

7450 Mark – dafür gibt es ein richtiges Auto



Vier Räder hat er, fünf Personen packt er. Das Urlaubsgepäck paßt vorne rein, der 45-PS-Motor hängt hinten. Das alles für 7450 Mark. Kann man für den Preis noch mehr erwarten? *Auto Bild* wollte es genau wissen und testete das billigste Auto in Deutschland, den Skoda 105 S.

Wer sich ein Cabrio kauft, wird den Wind genießen. Wer sich einen Skoda kauft, wird den Wind verfluchen. Von vorn pfeift er stets ein schrilles Lied ins Blechkleid des Tschechen. Von der Seite droht

Von Roger Wehde

er, ihn von der Straße zu pusten. Doch nicht nur deshalb ist es ein Erlebnis, mit dem billigsten Auto Deutschlands unterwegs zu sein.

Wahnsinn, wie der geht, denkt man als Fahrer, wenn das Vierzylinder-Triebwerk im Wagenheck des Skoda in höchsten Tönen brüllt. Und wenn dann der Blick die rechteckige Armaturentafel streift, unterliegt man erst recht einem Geschwindigkeitsrausch. 150 km/h zitiert die Tachonadel vor. Doch die Meßuhr strahlt Lügen. Tempo 130,9 und keinen Kilometer mehr schafft der viertü-

rige Tschechoslowake. Schade, denkt man – und hat recht. Skoda heißt auf deutsch „schade“. Aber ist der 45-PS-Hecktriebler wirklich so schlecht wie sein Ruf?

8,47 Mark kostet ein Kilo Skoda. Paprika-Schoten sind genauso teuer, zumindest im Winter. Der Unterschied liegt in der Mindestabnahme.

Unter 890 Kilo wird der 105 S nicht verkauft, das sind ziemlich genau 7450 Mark. Dafür gibt es dann auch gleich die Garnierung dazu.

Halogenscheinwerfer leuchten dem Fahrer heim und zwei Lämpchen den Innenraum aus. Das Heizungsgebläse heizt zweistufig

ein. Der Bremskraftverstärker läßt selbst Nicht-Sportler den Wagen zum Stillstand bringen (wenn auch die Bremswirkung schwer zu dosieren ist). Eine Kindersicherung für die hinteren Türen ärgert meist nur die Sprößlinge. Eltern gibt sie ein ruhiges Gefühl.

Und die Ruhe brauchen sie für die Fahrt. In Kurven bedarf es nämlich einiger Übung, bis der Skoda wie ein normaler, herkömmlicher Wagen seine Spur zieht. Die Vorderräder folgen erst nach kurzer Verzögerung den Befehlen vom Zweispeichen-Lenkrad. Ein Tribut an den Heckmotor. Dadurch liegt das meiste Gewicht sehr weit hinten. Es sein denn, man nutzt den Platz unter der bulligen Schnauze wofür er gedacht ist – fürs Gepäck. Dann allerdings beraubt man sich eines anderen Vorteils. Beim Einparken ist die Lenkung sonst nämlich sehr leicht

drehbar. Und die übersichtliche 4,20-Meter-Karosserie läßt sich auch von graziösen Frauenhänden in schmale Lücken bugsieren.

Im Alltagsbetrieb hört sich der Skoda immer ein wenig gequält an. Die vier Gänge sind recht lang übersetzt. Man muß die Schaltstufen bis zum hochtourigen Ende ausdrehen, damit die Tachonadel dann wenigstens nach 23 Sekunden von 0 auf Tempo 100 geklettert ist.

Aber wen stört's? Dafür hat man einen Fünftürer mit genügend Stauraum für die Urlaubsreise und einen Maximal-Verbrauch von 9,0 Liter Normalbenzin. Und wer es nicht mehr bis zum Hotel oder Campingplatz schafft, der klappt die Vordersitze nach hinten. Dann offenbart der Skoda eine bequeme Liegefläche für zwei Personen.

