



Fahrspaß

eine Frage

7 Autos zwischen 11800 und 75250 Mark



Kann ein Austin Mini so viel Spaß machen wie ein sechsmal so teurer Porsche? Ein Golf GTI so viel wie der BMW M3? Auto Bild-Redakteur Jürgen von Gosen war mit sieben ganz verschiedenen Autos dem Spaß auf der Spur

Bitte blättern Sie um



Startvorbereitungen mit sieben Spaß-Autos (v. links): der auffällige BMW M3, der beliebte VW Golf GTI, der rote Flitzer Honda CRX 1.6i-16, der kräftige Porsche 911 Carrera, der lange Citroen CX 25 GTI, der offene Alfa Romeo Spider 2.0 und der winzige Austin Mini Mayfair

des Preises?

7 Autos zwischen 11800 und 75 250 Mark

Mit Autos ist das so eine Sache: Vielen reicht es heute nicht mehr, daß sie vier Räder haben, ein zweckmäßiges Blechkleid und uns mehr oder weniger rasch von A nach B bringen. Es muß schon etwas mehr sein. Schnell wollen die einen sein, bequem reisen die anderen. Ein Dritter legt Wert auf viel Platz, während flinke Wendigkeit oder kein Dach überm Kopf die Erfüllung anderer automobiler Träume sind. Aber eines verbindet alle: Sie empfinden Freude beim Autofahren. Der eine mehr, der andere weniger und unbewußt. Purer Fahrspaß ist's, den alle wollen.

Welches Auto nun den meisten Spaß beim Fahren offeriert, wollte ich herausfinden. Ohne aufs Geld zu schauen. Mit sieben ganz unterschiedlichen Autos fuhren wir in den Süden, jedes auf seine Art ein Spaß-Auto:

1. Alfa Romeo Spider 2.0 –
 2. das klassische Frischluft-Erlebnis Austin Mini Mayfair –
 3. der winzige Stadtflieh BMW M3 –
 4. die viersitzige Sport-Rakete Citroën CX 25 GTI –
 5. die komfortable Reiselimousine Honda CRX 1.6i-16 –
 6. der flinke Kurvenflitzer Porsche 911 Carrera –
 7. der kompromißlose Sportwagen VW Golf GTI – der kräftige
7. Erfolgstrupps aus der Kompaktklasse.

Lassen wir dem Kleinsten den Vortritt, beginnen wir mit dem Austin Mini.

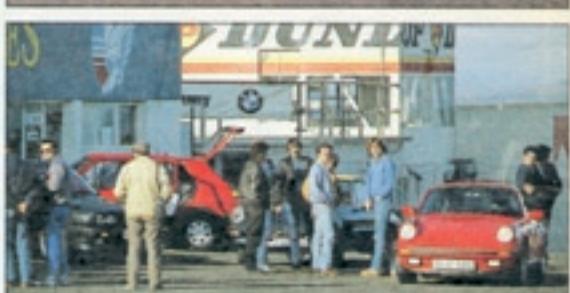
Es war ein genialer Einfall, den Ingenieur Alec Issigonis Ende der fünfziger Jahre hatte. Ein superkurzer Kleinwagen, Motor vorne quer eingebaut, Frontantrieb. Fertig war der Mini. Und so ist er noch heute. Mit 27 Jahren auf dem Blechbuckel. Als Vorbild aller modernen Kleinwagen, die sein Bauprinzip übernahmen.

