher
auf Wunsch, reichhaltiges Frühstück,
ruhige Lage mit Seeblick.
Übern./Frühst. Einzelzimmer DM 34,-
Doppelzimmer DM 64,-
Pension am Godenberg
Godebergredder 16
2427 Malente - Tel. 045 23/35 01

Florida - special

Der Dollarkurs macht's möglich!
2 Wochen - jeden Samstag -
Miami Beach, kleines Hotel mit hübscher Lounge, direkt am breiten feinen Sandstrand, Mietwagen - unbegrenzte Kilometerzahl (ab/bis Mia-Flughafen), Steuern, Deutsche Reiseleitung.
Ab München, Hamburg, Berlin, Frankfurt oder Düsseldorf
DM 1798,-

Große USA-Reise:

29.6.-23.7.87 Westtour DM 4339,-
Vollpension, Frankfurt-New York City, Adirondacks N.P., Niagara Falls, Chicago, Madison, Sioux Falls, Black Hills N.P., Jackson, Grand Teton, Yellowstone N.P., Salt Lake City, Tahoe, Yosemite, Muir Woods, Monterey, San Francisco-Frankfurt
27.7.-21.8.87 Osttour - DM 4369,-
Vollpension, Frankfurt-San Francisco, Carmel, Yosemite N.P., Páramo Valley, Death Valley, Las Vegas, Zion N.P., Bryce Canyon, Grand Canyon N.P., Navajo Indian Reservation, Denver, Badlands N.P., Black Hills, Milwaukee, Lake Erie, Niagara Falls, Vermont, New York-Frankfurt
Afs Reisen GmbH
Gr. Bergstraße 152 - 2000 Hamburg 50
Telefon 040/38 69 99 und 38 15 49

Gebräuchlichste Abkürzungen:

SD	= Schiebedach
ESD	= elektrisches Schiebedach
SSD	= Stahlschiebedach
LM	= Leichtmetallfelgen
UB	= Überrollbügel
ZV	= Zentralverriegelung
ATM	= Austauschmotor
ATG	= Austauschgetriebe
CR	= Cassetteneinbaueinheit
RC	= Radio mit Cassetteneinbaueinheit
AHK	= Anhängerkupplung
el. FH	= elektrische Fensterheber
W/Wa	= Scheinwerferwaschanlage
RHD	= rechtsgesteuert
LHD	= linksgesteuert
NP	= Neupreis
FP	= Festpreis
VP	= Verkaufspreis
EZ	= Erstzulassung
JW	= Jahreswagen
WA	= Werksangehöriger
VB	= Verhandlungsbasis
VS	= Verhandlungssache

Unzulässige Abkürzungen in gewerblichen Anzeigen:

VB	= Verhandlungsbasis
VS	= Verhandlungssache

inkl. MwSt (Gewerbliche Anzeigen dürfen nur mit Endpreisen veröffentlicht werden.)



„Eigentlich wollten die Jungs ja heute streiken, Herr Börmann! Da habe ich aber gesagt, Jungs, habe ich gesagt, ihr werdet mir doch den Herrn Börmann nicht verschrecken, wo der doch durch seine schusselige Fahrweise eure sicheren Arbeitsplätze garantiert!“



Jonni Kräsch

Es war nichts los in der Verkehrskontrolle. Alle Fahrer waren angeschnallt, nüchtern und hatten die zu den Kfz-Papieren passenden Nummernschilder montiert, als man aus der Ferne Gebölle vernahm, wie wenn die Bundeswehr Nachschiffe auf einem Truppenübungsplatz veranlassen würde. Das Gedonner schwoll an, es näherte sich ein Pkw, bei dem der eine Scheinwerfer Nachtjäger am Himmel zu suchen schien, der andere synchron zu den Schlaglöchern an und ausging, als wolle er chiffrierte Lichtsignale vermitteln. Mehrere Polizeikugeln stoppten das Verkehrsobjekt, Jonni Kräsch stieg aus und griff routinemäßig zur Tüte. Während Jonni auf dem Alkoteststrichchen das Trompetensolo aus dem Film „Verdammt in alle Ewigkeit“ zu blasen versuchte, salutierten die Beamten vor der Dauerfeuer schießenden Auspuffanlage.



