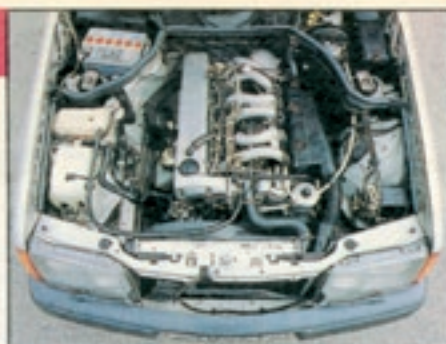


Zweimal 109 PS – welchen Mercedes soll ich kaufen?





300 D

Diesel oder Benziner – welche ist die bessere Wahl, wenn beide etwa gleich viel kosten? Diese Frage stellte *Auto Bild* in Heft 16 (Scorpio/Scorpio Diesel). Diesmal geht es darum, welcher Kauf besser ist, wenn beide Autos genau gleich stark sind. Im Vergleichstest: Mercedes 200 gegen Mercedes 300 D.



Am aerodynamisch günstig geformten Heck sind die ungleichen Mercedes-Zwillinge leicht zu unterscheiden. Hier steht die Modellbezeichnung

Beide sind 4,74 Meter lang, beide haben einen Stern auf der Motorhaube und 109 PS darunter. Nur auf dem Kofferraumdeckel steht bei dem einen 200, bei dem anderen 300 D. Welchen soll man nehmen?

Auf den ersten Blick fällt die Wahl nicht besonders schwer. Der Benziner steht mit 33 196,80 Mark im Schaufenster. Damit kostet er genau 8 515,80 Mark weniger als der 300 Diesel.

Von Andreas Borchmann

Doch wie sieht's mit dem Unterhalt pro 100 Kilometer aus? Der Diesel braucht 2,5 l/100 km weniger (Benziner: 8,8 l/100 km, Benziner: 11,3 l/100 km). Und, nicht zu vergessen: Der 300 D nagelt steuerfrei durch die Lande. Der Benziner kostet 432 Mark pro Jahr. Legt man eine Fahrstrecke von 20 000 Kilometern im Jahr zu Grunde, kostet Mercedes 200 fahren etwa 2 800

Der Benziner ist preiswerter

Mark (inkl. Steuer). Der 300 D bewältigt die gleiche Strecke für 1 800 Mark. Anders ausgedrückt: Der Dieseleigner braucht zirka acht Jahre, oder 160 000 Kilometer, um den höheren Einstandspreis wieder herauszufahren. Somit geht die Kostenwertung erwartungsgemäß zu Gunsten des Mercedes 200 aus. Der Diesel lohnt sich also nur für Taxi- und ausgesprochene Vielfahrer.

Stärken des Benziners

Der Benziner ist in der Anschaffung billiger. In den Unterhaltskosten kommt er kaum teurer. Weitere Vorteile: prima Verarbeitung, guter Fahrkomfort und hoher Wiederverkaufswert. Ein Mittelklasse-Mercedes für Leute, die auf die Mark schauen und denen die Motorqualitäten nicht so wichtig sind.

Doch Autofahren besteht nicht allein aus Kosten. Will man mit seinem Wagen lange zufrieden sein, gehört auch noch eine gehörige Portion Freude am Fahren dazu.

Wie bei den Kosten spielt auch beim Fahrspaß der Motor die entscheidende Rolle. Auch wenn beide 109 PS haben, unterscheiden sich die Wagen hier am deutlichsten.

Entspanntes Reisen im hubraumstarken 300 D

Selten bin ich in einem Wagen so entspannt gefahren, wie im 300 D. Auf den ersten Metern dachte ich, meine Ohren sind schlechter geworden. Der drei Liter große Sechszylinder nagelt nicht die Spur. Ich habe das Gefühl, das schwere Auto wird an einem Gummiband über die Straße gezogen. So sanft und leise dreht der Selbstzünder hoch. Kein Wunder! Die Zauberformel bei Daimler-Benz heißt Motorkapselung. Sie packt den Diesel dick ein. Nach unten zur Straße mit einem Kunststoffschild, nach oben mit einer vollverkleideten Haube.