Die Stadt mit ihren engen Gassen und winkligsten Straßen ist sein Revier. Hier macht ihm keiner was vor. Parkprobleme kennt er nicht, er findet überall eine Lücke. Im dichten Verkehrsgewühl ist der



BMW M3

Vierzylindermotor, vorne längs eingebaut, zwei obenl. Nockenwellen, vier Ventile pro Zylinder, Hubraum 2266 ccm, Bohrung x Hub 93,4 x 84 mm, Verd. 10,5:1, 147 kW (200 PS) bei 6750/min, max. Drehmoment 240 Nm bei 4750/min, elektron. Benzineinspritzung Bosch ML-Motronic, Fünfganggetr., Heckantrieb, Einzelradaufhängung, vorn Querl., Federbeine, Stabi, hinten Schrägenlenker, Schraubenfedern, Stabi, Scheibenbremsen, vorn innenbel., ABS, Leergew. 1200 kg, Zuladung 400 kg, Kofferraum 420 l, Tank 70 l. Meßwerte: 0-100 km/h in 7,1 Sek., Höchstgeschw. 235 km/h, Preis 58 850 Mark.



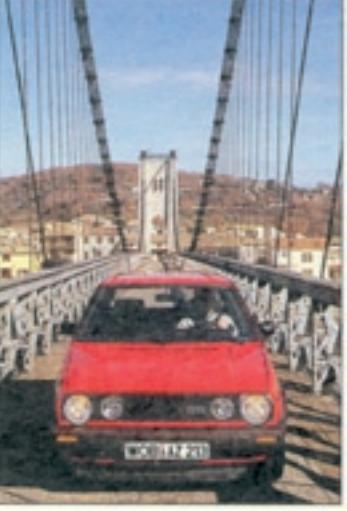
Citroën CX 25 GTI

Vierzylindermotor, vorne quer eingebaut, geregelter 3-Wege-Katalysator mit Lambdasonde, Hubraum 2482 ccm, Bohrung x Hub 93 x 92 mm, Verdichtung 8,0:1, 89 kW (122 PS) bei 5000/min, max. Drehmoment 191 Nm bei 4000/min, Benzineinspritzung Bosch LU 2-Jetronic, Fünfganggetriebe, Frontantrieb, Einzelradaufhängung, vorn Doppel-Querlenker, hinten Längslenker, hydro-pneumatische Federung, Scheibenbremsen, vorn innenbelüftet, Leergewicht 1360 kg, Zuladung 525 kg, Kofferraum 507 l, Anhängelast 1500 kg, Tank 68 l. Meßwerte: 0-100 km/h in 10,7 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit 192 km/h, Preis 35 400 Mark.



VW Golf GTI

Vierzylindermotor, vorne quer eingebaut, eine obenliegende Nockenwelle, Hubraum 1781 ccm, Bohrung x Hub 81 x 86,4 mm, Verdichtung 10,1, 82 kW (112 PS) bei 5500/min, max. Drehmoment 157 Nm bei 3100/min, Bosch-Einspritzanlage, Fünfganggetriebe, Frontantrieb, Einzelradaufhängung, vorn Dreiecksquerlenker, Federbeine, Stabi, hinten Verbundlenkerachse, Federbeine, Stabi, Scheibenbremsen, vorn innenbel., Leergewicht 958 kg, Zuladung 482 kg, Anhängelast 1200 kg, Kofferraum 345 l. Meßwerte: 0-100 km/h in 9,7 Sek., Höchstgeschwindigkeit 190 km/h, Preis 24 140 Mark.





Porsche Carrera

Sechszyl.-Boxermotor, hi. längs eingeb., je eine obenl. Nockenw. pro Zylinderreihe, Hubr. 3164 ccm, Bohrung × Hub 95 × 74,4 mm, Verd. 10,3:1, 170 kW (231 PS) bei 5900/min, max. Drehmoment 284 Nm bei 4800/min, Einspritzanlage, Fünfganggetr., Heckantrieb, Einzelradauhängung, v. Querlenker, Dämpferbeine, hi. Schräglenger, Stabis, Torsionsstabfederung, Innenbel. Scheibenbr., Leergew. 1210 kg, Zuladung 320 kg, Tank 85 l. **Meßwerte:** 0–100 km/h in 5,8 Sek., Höchstgeschw. 252 km/h, Preis 75 250 Mark.