Dickes Manko: Kopfstützen fehlen

Hinter der geteilten Rückbank findet sich sogar noch ein kleiner Stauraum. Keine Angst, die Sachen hängen dann nicht im Motorraum. Eine Blechwand schützt

Technische Daten

Vierzyl.-Reihenmotor luftgekühlt, hinten längs eingebaut. Hubraum 1038 ccm, BohrungxHub 68 x 72 mm, Verdichtig. 8,5:1, 33 kW (45 PS) bei 4800/min, max. Drehmoment 75 Nm bei 3000/min, 4gang-Getriebe, Heckantrieb, Einzelradaufhäng., vorne Trapez-Dreiecksquerlenker, hinten Pendelachse, vorne Scheiben-, hinten Trommelbremsen. **Meßwerte:** 0-100 km/h in 23 Sek., Höchstgeschw. 131 km/h, Testverbrauch 9,0 l/100 km/h (Normal), Preis: 7450 Mark

das Gepäck vor dem 1038-ccm-Triebwerk.

Der Nacken wird in der kleinsten Skoda-Version leider nicht geschützt. Kopfstützen fehlen völlig. Das muß man den tschechischen Herstellern als Minuspunkt ankreiden. Die Sicherheit der Käufer sollte Automobil-Werken am Herzen liegen.

Ans Herz wächst einem der Skoda in puncto Zuverlässigkeit. Selbst bei tiefsten Minusgraden springt er sofort an. Nur der Chokehebel zwischen den Vordersitzen muß ein wenig Starthilfe geben. Auf Überlandfahrten empfiehlt es sich, den Wegweisern der Landstraßen zu folgen. Man genießt nicht nur die Natur viel besser, man schont auch das Trommelfell. Denn ab Tempo 115 wird's mächtig laut im Innenraum. Das Fahrwerk ist dabei grund-



Einen ganz dicken Minuspunkt kassiert die Lenksäule des Skoda. Sie steht ungeschützt vor den Pedalen. In der Mulde unter dem Kreuzgelenk können sich Gegenstände und Schmutz sammeln und die Steuerung behindern



Fotos: DPA/Reisemann, Klaus Kallhoff, Corbis/Telegraph

▲ Für Auto-Einsteiger ist der Skoda 105 S eine billige Alternative zum Gebrauchtwagen. 7450 Mark kostet das komplette Fünf-Personen-Auto. Und eine sechs-jährige Rost-Garantie gibt's obendrauf. Wenn das Blech vorher durchgefressen ist, wird es kostenlos ausgebessert.

◀ Wer den Skoda auf abgesperrten Strecken um die Kurven peitscht, sollte sich auf ein eigenwilliges Fahrverhalten einstellen. Erst schiebt die Karosserie über die Vorderräder, dann bricht das Heck aus. Und im Grenzreich heben schon mal zwei Räder ab. Aber wer sich daran gewöhnt, hat viel Spaß mit dem tschechischen Spar-Mobil.



Fahrerlebnis im Skoda-Fond: Von vorne drückt der Fahrersitz, von hinten dröhnt der Motor



Individualisten haben eben ihre Eigenheiten. Beim Skoda öffnet die Kofferraumklappe seitlich

TEST-ZEUGNIS

Schalung:		Der eilenlange Schaltstock muß kräftig in die vier Gänge geschubst werden, sonst fliegt er wieder raus.	4
Lenkung:		Die Lenkung vermittelt in der Mittelstufe nur ungenauen Straßenkontakt. In Kurven bessert sich das Fahrgefühl.	4
Bremsen:		Hinten Trommel- und vorne Scheibenbremsen genügen dem Skoda. Lange Bremsverzögerungen.	2
Fahrleistung:		Für seine 45 PS ist der Skoda recht lahm. 23 Sek. auf Tempo 100 und maximal 130 km/h sind zu wenig.	4
Fahrwerk:		Der Skoda ist hart gefeder. Nur vollgepackt wird's komfortabel.	3
Übersicht:		Die vorderen 25 Zentimeter des Skoda sind nur schwer abzuschätzen. Hinten gibt der Spöler Einpark-Hilfe.	3
Motor:		Langsam aber gleichmäßig tobt der Motor hoch. Wer's eilig hat, muß sehr oft schalten.	3
Verbrauch:		Bis zu neun Liter Normalbenzin auf 100 km saugt sich der Heckmotor an, allerdings mit fünf Personen an Bord.	2
Kofferraum:		400 Liter Kofferraum lang für das Gepäck von drei Personen. Hinter die Rückbank passen die Kinder-Sachen.	2
Reichweite:		Mit 36 Liter Benzinvorrat geht dem Skoda schnell der Saft aus. Nach 400 Kilometern muß getankt werden.	3
Kosten:		7450 Mark ist ein konkurrenzloser Preis. Jährliche Kosten: 237,60 Mark Steuern, 740 Mark Versicherung (100 %/RL 3/2 Mo.).	1
Gesamturteil:	Der Skoda 105 S ist ein komplettes Einsteiger- und Familienauto mit viel Platz und noch mehr Eigenheiten für wenig Geld.		