In der Stadt und auf der Landstraße läßt sich der Stuttgarter fast wie ein englisches Taxi fahren: schnell die Gänge durchschalten, dann lange im fünften Gang gleiten. Grund: Der Motor zieht schon knapp über Leerlaufdrehzahl kräftig durch. Die Durchzugswerte bestätigen das deutlich. Für 60 bis 120 km/h im 4. Gang braucht der 300 D nur 22,5 Sekunden. Der 200er läßt sich für diese Übung über eine Sekunde mehr

Stärken des Diesels

Mit dem Diesel kann man viel entspannter reisen. Der Motor ist leiser und lauffähiger. Auf der Autobahn ist er sogar ein kleines bißchen schneller als der Benziner. Nicht zu vergessen: Er wird als schadstoffarm eingestuft, rollt deshalb steuerfrei über die Straßen.



Im Test spiegeln sich die Unterschiede wider: Der Mercedes 300 D (links) ist das bessere und spritzigere Reiseauto, der 200er-Benziner ist erheblich preiswerter zu fahren

Foto: Jürgen Knobloch

Vergleichstest



Die Mercedes-Rücksitzbank ist straff gepolstert. Trotzdem schaukelt die Sitzfläche unangenehm. Werden die vorderen Sessel ganz zurückgeschoben, wird's für Langbeinige eng

⚠️ Schnelle Warnung: Im Pannentfall braucht der Fahrer nur den Kofferraumdeckel zu öffnen – schon ist das Warndreieck sichtbar. Das Problem der Unterbringung ist auch gelöst

Technische Daten

200

Vierzylindermotor, vorne längs eingeb., Verdichtung 9,1:1, Hubraum 1997 ccm, Bohrung x Hub 89 x 80,25 mm, 80 kW (109 PS) bei 5200/min, max. Drehmoment 165 Nm bei 3000/min, Einzelradaufhängung, vorne und hinten Schraubenfedern, Quer- und Längslenker, maximale Anhängelast (gebremst) 1500 kg, Tankinhalt 70 l

300 D

Sechszylinder-Dieselmotor, vorne längs eingeb., Verdichtung 22:1, Hubraum 2996 ccm, Bohrung x Hub 87 x 84 mm, 80 kW (109 PS) bei 4600/min, max. Drehmoment 185 Nm bei 2800/min, Einzelradaufhängung, vorne und hinten Schraubenfedern, Quer- und Längslenker, max. Anhängelast (gebremst) 1500 kg, Tankinhalt 70 l

Zeit. Das bedeutet – viel Schaltarbeit. Und das ist besonders unangenehm, denn die Mercedes-Getriebe haken beide.

Auf der Autobahn kann man mit dem Diesel Durchschnittsgeschwindigkeiten über 130 km/h erreichen. Höchstgeschwindigkeit: 192 km/h.

Das ist der Lohn für die moderne Motorkonstruktion, mit einer obenliegenden Nockenwelle. Im Prinzip ist es der bekannte Motor aus dem 190 D. Für mehr Leistung wurden einfach zwei Zylinder 'rangehängt'.

Die von Daimler-Benz favorisierte Vorkammereinspritzung sorgt für die vorbildliche Laufruhe. Das statische Drehmoment von 185 Nm liegt schon bei 2800/min an. Zum Vergleich: Ein Golf Turbodiesel hat ein Drehmoment von 133 Nm bei 2600/min.

Fünfgang-Getriebe nicht zu empfehlen

Der Vierzylinder im 200er ist nicht so neu. Auch er hat eine obenliegende Nockenwelle. Sein maximales Drehmoment: 165 Nm bei 3000/min.

Folglich hat der 200er-Benziner einen ganz anderen Charakter. Sicher – auch dieser Motor ist leise. Aber über 4000/min brummt er unangenehm. Bei niedrigen Touren ist der Zweiliter-Vierzylinder recht schlapp.

Immerhin kann der Benziner aus Stuttgart auch 190 km/h schnell sein. Die erreicht er im vierten Gang. Der zu lang übersetzte Fünfte wird dann, und immer wenn's auch nur minimal bergauf geht, zur

Stark in der Leistung, stark in den Tests! Mit einem neuen Grundig Auto-Radio-Cassettengerät treffen Sie eine überlegene Wahl. Und bei Ihrem ARFA Autoradio-Fachbetrieb stimmen obendrein auch der Preis und andere Leistungen: Soforteinbau, Leichtkauf, Quicktausch, Diebstahl-Schutz, Antennentauschaktion, Schnell-Service ...