Alfa Spider 2.0



Vierzylindermotor, vorne längs eingebaut, zwei obenliegende Nockenwellen, Hubraum 1948 ccm, Bohrung × Hub 84 × 88,5 mm, Verdichtung 9:1, 92 kW (125 PS) bei 5300/min, maximales Drehmoment 177 Nm bei 4400/min, zwei Doppelvergaser, Fünfganggetriebe, Heckantrieb, vorne Einzelradauhängung, Querlenker, Stabilisator, hinten Starrachse, Längslenker, Schraubenfedern, Scheibenbremsen, Leergewicht 1040 kg, Zuladung 320 kg, Kofferrauminhalt 300 Liter, Tankinhalt 51 Liter. **Meßwerte:** 0–100 km/h in 9,6 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit 188 km/h, Preis 31 990 Mark.



× Hub 84 × 88,5 mm, Verdichtung 9:1, 92 kW (125 PS) bei 5300/min, maximales Drehmoment 177 Nm bei 4400/min, zwei Doppelvergaser, Fünfganggetriebe, Heckantrieb, vorne Einzelradauhängung, Querlenker, Stabilisator, hinten Starrachse, Längslenker, Schraubenfedern, Scheibenbremsen, Leergewicht 1040 kg, Zuladung 320 kg, Kofferrauminhalt 300 Liter, Tankinhalt 51 Liter. **Meßwerte:** 0–100 km/h in 9,6 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit 188 km/h, Preis 31 990 Mark.



Austin Mini Mayfair

Vierzylindermotor, vorne quer eingebaut, eine seitlich liegende Nockenwelle, Ventile über Stoßstangen betätigt, Hubraum 998 ccm, Bohrung × Hub 64,6 × 76,2 mm, Verdichtung 10,3:1, 31 kW (42 PS) bei 5250/min, maximales Drehmoment 67 Nm bei 2500/min, Fallstrom-Vergaser, Vierganggetriebe, Frontantrieb, Einzelradauhängung, vorne Querlenker, hinten Längslenker, Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten, Leergewicht 630 kg, Zuladung 370 kg, Tankinhalt 34 l, Kofferraum 116 l. **Meßwerte:** 0–100 km/h in 17,7 Sek., Höchstgeschwindigkeit 131 km/h, Preis 11 800 Mark.



Honda CRX 1.6i 16

Vierzylindermotor, vorne quer eingebaut, zwei obenl. Nockenwellen, vier Ventile pro Zylinder, Hubraum 1579 ccm, Bohrung × Hub 75 × 90 mm, Verd. 9,3:1, 92 kW (125 PS) bei 6500/min, max. Drehmoment 140 Nm bei 5500/min, Benzineinspritzung, Fünfganggetriebe, Frontantrieb, vorne Einzelradauhängung, Querlenker, Drehstabfederung, hinten Starrachse, Panhardstab, Schraubenfedern, Stabi, vorne innenbel. Scheibenbremsen, hinten Trommeln, Leergew. 895 kg, Zul. 375 kg, Kofferraum 197 l, Tank 41 l. **Meßwerte:** 0–100 km/h in 8,3 Sek., Höchstgeschw. 201 km/h, Preis 23 590 Mark.

Gegen Rost gewappnet!

MOLYKOTE® Zink-Spray oder Alu-Spray bieten einen hochwirksamen, dauerhaften Rost- und Korrosionsschutz für alle blanken Metalloberflächen und Schweißnähte „rund“ ums Auto sowie auf Rohrleitungen, Gittern, Geländern etc. Molykote Zink-Spray eignet sich besonders zum Nachbezinken beschädigter galvanischer Oberflächen und als festhaftende Grundierung für jede Art von Lackierung. Molykote Alu-Spray bildet eine dekorative Aluminiumschicht, mit der man einen sportlichen Metallic-Effekt, z.B. an Stahlfelgen und Auspuffanlage erzielen kann.

