

Der **Super Albrecht-Katalog 87** mit seinem unerreichten Programm an motorsportlichem Zubehör zu unschlagbaren Preisen. Jetzt über 12 000 Artikel auf 386 Seiten!

- **Riesen Auswahl** mit letzten Neuheiten für Alfa bis VW mit führenden Fabrikaten von Albern - Aroselt - AV - AMG - ANSA - ARA - ASD - Aste - ATS - BSI - Bielein - Bosch - Bos - Burg - Caramba - Fischer C 80K - Centra - Coston - Dupli-Color - EBB - Engelmah - ES - Exp - Farnort - Finner - Fittic - Fuja - Gewe - Silat - GoodYear - H-Decor - Hagus - Haplich - Harre - Hella - HF - Hdrmann - Hilde - H + R - N-PRO - Innscher - Interid - Kama - King - Kibel - Kling - Koi - Klaw - Laxmaul - Liqui-Moly - MG-CAR - Moto-Meter - Motorbuch - Verlag - Oes - PEMAG - Ponsar - Prell - Presto - Racimex - RACING - Rai - Ronal - Scheel-Mann - Schönok - Schrot - Sebring - Sedeco - Shepas - Sina - Superprint - Talun - Uhu - Uves - VDO - Wack - Wegu - Weyer - Wochner - WSK - Zastrow - Zander usw.

- **Extra-Teil:** 6 Seiten «Was erlaubt der TÜV?»
- **Gutschein** für 3 Ausgaben «Motorsport-Zeitung»
- **Anrecht** auf Mitgliedschaft im Albrecht-Stammkunden-Club für künftig **kostenlose** Belieferung aller Albrecht-Kataloge
- **Garantie:** Kauf ohne Risiko mit Rückgaberecht
- **ALBRECHT INNEN** Decor-Line gratis!



**Sofort aufordern** gegen Voreinsendung von DM 20,- Schein/Scheck oder Nachnahme + Gebühr.

**AUTO-ALBRECHT**  
7750 Konstanz  
Postfach 6684-1  
Telefon: 0 75 31 / 2 20 01-2



## Was darf ein »Gebrauchter« kosten?

Wie Ihr Auto heute durchschnittlich gehandelt wird, zeigt Ihnen der DAT-Marktspiegel. Die Oktober-Sonderausgabe jetzt zum einmaligen Abholpreis von nur 3,- Mark. Das lohnt sich.



**Ihre Sachverständigen**

Sie finden uns im Telefonbuch unter DAT.



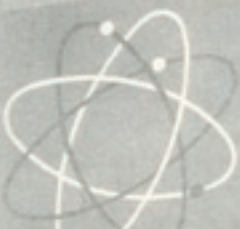
## DER UNENTBEHRLICHE Elektronik-Hauptkatalog E 88

mit 528 Seiten, ein echtes Nachschlagewerk für alle Elektronik-Begeisterten. Die Vielfalt des Conrad-Verkaufsprogrammes (vom kleinsten Bauteil bis hin zum hochwertigen Computer) fasziniert Hunderttausende.

Bei Einzelbestellung (Best.-Nr. 90 00 01) DM 6.50 + DM 3,- Porto. Zusammen mit einer Warenbestellung nur DM 6.50.

**CONRAD ELECTRONIC**

Klaus-Conrad-Str. 1  
8452 Hirschau  
Tel. 09622/30-111



# Gebrauchtwagen

## Ford Capri: Er

Während seiner 15jährigen Bauzeit verließen nahezu 2 Millionen Ford Capri die Fließbänder. So verwundert es nicht, daß heute davon noch eine ganze Menge über Deutschlands Straßen rollt und im Angebot des Gebrauchtwagenhandels steht. Der Erfolg des Capri lag in seiner anspruchslosen Technik und seinem verhältnismäßig günstigen Neupreis. Dreimal haben ihn die Techniker gründlich überarbeitet und die Karosserie dem Zeitgeschmack neu angepaßt. Dennoch war der Capri zu keinem Zeitpunkt ein modernes und zeitgemäßes Auto. Es mangelte ihm vor allem an Fahrkomfort. Folglich ließ das Kaufinteresse an dem Familien-Coupé eines Tages rapide nach, so daß sich die Kölner gezwungen sahen, den Wagen aus dem Programm zu nehmen. Die letzten 653 werksfrischen Exemplare brachten sie 1985 an den Mann.