Bravo

40 Watt Power! Grundig WKC 2830 VD

Die reichhaltige Ausstattung des Grundig WKC 2830 stünde auch teureren Geräten nicht schlecht an: PLL-Synthesizertuner für UKW, UKW-Verkehrsfunk und MW. Elektronischer Sendersuchlauf, 12 Senderspeicher, Verkehrsfunkdecoder mit Sender- und Bereichskennung, Auto-Reverse-Cassettenteil mit rastbarem schnellen Vor- und Rücklauf. Und 40 Watt Ausgangsleistung.

Zum Quicktauschpreis **495.-**



Szenenapplaus für Grundig WKC 4860 VD

Gleich in 2 Tests schnitt dieses Gerät hervorragend ab: „stereoplay“ 3/86 und „Stereo“ 4/86. Hervorragend das Verkehrs-Informations-Programm (VIP). Ein Tasten- und Sie hören auf Langstreckenfahrten automatisch immer den stärksten Verkehrsfunksender. Oder Sie wählen ein bestimmtes Verkehrsfunksenderprogramm – und der Computer sucht sich stets die Frequenz mit den besten Empfangseigenschaften aus. Spitzenklasse auch die weitere Ausstattung: 4 Wellenbereiche, 30 Speicher-möglichkeiten, SDBK-Verkehrsfunkdecoder, reiseisen-taugliches Auto-Reverse-Cassettenteil mit Dolby, getrennte Bass- und Höhenregler, Überblendregler, Nachtschaltung und 48 Watt Spitzenleistung.

Mit Blaupunkt i Autoalarmanlage nur

995.-



Quicktauschpreis: Gerätepreis einschließlich Sofortmontage

- 1000 Berlin**
Heinz Wolf Auto-Radio (B 19)
Witzlebenstraße 26, 030/3213001
Autoradio in Steglitz (B 41)
Benzmannstr. 11, 030/7964966
Autoradio in Langelitz (B 46)
Leonorenstr. 60, 030/7712672
- 2000 Hamburg**
ASSCARFI Hamburger Autoradiodienst:
(HH1), Gern.-Hauptmann-Platz 4,
040/326167
(HH50), Lawaetzweg 8, 040/3809438
(HH61), Kollastr. 136, 040/587089
(HH62), Langenhorn Chaussee 141,
040/505522
(HH76), Humboldtstr. 6, 040/2201331
(HH76), Hamburger Str. 1, 040/2201335
(HH80), Bergedorfer Schlossstraße 12,
040/7212199
(HH90), Parkhaus Küchgarten,
040/777400
Wichmann Autoradio oHG (HH1),
Lohnhülsestr. 6, 040/246712
- 2300 Kiel**
ASSCARFI Kieler Autoradiodienst:
Preußenstr. 20, 0431/566452
Ziegelteich 37, 0431/93907
- 2400 Lübeck**
ASSCARFI Autoradio Lübeck, Werftstr. 2,
0451/85921
- 2800 Bremen**
ASSCARFI Autoradio Bremen:
Schillerstr. 15–16, 0421/325500
Waller Heerstr. 1–3, 0421/382504
A.S.D. Ellendt GmbH, Haselöder
Heerstraße 283–285, 0421/494864
- 2850 Bremerhaven**
ASSCARFI Autoradio Bremen:
Lloydstraße 31, 0471/413666
Ludwigstraße 9, 0471/21333
- 2900 Oldenburg**
A.S.G. Autoradioservice, Familia Center
Posthalter Weg, 0441/794294
Kuhnt GmbH, Stubbenweg 15,
0441/30851
- 2940 Wilhelmshaven**, Kuhnt GmbH,
Werftstraße 49, 04421/203420
- 3000 Hannover**
ASSCARFI Autoradio Prange:
Berliner Allee 50, 0511/15038
Lange Laube 3, 0511/323983
- 3300 Braunschweig**
ASSCARFI Autoradio Braunschweig,
Parkhaus Wallstr., 0531/17485
- 3400 Göttingen**
A.S.D. und Elektronik Kaufmann GmbH
Posthof 4, 0551/67475