MOLYKOTE®

Weitere Information an:

Name _____
Straße _____
Ort _____
Dow Corning Bitte senden an Dow Corning GmbH,
Petrikenstr. 152, 8000 München 50

Auto-Trimm

ZIEGLER EXCLUSIV



Innenverkleidung W124 aus Edelholz-Zebrano
Mehr Glanz und Eleganz für Ihren Mercedes



ZIEGLER 7313 Reichenbach/Fils
Postfach 1168
GMBH & CO KG Telefon 07153/52043

Original-Silbermünze „Hindenburg“ des 3. Reiches

Echte Rarität!

Denn viele Münzen sind im 2. Weltkrieg verloren gegangen.

Hohes Wertsteigerung!

Der Wert der 2-Reichsmark Silbermünze stieg in 2 Jahren um 41%!
Sichern Sie sich diese wichtige Silbermünze aus 5 g massivem Silber. Im Etui! 7,90

Vorzugspreis DM



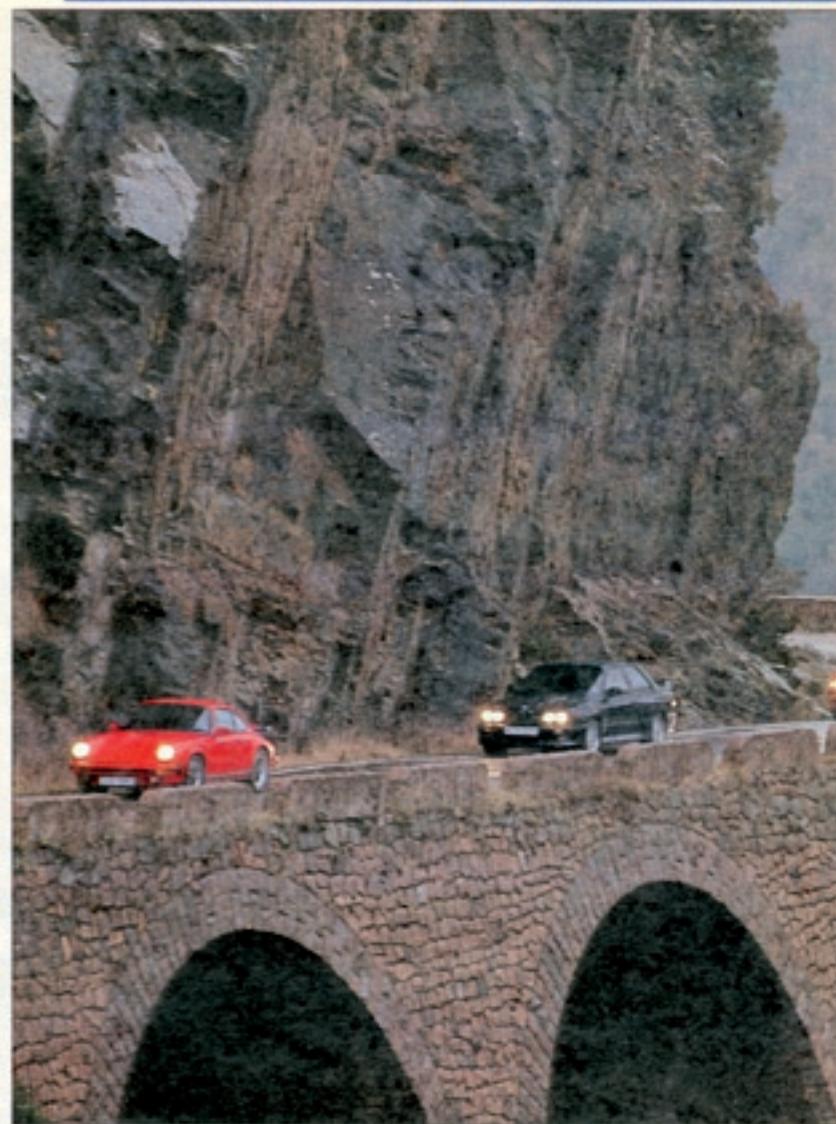
Ja, bitte senden Sie mir 10 Tage zur Ansicht gegen Rechnung **ohne Nachnahme** die 2-RM-Silbermünze „Hindenburg“ des 3. Reiches im Etui zum **Vorzugspreis** von nur 7,90 DM portofrei bei vollem Rückgaberecht.
Best.-Nr. 46477-0015.

