

Auto Bild

30 Pf
Probiertpreis

Gewinnen: 1 Jahr Benzin umsonst

Großes Such-Rätsel mit tollen Preisen. 1 Jahr gratis tanken (bis 15 000 km), drei Super-Autos. **Seite 22**

Plan: Alle 5 Jahre zur Führerscheinprüfung

Koalitions-Abgeordnete fordern regelmäßige Tests. In anderen Ländern sind sie längst Gesetz. **Seite 3**



Mini: Suzuki Alto



Großräumig: Renault 21



Luftig: Peugeot 205 Cabrio



Sportlich: Ford Orion 1.6i



Elegant: Volvo 480



Kompakt: Peugeot 309

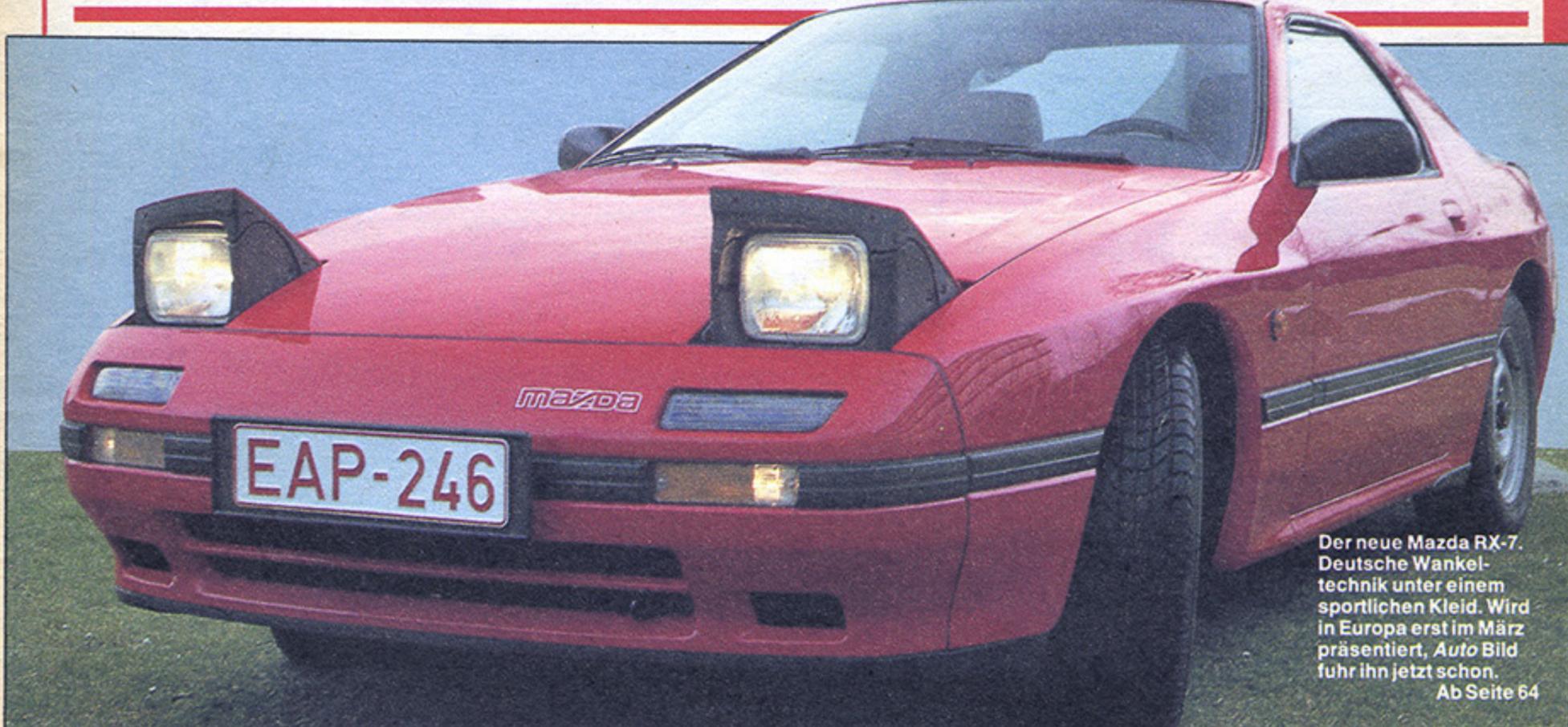


Piffig: Fiat Panda 1000



Viersitzig: BMW 325i Cabrio

Frühling '86 Die neuen Autos



Der neue Mazda RX-7. Deutsche Wankel-technik unter einem sportlichen Kleid. Wird in Europa erst im März präsentiert, *Auto Bild* fuhr ihn jetzt schon. **Ab Seite 64**