Beim Gebrauchtwagenhändler und in Kleinanzeigen tauchen am häufigsten die 2-Liter-Version mit dem 101 PS starken Vierzylinder sowie die 2,8-l-Version (108 PS) und der 3,0-Liter-Einspritzer mit 160 PS starkem Sechszylinder auf. Alle drei Motoren gelten als äußerst zuverlässig und robust. Laufleistungen von 150 000 bis 200 000 Kilometer sind bei guter Pflege keine Seltenheit.

Probleme gibt es dagegen hin und wieder mit zu hohen Wassertemperaturen bei den Capri-Modellen mit den kleineren 2,3-Liter-V-Motoren. Ursache: Nach drei bis fünf Jahren setzen sich dort gern die Kühler mit Ablagerungen zu. Das Wasser kann dann nicht mehr richtig zirkulieren - der Motor wird zu heiß. Um unnötige und oftmals teure Folgeschäden zu vermeiden, sollte man deshalb bei diesen Autos die Wassertemperaturanzeige im Auge behalten. Kosten eines neuen Kühlers: 200 bis 250 Mark. Nicht am falschen Ende sparen sollten auch Capri-Käufer von Modellen mit dem Vierzylinder-Reihenmotor. Es ist ratsam, den

Aber auch mit der Qualität der vorderen Radaufhängung ist es nicht zum besten bestellt. Hier verschleiben besonders gern die Buchsen an den vorderen Querlenkern. Dies sollte man vor dem Kauf eines älteren Capri von einem Fachmann überprüfen lassen. Am besten mit dem Fahrzeug beim TÜV vorfahren. Dort wird man Ihnen dann auch sagen können, ob die Lenkung und die



Die Lenkgetriebe des Ford Capri haben oft schon nach 40 000 Kilometern zuviel Spiel. Die Reparatur ist nicht billig: Kosten bis zu 900 Mark



Wird beim TÜV häufig bemängelt: Ölverlust durch undichte Simmerringe an Motor und Getriebe. Die Reparatur ist aufwendig: bis zu 300 Mark



Klappergeräusche an der Hinterachse haben beim Capri meist ihre Ursache in ausgeschlagenen Längslenkern und Stabis. Kosten: bis zu 250 Mark

Zahnriemen vom Nockenwellenantrieb alle 40 000 Kilometer zu erneuern. Sonst läuft man bei diesen Modellen Gefahr, unfreiwillig und oftmals unpassend auf großer Fahrt liegenzubleiben.

Das beste Getriebe hält auf Dauer nicht, wenn es permanent vergewaltigt wird. Und viele, vor allem jüngere, Capri-Fahrer gehen mit ihrem Sportwagen nicht zimperlich um. Hören Sie deshalb bei der Probefahrt genau hin, ob das Getriebe bereits erste Anzeichen von Mahlergeräuschen von sich gibt. Denn das signalisiert in der Schaltbox einen aufkommenden Lagerschaden. Knackt es hingegen beim Anfahren im Gebälk des Hinterwagens, hat dies meist eine andere Ursache. Denn eine Schwachstelle sind beim Capri die Silentbuchsenlager an den Längslenkern der Hinterachse sowie des Stabilisators. Je nach Fahrweise schlagen dort die Gummielemente oft schon nach 75 000 Kilometern aus. Überprüfen läßt sich das am besten durch ruckartiges Beschleunigen und Gaswegnehmen.



Typische Capri-Schwachstelle: Die Bremsleitungen auf der starren Hinterachse rosten besonders gern. Der Austausch kostet ca. 100 Mark



Die Drehpunkte der vorderen Querlenker zählen nicht zur robusten Sorte. Die Reparatur kostet einschließlich Achsvermessung ca. 270 Mark

# ist noch günstig zu haben!

Bremsleitungen noch verkehrssicher sind. Beides typische Capri-Schwachstellen. Die Lenkgetriebe bekommen zu viel Spiel, und die Bremsleitungen fangen frühzeitig an zu gammeln. Apropos Gammeln: Auch der Auspuffanlage macht der Rost überdurchschnittlich schnell den Garaus. Beim Capri müssen sie damit rechnen, die Schalldämpfer alle zwei Jahre zu erneuern.