Bestell-Coupon

MDM

MÜNZHANDELSGESELLSCHAFT MDM

DEUTSCHE MÜNZE
Theodor-Heuss-Strasse 7
3300 Braunschweig
Telefon 0531/80 99-666



Das sportliche Trio Porsche, BMW und Honda unterwegs in den südfranzösischen See-Alpen (oben). Auf den kurvenreichen Bergstraßen müssen Motor und Fahrwerk Farbe bekennen. Der kleine Honda CRX (rechts) entpuppt sich als Kurvenrenner, der aber enge Kehren nicht so gern mag. Starkes Untersteuern und viel Schaltarbeit (der Motor verlangt nach hohen Drehzahlen) beschäftigen den Fahrer



Foto: Urich Kettner

einmal, geht's ordentlich zur Sache. Beide sprintet er über kurvenreiche Landstraßen, Überholvorgänge schütteln er locker aus dem Ärmel.

Das Kurvenverhalten selbst ist nicht ganz ohne. Anfangs schiebt der kleine Honda stur über die Vorderräder zum Kurvenaußenrand, grad so, als wolle er partout nicht den eingeschlagenen Radweg folgen. Lufth der Fahrer aber in etwas zu forsch angefahrenen Biegungen den Gasfuß, antwortet das Honda-Fahrwerk gütig: Es lädt das Heck nach außen schwanken, der Wagen lenkt plötzlich stärker ein. Wer da nicht aufpaßt, landet im Abersitz.

Der CRX ist das ideale Junggesellen- oder Zweierauto. Eine agile Fahrmaschine, mit deutlichen Komfortabstrikchen.

Fahrfreude wurde dem BMW M3 schon mit in die Wiege gelegt. Er soll auf Rennstrecken Erfolge einheimsen. Und was dafür gut ist, taugt allemal für den sportlichen Normalautofahrer. Prima, daß den Münchnern ein so problemloses Auto gelungen ist. Die Fahrwerksaussteigung ist phantastisch, der Hecktriebler jederzeit leicht zu kontrollieren. Da rutscht niemals das Heck in Kurven seitlich weg, obwohl der M3 mit 200 PS reichlich Dampf zur Verfügung hat. Der Sechszylindermotor begeistert, er zieht schon ab wenig mehr als Leerlaufdrehzahl kräftig los.

Schnelle Kurvenpassagen sind ebenso sein Metier wie stundenlange Autobahnfahrt mit hohem Tempo. Die exakte Servolenkung macht den Umgang mit ihm spielerisch, die Sportsitze stützen den Körper genau an den richtigen Stellen ab. Nur die Schaltung widersetzt sich manchmal schnellen Gangwechseln. Der zweite und dritte Gang wollen besonders exakt eingelegt sein.

Freude am Autofahren – hier setzt der M3 einen neuen Maßstab. Ausgewogene Fahreigenschaften, kräftiger Motor. Der sportlichste Dreier-BMW hat nur einen Makel: sein protziges Äußeres.