Exklusiv Opel: Der neue Rekord heißt Omega

Auto Bild zeigt auf den Seiten 2 und 3 das erste Foto des neuen Opel. Wir erwischten ihn auf geheimer Testfahrt. Dazu alles über Motor, Leistung und Fahrwerk. **Seite 2**



Die richtige Sonnenbrille fürs Auto
Brillen, mit denen Sie gut sehen und auch noch gut aussehen. **S. 42**

Waschstraßen schädlich für den Lack?

Auto Bild untersuchte, wie sauber die Maschinenwäsche arbeitet, und wie stark der Auto-Lack strapaziert wird. **Seite 12**

Test Golf GTI: Lohnt sich der 16-Ventiler? ● Gebrauchter Escort auf dem Prüfstand ● Rekord, Passat, Fiat Croma im Vergleich ● Mercedes Allrad: Jedes Rad denkt



Die beiden Chefredakteure von Auto Bild: Peter J. Glodschey (links) und Werner Rudi

Auto Bild - die Zeitung rund ums Auto

Brian Chittock (49) versteckte sich hinter einem Müllcontainer. Von dort beobachtete er Tage die BP-Tankstelle in der schwedischen Kleinstadt. Es war bitter kalt. Bei bis zu 40 Grad unter Null friert in dieser Gegend sogar das Thermometer. Endlich bog ein Wagen mit auffallend aerodynamischer Frontpartie von der Tankstelle auf die Straße. Chittock drückte ab. Chittock ist Fotograf von Auto Bild - der neuen farbigen Zeitung rund ums Auto. Sie haben unsere erste Ausgabe in der Hand, und gleich rechts sehen Sie das Exklusiv-Foto des neuen Opel Rekord. Eine neue Fracht von Chittock ist bereits unterwegs - diese Bilder werden wir Ihnen im nächsten Heft zeigen. Wenn Sie weiter blättern, werden Sie entdecken: Auto Bild bietet weniger Nockenwelle und Drehmoment, dafür mehr Rat und Hilfe für den Alltag. Wir untersuchten Waschstraßen (Seite 12), probieren für Sie ab jetzt

jede Woche Auto-Zubehör aus (Seite 68), fahnden nach den Macken von populären Gebrauchtwagen (Seite 26) und geben Tipps zum Selbermachen und Steuern sparen. Natürlich testen wir auch neue Autos - mit modernster Meßtechnik. Bei allem tun wir ein bißchen mehr - wie Chittock.

Immer wieder werden Sie in Auto Bild Menschen begegnen: Bundespräsident Richard von Weizsäcker, der für uns in einem DKW (Baujahr 35) im Park der Villa Hammerschmidt Testrunden drehte (Seite 24). Oder Rainer Flügel, den „Säger von Selb“ (Seite 10) und die hübsche Automechanikerin Marion Kiddler auf Seite 70.

In dieser Woche kostet Auto Bild zum Kennenlernen nur 30 Pfennig, ab nächsten Montag dann 1 Mark. Dafür gibt es wieder 72 farbige Seiten rund ums Auto und seine Menschen. Es wäre schön, wenn wir uns nächste Woche wiedersehen würden.



Werner Dollinger

Dollinger wünscht „Allzeit eine gute Fahrt“

Von Bundesverkehrsminister WERNER DOLLINGER

Mit Auto Bild kommt ein neues Blatt auf den Markt, das sich einen Platz neben den bisherigen Informationsmedien zum Thema Auto erst noch erobern muß.