- 3500 Kassel**
A.S.E. Autoradiodienst GmbH,
Werner-Hilpertstr. 11, 0561/13719
A.S.D. Meier GmbH
Königstor 40, 0561/777371
- 4000 Düsseldorf**, A.S.D. GmbH,
Luisenstraße 55, 0211/379704
- 4040 Neuss**, A.S.D. GmbH,
Kellenstraße 2–8, 02101/57358
- 4050 Mönchengladbach**, A.S.D. GmbH,
Hindenburgstraße 294, 02161/26767
- 4100 Duisburg**
Autoradio-Spezial-Dienst GmbH
Koloniestraße 95, 0203/355861
- 4150 Krefeld**
Autoradio-Spezial-Dienst GmbH
Philadelphiestr. 157, 02151/20665
- 4300 Essen**, A.S.D. GmbH,
Alfredstraße 30, 0201/231136
- 4500 Osnabrück**, Kuhnt GmbH,
Goethestr. 15, 0541/23952
- 4540 Dortmund**, A.S.D. GmbH,
Konrad-Adenauer-Ring 34, 0541/258584
- 4600 Dortmund**, A.S.D. GmbH,
Hoher Wall 10–12, 0231/148235
- 4630 Bochum**, A.S.D. GmbH,
Bismarckstr. 60–64, 0231/811122
- 4650 Gelsenkirchen**, A.S.D. GmbH,
Wittener Straße 105, 0234/336750
- 4650 Gelsenkirchen**, A.S.D. GmbH,
Ebertstraße 20, 0209/209080
- 4790 Paderborn** Radio Sandforth
Riemekestr. 48–50, 05251/36655
- 4800 Bielefeld**
A.S.D. Hans Kohlmann,
Herforder Straße 92, 0521/175019
- 4800 Bielefeld**
Radio Waldeck GmbH (Brackwede)
Burgunderstr. 12, 0521/40415–10
- 4800 Bielefeld**
Amdtstraße 6–8, 0521/40415-30+40
- 5000 Köln**
A.S.D. GmbH
(K1) Hohenzollernring 51, 0221/251212
(K21) Siegburger Straße 57, 0221/815254
(K41) Aachener Str. 197–199, 0221/40809
- 5100 Aachen**, A.S.D. GmbH,
Franzstraße 48, 0241/33040
- 5400 Koblenz**, A.S.D. GmbH,
Stegemannstr. 13, 0261/14644
- 5500 Trier**, A.S.D. GmbH,
Engelstraße 32, 0651/75925
- 5600 Wuppertal**
Autoradio-Spezial-Dienst GmbH (W1)
Kippdorf 10, 0202/444295
Autoradio-Spezial-Dienst GmbH (W2),
Friedrich-Engels-Allee 321, 0202/85692

Statistenrolle verdonnert. Ein mieser Job für satte 798 Mark Aufpreis. Da er auch den Benzinverbrauch nur gering reduziert, heißt mein Tip: das Geld sparen und das Vierganggetriebe ordern.

Eine unbestritten starke Seite der Mercedes-Mittelklasse ist der Fahrkomfort. Es ist schon erstaunlich, wie sanft die Federung auf Bodenwellen anspricht. Und wie gut die Reifenabrollgeräusche gedämpft sind. Auf trockener Straße hat das Fahrwerk der beiden ungleichen Zwillinge fast sportliche

teille beleuchtet. Selbst die Rädchen der Luftdüsen in der Mitte des Armaturenbretts haben beleuchtete Strichsymbole. Sehr pfiffig ist die dritte Sonnenblende über dem Rückspiegel.

Auch außen finden sich viele gute Details. Zum Beispiel der riesige, hubgesteuerte Scheibenwischer. Er springt in die äußersten Ecken der großen Frontscheibe. So ein großes Wischfeld gibt's sonst nirgends. Gut gemacht ist auch die Tankklappe. In ihr sitzt ein kleines Drahtgestell, das den Tankdeckel aufnimmt.