Der Porsche 911 Carrera ist von gestern. Trotz moderner Technik. Er trägt das Erbe des Ur-Elfen bravurös. Nahezu gleiche Karosserie, kräftiger Sechszylindermotor im Heck und eine zähe Lenkung. Da arbeit Kurvenfahren in Arbeit aus. Schlaglöcher schlagen brutal bis in die Fahrerarme durch, der Carrera will in jedem Moment gezähmt werden. Und das funktioniert nur mit kräftigen Arm- und Schulmuskeln und gefühlvollem Gasfuß. Auf den ersten Blick ein Auto zum Geradeausfahren. Naht die Kurve, bleibt er stur. Mutiges Einlenken zwingt ihn rum. Geht's schneller, heißt's aufgepaßt. Dann wedelt er nervös mit dem Hinterteil, will jeden Moment mit dem Heck die Vorderräder überholen.

Weiter auf Seite 82

und 75 250 Mark



Ein neutrales Kurvenverhalten besitzt der BMW M3. Hohe Sicherheitsreserven, leicht zu bedienen



Der Carrera in action: Wer schnell sein will, muß fahren können, das ausschwenkende Heck bändigen

HONDA

Der Honda Civic 1.3 fährt leise seinen Steuervorteil ein, ohne Kompromisse an die Fahrkultur machen zu müssen. Er ist bedingt schadstoffarm: Stufe C. Damit gibt die hochentwickelte Honda-Benzinmotoren-Technologie der Umwelt eine echte Zukunft. Warum also soll man die Umwelt-Entlastung mit fah-

ratischem Streß erkaufen? Wenn man mit 52 kW (71 PS) mühelos auf über 155 km/h beschleunigen kann. Und die Blicke der Städter nicht mit Rumor und Rauchzeichen auf sich zieht – vielmehr mit Extravaganz im Styling!

Der Honda Civic 1.3 zeigt Profil in seiner Klasse. Mit Ökonomie und Umwelt-

technologie bei uneingeschränkter Fahrerfreude. Ihr Honda Vertragshändler wird es Ihnen beweisen. Das Honda Profil fordert zum Vergleich.

HONDA
CIVIC

**Über den Honda,
der Niveau hat, statt zu nageln.**



7 Autos zwischen 11800 und 75 250 Mark

Der richtige Spaß kommt beim Eifer von hinten. Dort rumort ein bärenstarker Sechszylinder, treibt die ganze Fuhre unaufhaltsam voran. Egal ob im fünften Gang bei 120 km/h oder im dritten bei 160: Power im Überfluss. Und plötzlich wird die Kurvenbolzerei zur Herausforderung. Die Autobahn-Etappen verlieren schnell an Reiz. Der Geräuschpegel ist so hoch, da hilft nur Ohrpax oder freiwillige Tempo-Selbstbeschränkung.

Fahren im Porsche 911 – das ist wie ein Tanz auf dem Vulkan. Der Sportwagen in Reinkultur fordert den ganzen Mann, entschädigt aber dafür mit begeisterten Fahrleistungen. Haupt-Fehler: der überhöhte Preis.

Oben ohne im Alfa Spider – keine Frage, ein faszinierendes Fahr-Erlebnis. Hier gelten besondere Regeln. PS und Stundenkilometer sind Nebensache, mit



Wo ein Mini ist, ist auch ein Weg. Selbst durch engste Gassen flitscht der kleine Engländer, die kompakte Karosserie ist sehr übersichtlich

der Nase im Wind werden Erinnerungen wach. Ich denke zurück an die Anfangszeit der Motorisierung, an Pferdedroschen und stinkende Benzinmotoren. Jede Ortsdurchfahrt wird zum Erlebnis. Gerüche und Wortfetzen wehen zu mir ins Cockpit. Draußen dann, wenn die weite Landschaft unter die Räder genommen wird, ist's wie ein Bad in der Natur. Sonor brummt der Doppelnockenwellen-Zweilitermotor. Entspannung auf der ganzen Linie. Ein Gefühl von Freiheit – da kann ein Sportwagen noch so schnell sein, ich möchte nicht mit ihm tauschen.