Fest steht, daß damit der Wettbewerb unter den Autozeitschriften zunehmen wird. Wenn die Blattmacher von Auto Bild eine anhängliche Leserschaft gewinnen wollen, muß es ihnen gelingen, eine stets zuverlässige, sachliche, dabei zusätzlich fesselnde und unterhaltende, auf die Bedürfnisse der Praxis abgestellte Berichterstattung zu gewährleisten. Angesichts eines unbestreitbar großen Interesses in der Bevölkerung für Autos und alles, was dazugehört, mögen die Chancen nicht schlecht sein.

Den Lesern von Auto Bild wünsche ich jedenfalls „allzeit gute Fahrt!“

Nächsten Montag für nur 1 Mark

Ein wichtiger Termin für Fahrschüler

Achtung, Fahrschüler! Ab 1. April neue Regelung: Wer auf Automatik gelernt hat, darf nur Automatik fahren! Für Autos mit Schaltgetriebe braucht man dann eine neue praktische Fahrprüfung. Also die Prüfung möglichst noch im März machen!

Diesel-Fahrer hoffen auf Steuer-Rückzahlung

Guter Sommer für Fahrer alter Diesel? Sobald die EG neue Ruß-Grenzwerte beschlossen hat, wird Bonn entscheiden, ob auch den vor dem 1. 1. '85 zugelassenen Diesel-Autos Steuerfreiheit Zuviel gezahlte Steuer käme dann zurück!

Hans Sachs kämpft für Sie

Wer kennt ihn nicht, Hans Sachs (73), aus Robert Lembkes Fernseh-Quiz „Was bin ich?“
A b sofort ist der Oberstaatsanwalt a.D. Berater bei Auto Bild - für die Leser.
Hans Sachs wird als Schlichter immer dann auftreten, wenn Sie einen verfahrenen Streitfall mit einer Autowerkstatt oder mit Ihrer Versicherung haben. Er vermittelt zwischen den Parteien, wenn es Probleme während der Garantiezeit gibt: Muß das Werk einen neuen Motor herausrücken, das Getriebe erneuern, eine Lackierung zahlen? Wenn nichts mehr zu helfen scheint, wenn die Fronten verhärtet sind - dann greift Hans Sachs als ehrlicher Makler für Sie ein. Hans Sachs weiß, wo die Autofahrer

Schreiben Sie uns



Oberstaatsanwalt Hans Sachs hilft Auto BILD-Lesern

der Schuh drückt. Als er noch in Staatsdiensten stand, sorgte er auf ungewöhnliche Weise für praxisnahe Rechtsprechung. Richter und Staatsanwälte, die über Verkehrssünder verhandelten, mußten einen Führerschein haben. Wenn Sie Probleme haben, schreiben Sie Hans Sachs, Redaktion Auto Bild, Stichwort: Oberstaatsanwalt, 2000 Hamburg 777.

Bonn plant Alle fünf Jahre zur Führerscheinprüfung

Verkehrsexperten der Bonner Koalition wollen den Führerschein auf Lebenszeit abschaffen! Wenn der Plan durchkommt, müssen die Au-

tofahrer alle fünf Jahre zur theoretischen und praktischen Nachprüfung. Wer durchfällt, muß die Fahrschulbank drücken. In anderen

Ländern ist der Führerschein auf Lebenszeit längst gestorben - sogar in Amerika werden regelmäßige Tests gefordert. In Norwegen

sind die Bedingungen am härtesten. Nach zwei Jahren muß jeder Neuling zurück in die Fahrschule.

Auch in Deutschland soll der Führerschein kein Freifahrtschein bis ins Grab mehr sein. FDP-Verkehrsexperte Roland Kohn (35) zu Auto Bild: „Die regelmäßige Nachprüfung alle fünf Jahre bedeutet ein Plus an Verkehrssicherheit. Das Argument, daß Autofahrer mit längerer Fahrpraxis immer sicherer fahren, ist nur bedingt richtig. Verkehrszeichen ändern sich mit der Zeit. Viele ältere Autofahrer registrieren diese Veränderungen oft nicht, weil sich bei ihnen ein Gefühl der Gewohnheit einschleicht.“

Unterstützung für diesen Plan gibt es auch beim Koalitionspartner CDU. Dietrich Austermann (44), CDU-Mitglied im Bundestags-Verkehrsausschuß zu Auto Bild: „Wir sollten ernsthaft darüber nachdenken. Man könnte die Nachprüfung beispielsweise auch davon abhängig machen, ob sich