Dankwart: Es rät Professor Priemelbeer: Wer schaltet, der bewegt sich mehr

Vergleich Zwei mit modernen Linien

Ein ganz normaler Vergleich, dachte ich mir zunächst: Ford Scorpio 2.9i gegen Rover 825i. Zwei mit V6-Motor und üppiger Leistung, die in der gehobenen Klasse so tun, als wollten sie Mercedes und BMW endlich mal zeigen, was eine Hare ist. Und das für weniger Geld als die beiden Nobelpreise: für etwa 40 000 Mark.

Mit dem „normalen Vergleich“, das war allerdings so eine Sache. Die Testblätter für die beiden Kandidaten waren im Nu vollgeschrieben. Schneller als sonst. „Mörderischer Verbrauch“ war dabei eine eher noch harmlose Bemerkung eines Auto Bild-Redakteurs nach einer Testfahrt. „Der Motor ist eine Zumutung“, meinte ein anderer. Ein dritter gab den Rat: „Bitte gebt bei 3000 Touren mal Gas. Da passiert kaum etwas.“ Und so weiter und so fort. Rover und Scorpio bekamen fast zu gleichen Teilen ihr Fett weg. Ein Kollege hat sich wegen des beim Tanken ständig spuckenden Rover-Einfüllstutzens die Hose verdrückt, eine Kollegin ärgerte sich über den hakelnden Schlüssel des Scorpio. Aber auch Positives stand auf den Fahrtenbuchblättern. Als „superkomfortabel“ wurde der Ford gelobt, dem Austin Rover wurde ein „freundlicher Innenraum“ attestiert. Richtigen Zwiespalt gab's nur beim Aussehen des Engländers. „Schönes Auto“, meinte einer. Der nächste war damit nicht einverstanden und schrieb direkt darunter: „komisches Auto“, was einen dritten zur Bemerkung „schön komisch“ veranlaßte. So werden bei Auto Bild selbst nüchterne Testblätter lesenswert.

Viel Platz und eine aktuelle Form haben beide

Ja, was denn nun? dachte ich. Geschmack ist eine Sache. Beide verfügen über das, was man heutzutage eine moderne Auto-Architektur nennt: viel Glas, flache Front, kaum Karosserie-Schnörkel. Innen wird viel Platz geboten, wobei sich der Ford Scorpio natürlich dadurch auszeichnet, daß er eine Art Kombilimousine mit raffiniertem Fließheck ist. Vorteil: großer Kofferraum, umklappbare Sitze. Nachteil: Aufheizen des Innenraums durch die große, flache Heckscheibe und weniger Prestige als mit Stufenheck. Freilich: Das Rover-Gepäckabteil ist genauso groß und ebenso günstig zu beladen.

Dann lasse ich mich mal chauffieren, nämlich hinten. Und siehe da: Beim Scorpio habe ich schon während des Einsteigens das Gefühl, in einen Tanzsaal zu fallen. Da kann man sogar die Beine übereinanderschlagen. Doch wir sollten nicht ungerecht sein: Der Rover hat nämlich auch ein mächtiges und klassengerechtes Fondraum-Angebot. Nur halt nicht ganz so üppig und mit dem etwas schlechteren Sitzkomfort.

Besser gefällt's mir ohnehin am Lenkrad. Und da sitze ich im Rover ziemlich straff. Schon auf den ersten Schlaglochstrecken merke ich. Die Federung ist zwar sehr wirkungsvoll, doch die Sitze filtern zusätzlich nichts mehr raus. Der Scorpio kann's besser. Vor allem läßt der keine Schläge durch die Lenkung kommen.

Wenn man im Austin Rover 825i sitzt, denkt man natürlich unweigerlich an Japan. Und an Honda. Und an den neuen Legend. Denn Rover 825i und Honda Legend V6 sind eigentlich baugleiche Modelle. Sie wurden von Honda und den Engländern gemeinsam entwickelt, nur die verschiedenen Karosserien und andere Innenräume sollen im Markt die Zusammenarbeit verschleiern.