ehrlich. Munter läuft der Skoda über Stock und Stein, ohne seine Passagiere über Gebühr zu traktieren. Auf Waschbrettstraßen sollte man beherzt aufs Gaspedal treten. So schluckt er kurze aufeinanderfolgende Stöße am besten.

Zum Schluß noch ein Tip. Skoda-Neulinge sollten die ausführliche Betriebsanleitung (selbst kleine Reparaturen und umfangreiche Wartungsarbeiten sind beschrieben) immer griffbereit haben. Wer kommt schon sonst auf die Idee, den Hebel für die Motorraum-Entriegelung im Rahmen der hinteren linken Tür zu suchen? Auch der große Kofferraum wird erst befreit, wenn man das Hebelchen dafür rechts unterm Armaturenbrett entdeckt und entriegelt hat. Natürlich ist das tschechoslowakische Fruchtschen auch hier eigenwillig. Die Klappe öffnet seitlich.

Alles in allem ist der Skoda 105 S ein Auto, daß man hauptsächlich über den Preis beurteilt. Dabei heißt billig aber nicht unbedingt gleich schlecht. Für 7450 Mark muß man eben nur ein bißchen mehr Kompromißbereitschaft zeigen. Dann ist man mit dem Skoda gut beraten. ■

Jack Nicklaus

Golf-Mein Spiel

Lernen Sie beim Meister!

Zwei ganz persönliche Unterrichtsstunden, in denen Ihnen der Meister-Golfer seine Tricks verrät

Dazu gibt's keine Alternative: Golf lernen mit allen Extras vom größten Golfer aller Zeiten - Jack Nicklaus. Ob Sie Anfänger oder Golfprofi sind - hier erfahren Sie, wie Jack es macht. Schritt für Schritt führt er Sie in seine Erfolgstechnik ein. Griff, Haltung, Schlag, Pitchen, Chippen, Putten, und alles, was dazugehört. Damit's noch leichter wird, sind alle entscheidenden Phasen in Super-Zeitleupe im Bild. Laufzeit: 2 Stunden



2 Stunden
150,- DM
incl. Versand

Jetzt auf VIDEO in deutscher Fassung

BESTELLCOUPON

BILD am SONNTAG/Videothek, Kaiser-Wilhelm-Str. 6 - 2000 Hamburg 36

Hiermit bestelle ich: ... Stück GOLF - Mein Spiel / Jack Nicklaus für DM 150,- pro Cassette inklusive Porto und Verpackung

Bitte kreuzen Sie Ihr System an: VHS V2000 BETA

Verrechnungsscheck über DM 150,- liegt bei

Per Nachnahme (+ Nachnahmegebühr)

Name: _____

Anschrift: _____

Unterschrift: _____

Alles sauber! Mit Kärcher ,profi'.



NEU! Hochdruckreiniger Kärcher ,profi' HD 555.

Jetzt machen Sie sauber wie nie zuvor.

Mühsam und sparsam. Mit bis zu 85 % weniger Wasser, aber 15mal mehr Druck als aus dem Wasser-schlauch. Und unglaublich vielseitig: Auto, Geräte und vieles andere reinigen. Ein Kraftwerk für Auto, Haus und Garten. Und der Schweiz erhältlich.

Zweifellos, Weig, echtes Wasser-Auch in Österreich

Profi-Technik und eine Serien-zustattung mit vielen Extras zum günstigen Komplett-Preis!

KÄRCHER

Reinigungs-Systeme.

☎ 0130/3399 Mehr Informationen kostenlos und unverbindlich mit Händlernachweis. Per Telefon zum Ortstarif.

Gutschein: Ja. Senden Sie mir kostenlos den Kärcher ,profi'-Prospekt.

Name _____ Straße/No. _____

PLZ/Ort _____ Telefon _____

Gleich absenden an: Kärcher GmbH + Co., Postfach 160, D-7057 Winnenden