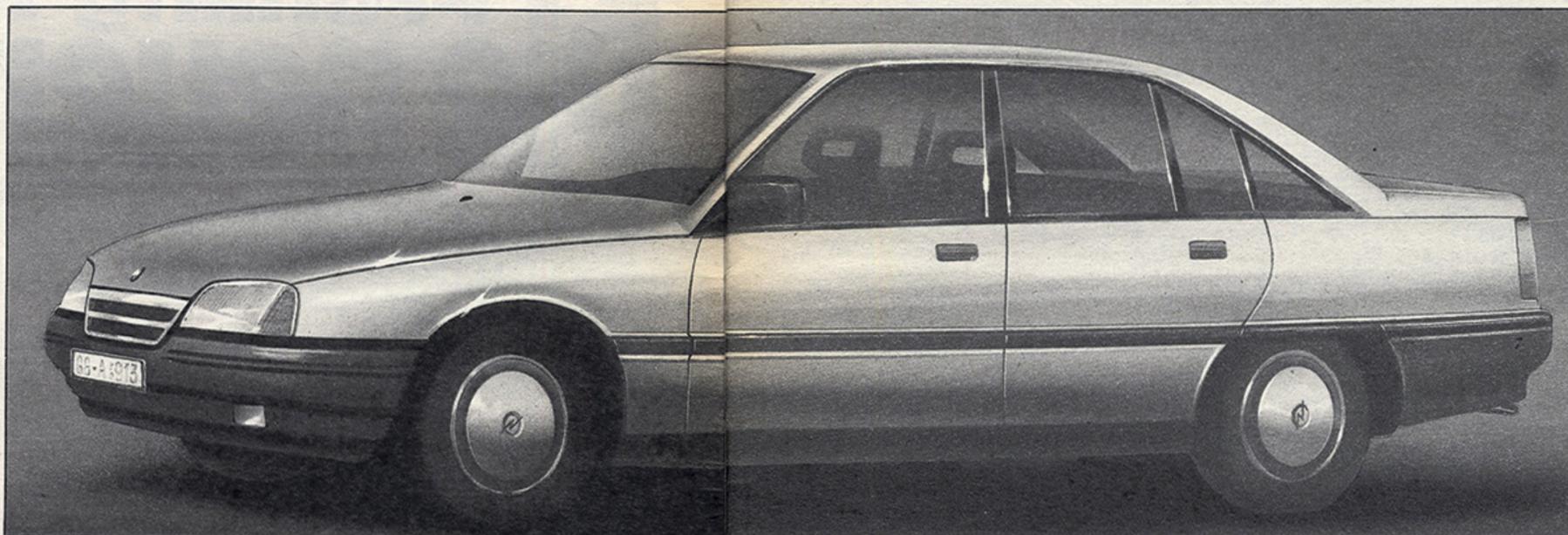


FDP-Verkehrsexperte Roland Kohn



CDU-Verkehrsexperte Dietrich Austermann

Exklusiv Das erste Foto:



Den neuen Rekord Omega gibt es ab September - neu auch als Kombi (Das Foto wurde leicht überarbeitet, um die Konturen deutlicher zu machen). Im Frühjahr 1987 folgt ein Coupe

Der neue Opel Rekord heißt Omega

Opels größtes Geheimnis ist gelüftet: Nach 32 Jahren stirbt der Opel Rekord. Auto Bild hat den Nachfolger entdeckt und enthüllt alle wichtigen Einzelheiten.

Zuerst der Name: Der neue Mittelklasse-Opel heißt „Omega“. Der Grund für den Namenswechsel: Rekord stand in der Vergangenheit für solide - aber auch für technisch und optisch bieder. Das ist jetzt ganz anders.

Schon von außen zeigt der Rekord-Nachfolger, daß er ein hochmodernes Auto geworden ist. Sehr flache Schnauze, völlig glatte Karosseriefächern mit bündig aufgeklebten Scheiben

und ein hochgezogenes Rücksackheck wie alle Autos aus dem Windkanal.