Ansonsten haben die Kölner ihrem Familien-Sportcoupé einen guten Korrosionsschutz mit auf den Weg gegeben. Manch in die Jahre gekommenes Exemplar steht heute noch so gut da, daß es bereits für Liebhaberpreise gehandelt wird. Dies trifft vor allem für die nur selten angebotenen RS-Modelle zu.



Gesamturteil: Empfehlenswert



Fotos: Jochen Franke

## Aktuelle Gebrauchtwagenpreise Ford Capri

Typ	PS	Neupreis	1984	1983	1982	1981	1980	1979	1978	1977
Capri L 1,3	54	11 795	--	--	--	--	--	--	2 220	1 480
Capri L 1,6	68	13 691	--	--	--	--	4 730	3 620	2 570	1 650
Capri GL 1,6	70	15 570	--	--	--	--	4 730	--	--	--
Capri GL 1,6	72	15 305	--	--	--	--	5 500	4 250	3 050	1 910
Capri GL 1,6	73	16 350	--	--	--	6 870	5 500	--	--	--
Capri GT 1,6	73	16 732	--	9 210	7 700	--	--	--	--	--
Capri GL 2,0	90	17 490	--	--	--	7 640	5 930	4 450	3 160	1 940
Capri S 2,0	90	18 940	--	--	--	8 180	6 410	4 790	3 450	2 730
Capri L 2,0	101	15 820	--	--	7 920	6 560	5 360	--	--	--
Capri S 2,0	101	18 940	12 340	10 890	9 520	8 180	6 870	--	--	--
Capri S 2,8	108	18 425	--	--	--	--	--	4 500	3 160	2 080
Capri S 2,3	114	19 995	11 880	10 400	9 030	7 520	5 990	4 500	--	--
Capri Ghia 3,0	138	23 055	--	--	--	8 380	6 330	4 590	2 990	2 250
Capri Super Inj.	160	29 050	17 360	14 930	12 830	10 920	--	--	--	--

Tabellenpreise: Mittelwert aus Händlereinkaufs- und -verkaufspreis inkl. 14 Prozent MwSt. laut Schwacke-Marktbericht 10/1988

## Auf gute Laune programmiert

Drei neue Vollstereo-Kombinationen von Interconti: so vielseitig und preiswert wie Sie es sich wünschen!



### Interconti CR 13220 · 24 Watt

UKW/MW; elektronischer Sender-Suchlauf (autom. oder man.); Sender-Selektions-Suchlauf; 2 x 6 Stations-Speicher; Multi-Digital-Display zeigt Wellenbereich, Senderkennung SK, Frequenz/Uhrzeit, Stereo-Empfang und gewählten Programm-Speicher; ESU; AFC-Schaltung; SK-Verkehrslink-Decoder; Memo-Taste; Auto Stop am Bandende; autom. Umschaltung auf Radio-Empfang am Bandende; Voll-Nacht-Design.

299,-



### Interconti CR 13210 · 26 Watt

UKW/MW; Mono/Stereo-Umschaltung; AFC-Schaltung; Stereo-Balance; getrennte Bass/Höhenregulierung; Loudness; SK-Verkehrslink-Decoder; LED's für Stereo, SK, Cassettelaut; Full Auto Reverse; schneller Vor/Rücklauf; Bandseiten-Wahlschalter „Metal Tape“; manueller Cassett-Auswurf; VMI-Nacht-Design.

229,-



### Interconti CR 13150 · 24 Watt

UKW/MW; Stereo-Balance; Mono/Stereo-Umschaltung; AFC-Schaltung; SK-Verkehrslink-Decoder; LED's für Stereo, SK, Cassettelaut; Auto Stop am Bandende; anliegender schneller Vorlauf; autom. Umschaltung auf Radio-Empfang am Bandende; manueller Cassett-Auswurf; Nacht-Design.

179,-

Dieser Angebote erhalten Sie in allen KARSTADT-Häusern mit einer Autoradio-Fachabteilung.

# KARSTADT