Schade, daß die Sessel diesen hohen Standard nicht erreichen. Nach einer passenden Sitzposition muß ich immer erst eine Weile suchen. Auch ihre Ausformung ist nicht perfekt. In Kurven bieten sie zu wenig Seitenhalt. Unangenehm: Die Sitzflächen schaukeln ständig. Nach einer langen Reise im 200 oder 300 D muß ich immer als erstes das Hemd wieder in die

Testwerte

	200	300 D
Preis: ①	33 196,80 Mark	41 712,60 Mark
Benzinverbrauch: ②	6,1 l/7,7 l/11,2 l/100 km	6,2 l/7,9 l/9,3 l/100 km
Testverbrauch:	11,3 l/100 km (Super)	8,8 l/100 km (Diesel)
Höchstgeschwindigkeit:	190 km/h	192 km/h
Beschleunigung:	0-100 km/h in 13,5 Sek.	0-100 km/h in 13,9 Sek.
60-120 km/h im 4./5. Gang:	23,7/40,5 Sek.	22,5/35,8 Sek.
1 km im steh. Start:	34,5 Sek.	35,3 Sek.
Maximale Zuladung:	520 Kilogramm	520 Kilogramm
Wartungsintervalle:	alle 20 000 Kilometer	alle 20 000 Kilometer
Inspektionskosten: ③	400-500 Mark	350-450 Mark
Kraftfahrzeugsteuer: ④	432 Mark	entfällt
Haftpflichtversicherung: ⑤	1120 Mark	1120 Mark

① Listenpreis ab Werk. ② Verbrauch bei konstant 90 km/h, konstant 120 km/h und im Stadtverkehr. ③ Kosten großer Regelservice. ④ Bei jährlicher Zahlweise. ⑤ 100 Prozent Beitragssatz in der Regionalklasse drei

ders langbeiniger Zeitgenosse Platz nimmt und den Sitz in die letzte Raste rückt.

Welcher von beiden ist nun die bessere Wahl? Beide Mercedes sind sehr gute Autos. Der 300 D taugt besser für längere Touren als

Diesel für die Reise, Benzin zum Sparen

sein Benzin-Kollege. Und der Motor ist einfach besser. Durchzugstärker und laufruhiger. Eigentlich völlig Diesel-untypisch. Doch das Bild vom billigen Diesel wird bei diesen Zwillingen total verschoben. Für den Normalfahrer ist es fast unmöglich, den höheren Einstandspreis wieder hereinzufahren. Urteil: Wer gerne entspannt reist, ist mit dem 300 D besser bedient. Wer kühl rechnet, wird um den 200er-Benziner nicht herumkommen.



Die großen Mercedes-Rundinstrumente sind nachts weiß beleuchtet



Den Hebel für das Handschuhfach kann auch der Fahrer leicht erreichen



Die Mercedes-Feststellbremse (per Fuß) wird über diesen Hebel gelöst

Qualitäten. Neutral umrunden die Biegungen aller Art. Nur bei Nässe muß ich etwas vorsichtiger sein.

Im Innenraum herrscht die typische Mercedes-Sachlichkeit. Alles ist pedantisch sauber verarbeitet. Da klappert auch über Jahre hinweg bestimmt nichts.

Die Armaturen sind wirklich überlegt gemacht. Alle Hebel haben ihren Platz genau da, wo sie hingehören. Prima: Nachts ist alles



Die Scheinwerfer-Höhenverstellung sitzt praktisch neben dem Lichtschalter

Hose stopfen. Das gleiche trifft auch für die Rücksitze zu.

Platz bieten die Stuttgarter ausreichend. Hinten wird es nur dann etwas eng, wenn vorne ein beson-

Grundig!

Diebstahlschutz fürs Autoradio

SICA-Sicherheitscassette. Einschieben, Schlüssel abziehen, gesichert. **44,90**

Gerätealarmsystem. Gibt sofort Alarm beim Diebstahlversuch. **59.-**

QuickOut Diebstahlsicherung. Mit einem Handgriff das Autoradio herausziehen und einfach mitnehmen. **79.-**



100 Watt Anlage!!!

Grundig WKC 2060 VD mit 100 Watt Spitzenleistung. Für UKW und MW, mit SDK-Verkehrsfunkdecoder, Auto-Reverse-Cassettenteil mit Dolby und APF-Funktion zum Überspringen oder Wiederholen eines Titels. Bandartenwahlschalter.