Vier Motoren

Der Omega ist mindestens ebenso windschlüpfig wie die als Weltmeister geltenden Audi 100 und die Mercedes 200er Reihe. Die Opel-Designer schafften einen Luftwiderstandsbeiwert von 0,30. Das ist der exakte Audi-Wert.

Weitere auffällige Merkmale: Tief heruntergezogener schwarzer Frontspoiler mit Luft-einlaßschlitzen und Nebellampen. Der eigentliche Kühlergrill über der Stoßstange ist nur noch eine Handbreit groß. Wenn sie nicht gebraucht werden, verschwinden die Scheibenwischer unter der Motorhaube. Auf den ersten Blick nicht zu sehen: der Omega hat noch richtige Regenrinnen. Deshalb passen normale Ge-

päckträger auf das Dach, und auch die Sitze bleiben beim Einsteigen trocken. Der Kofferraum-Deckel reicht zum ersten Mal bei der Opel-Mittelklasse bis auf den Wagenboden, erleichtert so das Beladen. Außerdem ist die Rückbank umklappbar. Bei Bedarf entsteht eine riesige Ladefläche.

Für den Omega gibt es eine völlig neue Motorenbaureihe. Alle Maschinen haben in Zukunft eine obenliegende Nockenwelle, Benzineinspritzung und Abgaskatalysator. Die Hubraumgrößen: 1,8, 2,0 und 2,2 Liter. Es sind alles Vierzylinder. Ihre Leistung: Von 75 bis 115 PS. Als Krönung wird es noch einen Omega-Sport geben, der vielleicht wieder den Namen Commodore trägt. Er

bekommt den Drei-Liter-Sechszylinder mit Einspritzung vom Senator. Dann protzt er mit 150 PS und dürfte rund 218 km/h Spitze schaffen.

Auch die normalen Omega-Modelle erreichen natürlich erheblich höhere Fahrleistungen als die entsprechenden Vorgängermodelle. Und sind im Schnitt ein bis zwei Liter sparsamer.

Neues Fahrwerk

Zum Innenraum: Auch beim Omega gibt es die Armaturen wahlweise mit futuristischer Flüssigkristallanzeige oder normalen Rundinstrumenten. Mit diesem Angebot hat Opel schon beim Kadett gute Erfahrungen gemacht. „Viele ältere Auto-

fahrer bevorzugen die Computer-Anzeige, weil die großen Digital-Zahlen für sie leichter zu erkennen sind“, bestätigt Pressesprecher Karl Maurer.

Beim Omega gibt es vier einzeln aufgehängte Räder. Statt der Starrachse unter dem Heck des alten Rekord hat der neue Omega eine aufwendige Schräglenkerachse. Sie stammt aus dem Senator. Opel hält sich damit die Möglichkeit offen, später als Extra auch Vierradantrieb anzubieten. Ende September rollen die ersten Omegas zu den Händlern. Die Preise werden deutlich über den heutigen Rekord-Preisen liegen, wahrscheinlich ab 24 000 Mark. Das Spitzenmodell stößt in die 35 000 Mark-Klasse vor.

Mehr Freizeit durchs Auto

Autofahrer haben 180 Stunden mehr Freizeit im Jahr, ergab eine Untersuchung. Grund: Mit Bus und Bahn braucht man einfach erheblich länger, um zur Arbeit zu kommen.

22 000 neue Arbeitsplätze

Toll: Dieses Jahr gibt's 22 000 neue Arbeitsplätze in deutschen Autofirmen! Grund: neue Modelle, z.B. Golf synchro, Stufenheck-Sierra, BMW (7er-Reihe), aber auch Forschungsprojekte.

Langzeit-Garantie für Ford-Autos

Ford Köln will wieder einmal Vorreiter sein. Ab März bekommen Ford-Neuwagen-Kunden eine Super-Langzeit-Reparatur-Garantie. Sie kostet keinen Pfennig extra. Der Sinn der Sache: Wird nach dem Ende der Garantiezeit eine Reparatur fällig, muß der Ford-Fahrer nur das erste Mal, dann nie wieder zahlen. Beispiel: Getriebe mit 32 000 km kaputt. Kunde zahlt. Getriebe mit 68 000 km noch mal kaputt. Reparatur absolut gratis. Bedingung: Das Auto muß in autorisierten Ford-Werkstätten repariert werden. Ausgenommen: Verschleißteile wie Kerzen, Kupplung, Bremsbeläge.