So ist es kein Wunder, daß sich der Rover fast so fährt wie der große Honda. Sein 2,5-Liter-V6-Motor, ein japanisches Gewächs, hat edle Züge. Manchmal muß ich mich an der Ampel durch einen Blick auf den Drehzahlmesser davon überzeugen, ob er überhaupt noch arbeitet. So leise ist er. Er packt auch gut zu. Allerdings gut spürbar erst ab 4500 Touren. Dann geht es

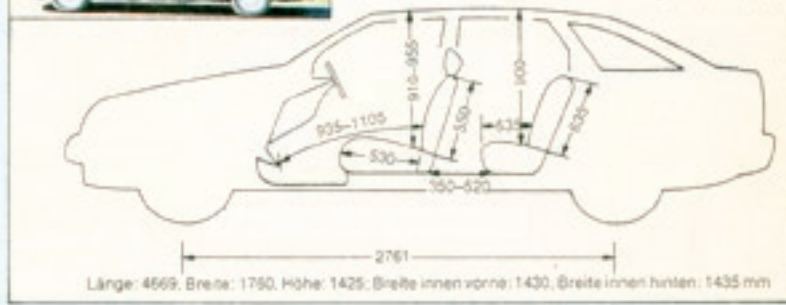


Der heckgetriebene Ford Scorpio 2.9i glänzt mit überdurchschnittlichem Komfort. Schnelle, enge Kurven mag er nicht. Bei Nässe muß man mit dem Gaspedal vorsichtig sein, sonst kommt das Heck herum und will mit der präzisen Servolenkung abgefangen werden

Testwerte	
Höchstgeschw.	201 km/h
0-100 km/h	10,4 Sekunden
60-100 km/h (1)	6,0 Sekunden
Testverbrauch	13,8 l N bleifrei
Gewicht	1352 Kilogramm
Zuladung	578 Kilogramm
Anhängelast (2)	1850 Kilogramm
Innengeräusch (3)	67 dB(A)
Steuer	32 Mon. betr 383 Mark
Versicherung	1282 Mark
Inspektionskosten	250-350 Mark
Grundpreis	43 160 Mark



Kofferraumvolumen: 440 l, Rückbank umgeklappt: 1390 l



(1) Automatik, (2) Anhängelast gebremst, (3) Bei 100 km/h in der vierten Gangstufe.

Technische Daten

Sechszylindermotor in V-Form, vorne längs eingebaut, zentrale Nockenwelle, Drei-Wege-Katalysator, 2933 ccm Hubraum, Bohrung x Hub 93,0 x 71,99 mm, Verdichtung 9,0:1, Leistung 107 kW (145 PS) bei 5500/min, maximales Drehmoment 222 Nm bei 3000/min, Benzineinspritzung (L-Jetronic), Viergangautomatik, Heckantrieb, Fahrwerk: vorne Mo-

Pherson-Federbeine, Querlenker, Stabilisator, hinten Doppelgelenk-Schräglager, Schraubenfeder, Stabilisator, Spurlenker vorne/hinten: 1477/1476 mm, Radstand 2761 mm, Vier Scheibenbremsen, vorne innenbelüftet, Reifen: 185/70 VR 14, Tankinhalt: 70 Liter, Kofferrauminhalt: 440 (bei umgelegter Rückbank 1350) Liter.



Ein alter Geselle: V6-Motor im Scorpio. Er ist ein Hubraum-Riese, aber nicht gerade sehr agil und drehfreudig. Kat-Leistung: 145 PS

vorwärts, wenn man tapfer aufs Gaspedal drückt – und es wird auch deutlich lauter. Kein Wunder: Der Honda V6 ist ein Vioventiler. Er benimmt sich artgerecht. Womit wir bei der Auflösung eines Zitats wären: „Gebt mal Gas. Da passiert kaum etwas.“ Das bezog sich auf den „Rover-Honda“.