Alfa Spider – ein tolles Fahrgefühl. Die Mängel im Detail (unnötiger Spoiler, Unrat, weit abstehende Rückspiegel, klemmende Verdeck-Verschlüsse) müssen in Kauf genommen werden. Der durchzugsstarke Motor ist Spitze, mag aber kein Dauer-Vollgas.

Eine ganz andere Art des Fahrens offeriert der Citroën CX 25 GTI. Wobei die letzten drei Buchstaben irreführen. Der CX ist beileibe kein Sportler. Er erlaubt bequemes Reisen mit hohem Komfort. Viel Platz, eine sanfte Federung und ein kräftiger Motor. Das zusammen ergibt eine prächtige Reiselimousine, die Entspannung ganz in den Vordergrund stellt. Daß der Spaß nicht zu kurz kommt, dafür sorgt der bullige Einspritzmotor. Er gestattet schalhaftes Fahren, macht den Kolos fast 200 km/h schnell.

Individualität ist bei den Franzosen immer noch Trumpf. Nach kurzer Eingewöhnungszeit kommt man mit dem eigenwilligen Franzosen gut zurecht. Und der Blinker, der sich immer noch nicht selbstständig zurückstellt, kann die Freude am über alle Bodenwellen hinwegschwebenden Franzosen nicht trüben.

Citroën hat eine eigene Lösung zum Thema komfortables Reisen. So wie der CX dahingleitet, das ist beispiellos. Wer Gefallen daran findet, für den sind BMW und Mercedes kein Thema.



Zu guter Letzt: VW Golf GTI. Der sportliche Wolfsburger steht aus gutem Grund am Schluß unseres Fahrspaß-Ausflugs. Aber eigentlich gehört ihm die Erwähnung an erster Stelle, denn er vermittelt soviel Freude am Autofahren wie kaum ein anderer. Sicher, in Einzeldisziplinen vermag ein Porsche oder Mini mehr zu begeistern, aber von allen Spaß-Autos hat der Golf GTI eine gesunde Mischung zu bieten. Seine Karosserie hat bei geringen Außenabmessungen viel Platz (auch für eine ganze Familie), der Motor ist leistungsstark und spar-

sam, und das Fahrwerk bietet neben Narrensicherheit auch ein ausreichendes Maß an Komfort. Er taugt gleichermaßen für sportliches Flitzen wie für gemächliches Bummeln oder lange Autobahn-Strecken.

Der Golf GTI ist das beste Beispiel, daß Fahrspaß keine Frage des Geldes ist. Mit 24 140 Mark bewegt er sich auf einem Niveau, das durchaus akzeptabel ist. Sein größter Nachteil ist das bledere Aussehen. Aber der Spaß kommt ja beim Fahren, und dann sitzt man im Auto drin.

Sieben Autos, sieben verschiedene Arten, Spaß beim Autofahren zu haben. Da ist für jeden Geldbeutel etwas dabei. Ob klein oder groß, offen oder geschlossen, langsam oder schnell: Hier wird jeder Geschmack bedient. Und nicht das teuerste Auto macht am meisten Spaß – es kommt ganz darauf an, was einem am wichtigsten ist.



Wer Kompromisse liebt, kommt an dem Golf GTI (oben) nicht vorbei. Es gibt schnellere, sportlichere, bequemere und unvergleichlichere Autos. Aber der GTI steckt sie in der Summe seiner Eigenschaften alle in die Tasche. Nur der Alfa Spider (rechts) lässt sich nicht in das Korsett zwängen. Auch er zählt zu den reizvollen Offen-Autos, deren Faszination durch einfaches Weglassen des festen Daches lebt



Die große französische Limousine Citroën CX 25 GTI ist wie geschaffen zum Dahingleben über Landstraßen und Autobahnen. Lange Etappen verlieren im CX viel von ihren Schrecken; entspannt ankommen ist selbstverständlich. Die Federung schluckt alle Unebenheiten, ohne schwammig zu sein. Die Sitze sind komfortabel. Einzig die hypernervöse Servolenkung verlangt feinfühliges Lenkradrehen, sonst fährt man eckig um die Kurve