Sascha Hehn vor Gericht



Hier mal charmant: Hehn mit Partnerin Renate Langer

Sascha Hehn (31), gefühlvoller Doktor aus der „Schwarzwaldklinik“ muß sich am 12. März vor dem Ulmer Amtsgericht (Saal 113) verantworten. Auf der Autobahn Ulm-Stuttgart war er mit seinem schwarzen Jaguar in eine Radarfalle geraten, hatte einem Polizisten den Vogel gezeigt. Und das bei 17 Punkten in Flensburg. Bei 18 ist der Schein weg.

Foto: Peter Bischoff

Ist der Golf 16Ventiler wirklich besser als der GTI?



Der Golf GTI, die sportliche Ausgabe des normalen Golf, ist zu einem Weiterfolg geworden. Trotz immer stärkerer Konkurrenz blieb er ungekrönter König in seiner Klasse. Jetzt bringt VW den GTI mit 16 Ventilen. Was kann er besser als der normale GTI?

An der Ampel geht der Golf 16V ab, als hätte er eine Turbine unter der Haube. Der Motor tritt schon bei niedriger Drehzahl mächtig an. Ein Blick in den Rückspiegel bestätigte es mir. Auch dicke Drei-Liter-Autos und Sportwagen blieben zurück. Das Auto mit den unauffälligen roten Rechteck am Kühlergrill und an der Hecklampe erledigt das ganz unauffällig leise, und ohne Krawall. Der Unterschied zum normalen Golf GTI wird schon auf den ersten Metern

durch optimale Verbrennung doch sparsam und sauber sein können. Als ich hinter dem Lenkrad Platz nahm, fühlte ich mich sofort zu Hause. Auch mit langen Beinen – ich bin 1,93 – sitzt man gut. Die vorderen Schalensitze sind eine Klasse für sich, genau die richtige Mischung zwischen Komfort und Sportlichkeit. In schnellen Kurven geben sie prima Halt. Die sportliche Fünfgang-Knüppelschaltung mit dem typischen schwarzen Golf-Ball als Knauf arbeitet leichtgängig und genügend präzise (wenn es auch heute schon bessere Getriebe gibt).

Das Erstaunlichste bleibt aber im 16V immer wieder der Motor. Er ist kaum weniger kultiviert als das "normale" 1,8-Liter-Triebwerk mit Benzineinspritzung, das schon eine Perle im VW-Audi-Programm ist. Klaglos läßt sich der Motor auf Drehzahlen von bis zu 7000 U/min bringen. Erst jenseits der Schallgrenze der 200 km/h-Marke braucht der Hochleistungs-Golf doch einen gehörigen Anlauf, um bis zur absoluten Höchstgeschwindigkeit von 208 km/h vorzustoßen.

Mehr als zweieinhalb Jahre dauerte die Reifezeit des 16Ventilers, den VW schon bei der Frankfurter IAA 1983 vorgestellt hatte, aber nicht in den Handel brachte.

Die Schalensitze – eine Klasse für sich

Trotz der Begeisterung für den Motor war ich zunächst von dem Auto enttäuscht: Seltsamerweise geht er gar nicht soviel schneller als der GTI, dachte ich. Erst die Stoppuhr und die noch präziseren elektronischen Meßgeräte überzeugten mich, daß der Schub des 139-PS-Motors schon sehr erstaunlich ist.

Die VW-Ingenieure haben der Versuchung widerstanden, den Super-Golf in einen Gran Turismo klassischer Art mit spartanischer Härte zu verwandeln. Das angenehme komfortable Fahrwerk verweist anfangs den Eindruck, in einem sehr schnellen Auto zu fahren.

Die üblichen Straßenebenenheiten und Bodenwellen bügelt der 16V



Peter J. Glodschey, Chefredakteur von Auto Bild, ist Test-Kilometer-Millionär, prüft Autos seit 25 Jahren. Jährlich oft über 100 verschiedene Modelle. Seine Erfahrungen reichen vom Goggomobil zum Lamborghini

Plus an Sicherheit

spürbar. Die Auto-Hochtechnologie – ein raffinierter Zylinderkopf mit zwei Nockenwellen und vier Ventilen pro Zylinder – zählt sich für den Fahrer in fast jeder Situation aus: durch noch größere Sicherheit beim Überholen und sehr hohe Reisedurchschnitte.