Scorpio: Der Motor ist nicht mehr zeitgemäß

Ein anderes häßliches Zitat war das: „Der Motor ist eine Zumutung.“ Diesen Schuh muß sich Ford anziehen. Auch wenn es hart ausgedrückt ist, der Spitzen-Treibsatz im Scorpio ist die Schwachstelle des ansonsten so anmutigen Autos. Als ich ihn zum ersten Mal so richtig fordere, ist das Erschrecken groß. Nicht nur, daß die serienmäßige Viergangautomatik ruppig zur Sache geht, beim Hochdrehen röhrt der V6 so laut, als wollte er sich mit einem letzten Lied verabschieden. Auch die Leistungsentfaltung ist alles andere als rekordverdächtig. In dieser Klasse ein Ärgern-

is. Dabei hat der Kölner doch sonst alle Trümpfe in der Hand. Sein Handling ist für einen schweren Hecktriebler tadellos. Das Schiff ist auch bei schneller Gangart leicht auf Kurs zu halten. Zwar ist die Lenkung etwas schwergängig, dafür aber präzise.

Noch handlicher allerdings wirkt der Rover. Mühelos läßt er sich durchs Verkehrsgewühl dirigieren. Rangieren wird zu einer leichten Übung. Nicht nur, weil die Lenkung so leichtgängig, sondern auch, weil die Limousine so herrlich übersichtlich ist. Auch der letzte Zipfel des Wagenhinterns kann, quasi im Sichtflug, beim Rückwärtseinsparken ausgenutzt werden. Im Gegensatz dazu ist der Scorpio nichts für ängstliche Ehefrauen, denen doch so oft vor der Parkplatzsuche mit großem Wagen graut.

Dem frontgetriebenen Rover gehörte in Sachen Handling dennoch nicht meine ganze Zuneigung. Der Grund: Bei schneller Kurvenfahrt mangelt's an der nötigen Traktion. Ziemlich unangenehm rupft das kurvenäußere Antriebsrad dann am Asphalt und läßt den ganzen Aufbau instabil werden. Das macht der Honda Legend

nicht. Auch sonst gilt es mit dem Engländer noch ein Hühnchen zu rupfen. Er machte nämlich dem schlechten Ruf der englischen Verarbeitungsqualität alle (zweifelhafte) Ehre.

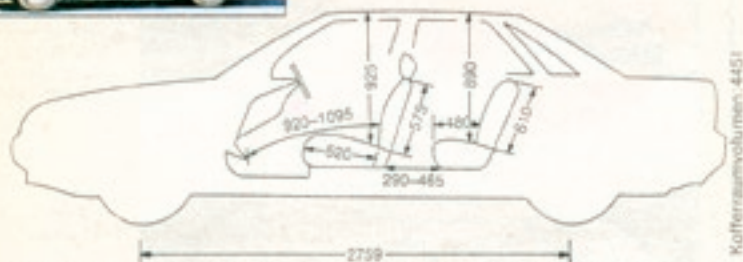
Rover: Die Verarbeitung muß besser werden

Ein Auszug aus dem Vorstrafenregister des Testwagens: Klemmendes Handschuhfach, Windgeräusche an den vorderen Dachsäulen, Schiebedach öffnet sich ab 180 km/h einen Fingerbreit, Auto überbremst, im vorderen rechten Radhaus kundigt sich rumpelnd ein Schaden an.

Zu guter Letzt muß auch noch das letzte anonyme Zitat aufgedeckt werden: „mörderischer Verbrauch“. Auch das ist auf den Rover gemünzt. Teilweise weit über 16 Liter pro 100 Kilometer. Das legt keine Ehre ein fürs Königreich. Ideal wäre es daher, und das als Fazit, wenn es einen Zweiter namens „Rovord“ gäbe: ein Auto im Stil des Scorpio mit einem zur Bescheidenheit erzogenen V6 aus dem Rover. Rolf Häring