Getrennte Baß- und Höhenregler, Überblendregler. Und für hervorragenden Klang sort das Super-Sound 3-Weg Komponenten-System LS-1400 mit 200 Watt Belastbarkeit. Komplett für nur **595.-**

Spitzenklasse I

„stereoplay“ 4/85 über das Magnat MCC 25 Komponenten-System: „Ob Pop oder Klassik, die Magnat-Zweikomponenten mit Weichmetallkalotte meisterte das PCM-Testband bravourlos...“ Preis-Leistungsverhältnis: Sehr Gut. **498.-**

Der ARFA-Antennen-Soforttausch

Antenne abgebrochen oder nicht mehr in Ordnung? Einfach zum nächsten ARFA-Fachbetrieb. Alte Antenne raus - Hirschmann, Motorantenne rein. Komplett für nur **148.-**

Oder eine Hirschmann-Teleskop-Antenne incl. Montage und Geräteanpassung für nur **69.-**

C-Netz Autotelefon: Die neue Freiheit

Becker AT incl. MWSt. Antenne und Montage: **12.495.-**

Stornomatic incl. MWSt. Antenne und Mont.: **12.995.-**

- 5800 Hagen 7, A.S.D. GmbH, Berliner Str. 52, 02331/41049
5900 Siegen 1, A.S.D. GmbH, Spandauer Str. 5, 0271/52029
6000 Frankfurt main radio, Parkhaus Börse, Kaiserhofstraße 12, 069/20101
Main-Taunus-Zentrum, 069/310051
A.S.D. GmbH, Kriegerstraße 51-53, 069/736369
6100 Darmstadt, A.S.D. GmbH, Heidelberger Str. 4, 06151/20600
6200 Wiesbaden, A.S.D. GmbH, Bahnhofstraße 36, 06121/373440
6500 Mainz, A.S.D. Krauser GmbH, Kaiser-Wilhelm-Ring 23, 06131/674358
6600 Saarbrücken A.S.D. GmbH, Eschberger Weg 1/ Ecke Mainzer Straße, 0681/813834
CAR-HIFI-SHOP und Versand, Goethestraße 2, 0681/67124
6690 Neunkirchen A.S.D. Reupke GmbH, Hüttenbergstr. 50, 06821/22029
6710 Frankenthal, A.S.D. GmbH, Im Basar/EKZ, 06233/42386
6800 Mannheim, A.S.D. GmbH, Seckerheimer Str. 136, 0621/408346
6806 Viernheim, A.S.D. GmbH, Heidelberger Str. 3, 06204/76670
7000 Stuttgart, Abetz KG (S1), Lange Straße 18, 0711/561267
Hofener Str. 140, (Bad Cannstatt) 0711/561267
König-Karl-Str. 50, (Bad Cannstatt) 0711/561267
7100 Heilbronn, A.S.D. GmbH, Wollhauser Str. 39, 07131/86696
7410 Reutlingen 1, CARADIO GmbH in Laisen 3, 07121/44098-99
7500 Karlsruhe, A.S.D. GmbH, Ettlinger Straße 29, 0721/331973
7800 Freiburg, A.S.D. GmbH, Talstraße 9, 0761/75397
7900 Ulm A.S.D. Kessler u. Joachim GmbH, Neue Straße 45, 0731/65170
7910 Neu-Ulm, A.S.D. GmbH, Uferstraße 1, 0731/76919
8000 München, Max Bohl GmbH (M2), Adolf-Kolping-Str. 10, 089/596265 (M2), Marsstraße 11, 089/596377

- A.S.E. Autoradiodienst, (M2), Schwanthaler Straße 109, 089/557767
A.S.D. GmbH: Leonrodstraße 55, 089/184040 (M40), Schleißheimer Str. 188, 089/301019
(M60), Landsberger Str. 455, 089/880436 (M80), Kneißler Straße 18-20, 089/432508
8400 Regensburg A.S.E. Autoradiodienst, Parkhaus Dachauplatz, 0941/57764
8500 Nürnberg A.S.E. Autoradiodienst, Am Plärrer (neben Farnon), 0911/263603
8520 Erlangen A.S.E. Autoradiodienst, Gebbertstraße 54, 09131/21301
8550 Forchheim, A.S.E. Autoradiodienst, Bayreuther Str. 53, 09191/66222
8580 Bayreuth A.S.E. Autoradiodienst, Wittelsbacher Ring 6, 0921/56665
8700 Würzburg A.S.E. Autoradiodienst, Rottendorfer Str. 1, 0931/59986
8900 Augsburg, A.S.D. GmbH, Donauwörther Str., 0821/417189



Die Nummer 1 für Autoradios in Europa