Im Test schluckte der 16V nur rund einen halben Liter mehr als der GTI. Dennoch blieb der stärkste Golf auch damit noch in der Nähe der Zehn-Liter-Marke, selbst wenn ich ihm längere Zeit Vollgas abverlangte. Ein Beweis, daß Hochleistungsmotoren

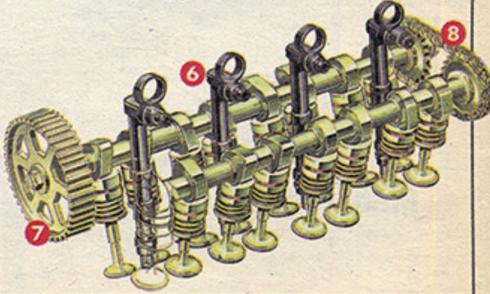
Computer im Blickfeld

Übersichtliches Cockpit in beiden GTI. Einzige Unterschiede: Beim 16Ventiler reicht der Tacho bis 260 km/h, und der rote Bereich auf dem Drehzahlmesser beginnt erst bei 6800/min. Vorbildlich der Bordcomputer: Per Knopfdruck lassen sich Uhr- und Fahrzeit, Fahrstrecke, Durchschnittsgeschwindigkeit, -verbrauch sowie Öl- und Außentemperatur abrufen. Spitzname des Computers: Mäusekino



Wartungsfreie Ventile

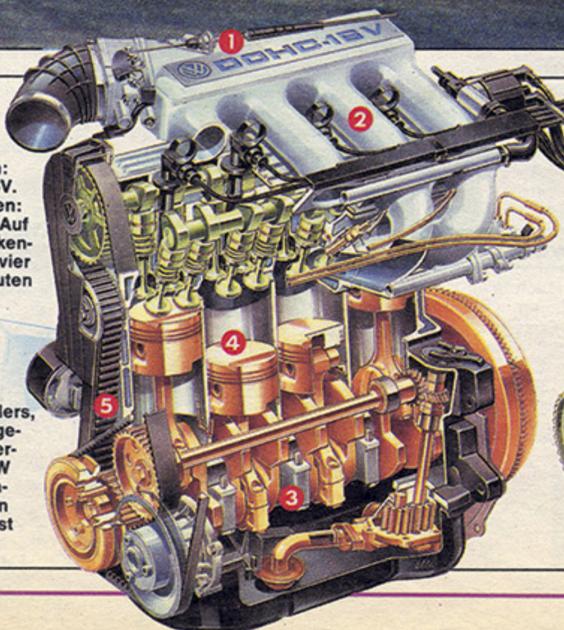
Damit der 16-V-Motor bei der Inspektion keine kostspielige Wartung braucht, bekam er einen hydraulischen Ventilspielausgleich. Ungewöhnlich: VW treibt nur die Auslaß-Nockenwelle über Stirnrad und Zahnriemen an. Die Einlaßnockenwelle wird über Zahnräder und Kette in Bewegung gehalten



Hoch das Bein: Nur wer den 16Ventiler allzu hart rannimmt, riskiert, daß ein Hinterrad abhebt. Insgesamt zeigt der Wolfsburger Supersportler ein überlegenes Fahrwerk: schön straff für flotte Fahrt, aber auch bequem genug für die Bummelei zum Büro

Leckerbissen fürs Auge

Unter der Motorhaube glänzt das Golf-Paradepferd mit feinsten Technik. Auf den ersten Blick zu erkennen: 1 die Buchstabenreihe DOHC 16V. Diese englischen Kürzel bedeuten: Double OverHead Camshaft. Auf deutsch: doppelte obenliegende Nockenwelle. 16V steht für 16 Ventile. Die vier Ansaugrohre 2 heißen bei Fachleuten „Geweih“



Altbewährte Basis

Das Kernstück des Sechszehventilers, Motorblock und Kurbeltrieb 3, ist gegenüber dem normalen GTI kaum verändert. Allerdings verwendet VW Spezial-Kolben 4, die höheren Belastungen standhalten. Der Zahnriemen 5, der die Nockenwellen antreibt, ist breiter als beim normalen Golf

VW läßt die 16-V-Käuffer lange warten

elegant und gleichmäßig aus. Nur ganz kurze Stöße auf extrem schlechten Straßen verhärtet die Stoßdämpfer deutlich.