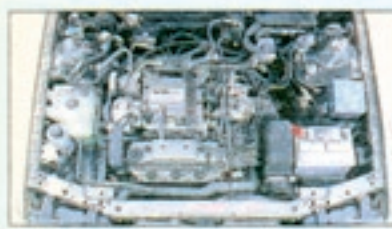
Im Fahrverhalten sammelt der Fronttriebler Minuspunkte: Bei schneller Kurvenfahrt trampelt das jeweils unbelastete Antriebsrad. Diese Unart hat auch der ähnliche Honda Legend. Doch in der reinen Fahrleistung schlägt der Rover 825i den Ford Scorpio 2.9i Ghia



Länge: 4694, Breite: 1730, Höhe: 1398, Breite innen vorne: 1410, Breite innen hinten: 1295 mm

Kofferraumvolumen: 445 l

1 Beschleunigung im 4.-5. Gang, 2 Anhängelast gebremst, 3 Bei 100 km/h im 4. Gang.



Japan-Technologie unterm britischen Rover-Blech: der bei Honda entwickelte V6 mit 24 Ventilen und 150 kW-PS Leistung

Technische Daten

Sechszylindermotor in V-Form, vorne quer eingebaut, zwei obenliegende Nockenwellen, vier Ventile pro Zylinder, Drei-Wege-Kat, 2494 ccm Hubraum, Bohrung x Hub 84 x 75 mm, Verdichtung 9,0:1, Leistung 110 kW (150 PS) bei 5800/min, max. Drehmoment 207 Nm bei 4500/min, Benzineinspritzung (Honda PGM-FI), Fünfganggetriebe, Frontan-

trieb, Fahrwerk: vorne Einzelradaufhängung an Doppelquerlenkern, Schraubenfedern, Stabilisator, hinten Einzelradaufhängung an Quer- und Längslenkern, Schraubenfedern, Stabilisator, Spurweite vo./hi.: 1490/1450 mm, Radstand 2759 mm, Vier Scheibenbr., vo. innenbelüftet, Reifen: 195/65 VR 15, Tank 68 Liter, Kofferrauminhalt: 445 Liter.

Testwerte

Höchstgeschw.	210 km/h
0-100 km/h	8,6 Sekunden
60-100 km/h ①	11,4/16,5 Sek.
Testverbrauch	15,2 l S bleifrei
Gewicht	1375 Kilogramm
Zuladung	475 Kilogramm
Anhängelast ②	1500 Kilogramm
Innenengeräusch ③	66 dB (A)
Steuer	37 Mon. befr.
Versicherung	1282 Mark
Inspektionskosten	550-600 Mark
Grundpreis	39 950 Mark



Ausladend: das Scorpio-Cockpit. Die Instrumente sind groß genug und blendfrei. Das Lenkrad ist verstellbar



Zu klein: die Rover-Instrumente. Die Verkleidungen wirken billig, aber das Lenkrad ist auch hier verstellbar



Feine Sache im Scorpio: die großzügigen Platzverhältnisse. Alles wirkt im Ghia wohnlich, fast schon üppig



Auch nicht schlecht: Platzangebot im Rover. Die Sitze hinten bequem, jedoch nicht ganz so fein wie im Ford

Fotos: Ulrich Kettner, Matthias Rydner



300 V Competition
Vollsynthetisches Mehrbereichs-Motorenöl. API: SF/CC.
Aus dem Rennsport — Motorsicherheit für den Alltag.
TÜV-Rheinland Test: 6,7% weniger Motor-Verschleiß im Vergleich zu herkömmlichen Mineralölen.
Extrem hohe Schmierfilmbelastbarkeit und Temperaturbeständigkeit.
Kat-getestet.

Synergie Turbo
Synthetisches Leichtlauföl.
7 1/2 W-40, API SF/CD, CCMC, VW-Norm 500.00 und 505.00.
TÜV-Rheinland Test: bis zu 8% weniger Treibstoffverbrauch.
z.B. Golf Diesel 1,5l
Weniger Reibung, weniger Verschleiß — mehr Leistung.
Spezial-Additive verhindern Schlamm- und Schmutzbildung in schadstoffarmen Motoren. Kat-getestet.