Nächsten Montag in *Auto Bild*

Test-Marathon: 50 000 km mit dem Mazda 323 1.6i

Frühjahrs-Kur für Ihr Auto

Neue Serie:

So hinterlässt der Winter keine häßlichen Spuren

Genfer Salon: Die Neuigkeiten

Der Kleine mit Feuer

Vergleich: Fiat Uno Fire, Fiat Panda Fire, Lancia Y 10 fire - alle mit dem gleichen Motor

Der **Super Albrecht-Katalog 87** mit seinem unerreichten Programm an motorsportlichem Zubehör zu unschlagbaren Preisen.

Jetzt über 12 000 Artikel auf 400 Seiten!

- Riesen Auswahl mit letzten Neuheiten für Alfa bis VW mit führenden Fabrikaten von Alzett - Aerofit - AMG - ANSA - APA - ABS - Ayres - ATS - BBS - Baur - Bosch - Brüel - Burg - Caraman - Rechen C-ROK - Centre - Claxon - Dufy Color - EBS - Engelmann - ES - Exip - Farnsport - Fitter - Fuchs - Gewe - Gillet - GoodYear - H-Decat - Hugus - Hippach - Hirsch - Hella - HP - Hörmann - Holzle - H + R - IR-PRO - Intruder - Interad - Kamei - King - Kitzel - Klippig - Koni - Klöne - Leomax - Lipar-Moly - MO-CAR - Moss-Motor - MotorTouch - Oren - PEMAS - Pionier - Preli - Presto - Racemex - Recaro - Rial - Renal - Scheid Man - Schenck - Schmitz - Seiring - Setacon - Sherpas - Sonax - Supersprint - Taffin - Unox - Urea - VDO - Wack - Wings - Weyer - Wochner - WSK - Zastava - Zender usw.
- Extra-Teil: 8 Seiten «Was erlaubt der TÜV?»
- Gutschein für 3 Ausgaben «Motorsport-Zeitung»
- Anreicht auf Mitgliedschaft im Albrecht-Stammkunden-Club für künftig kostenlose Belebung aller Albrecht-Kataloge
- Garantie: Kauf eines Pakets mit Rückgaberecht
- ALBRECHT LINING® Decor-Line gratis!



Sofort anfordern
gegen
Voreinsendung
von DM 20,-
Schein/Scheck oder
Nachnahme

AUTO-ALBRECHT

7750 Konstanz

Postfach 6684-1

Telefon: 07531

/22001

22002

23742

a



Männer müssen fit sein



Mit 100mg Yohimbe Extrakt

SEXANORMA®

steigert die Bereitschaft des Mannes und verdient Ihr Vertrauen.



Ein SEXANORMA-Dragee enthält: 100 mg Yohimbe-Extrakt, 60 mg Testes-Extrakt, 10 mg Muira-Puama-Extrakt sowie Aufbau-Vitamine.

Für Ihre Apotheke
Bitte eine Original-Packung
SEXANORMA (50 Dragees)

Anwendungsgebiete von SEXANORMA: Bei Leistungsabfall, Nachlassen der Spannkraft, Alterserscheinungen, Erschöpfung und Schwächezuständen. NEOPHARMA · 8213 Aschau im Chiemgau

...alle sprechen von Styling,
wir bieten die Perfektion.
200/300E



SPORTSERVICE
Corinser

Sportliche Autoausstattung GmbH

Kleine Röte 2, 7050 Waiblingen
Tel. (0 7151) 136-0, Telex 7 24 396 mblo d

Bitte senden Sie mir den Spezialprospekt mit Preisübersicht der Typenreihe
Absender: AB: 8/87