Sehr gut gefallen hat mir die Servolenkung. Sie kostet zwar 1186 Mark extra. In ihrer Leichtgängigkeit und Präzision ist sie für mich eine der besten; denn sie läßt mich niemals den Kontakt zur Straße verlieren.

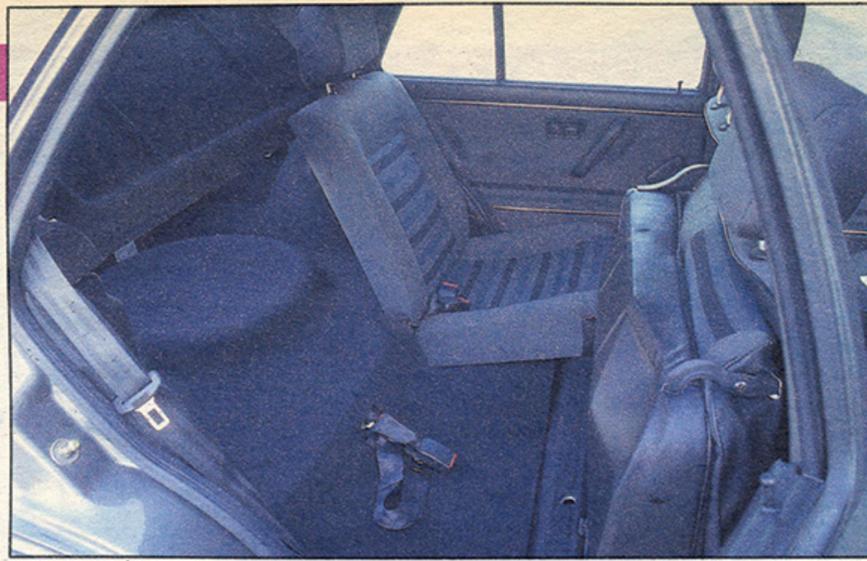
Tadellos arbeiten auch die Bremsen, die gegenüber dem 112-PS-GTI der gesteigerten Leistung angepaßt worden sind. Scheiben natürlich an allen vier Rädern. Die Bremsen waren der Schwachpunkt des alten GTI.

Die ungewohnt lange Reifezeit für den 16V hat sich technisch voll ausgezahlt. Dafür wurde die Warteschlange immer länger. Rund zehntausend erwartungsfrohe Käufer haben Verträge unterschrieben. Sie wurden schon mehrfach vertröstet.

„Ab Februar geht es richtig los mit der Produktion“, versichert ein VW-Sprecher. Wer jetzt einen 16V bestellt, bekommt ihn Ende '86.

Bleibt weiter die Frage für viele GTI-Fans: welchen kaufen?

Hier meine Antwort: Der normale GTI ist ein überaus rundes Auto,



Sowohl den Normal-GTI als auch den 16Ventiler gibt es für 765 Mark Aufpreis als Viertürer. Die geteilt umklappbare Rückbank kostet 503 Mark extra. Alle Golf haben serienmäßig nur ein Notrad. Wer ein normales Reserverad will, muß einen Buckel im Kofferraum (links im Bild) in Kauf nehmen

seine 112 PS sind ein erstaunliches Leistungspotential. Der neue 16-Ventiler bietet deutlich mehr Sicherheit bei riskanten Überholssituationen. Am Ende einer langen Geraden, die

Das komfortable Fahrwerk überrascht

in eine Kurve mündete, tauchte plötzlich vor mir ein schneller Mercedes auf. Mit dem Schub des 16V konnte ich mein Überholmanöver noch pro-

blemlos beenden; der einfache GTI hätte es nicht mehr geschafft. Gut ist: VW hat beim Top-Modell auf optische Effekthascherei verzichtet. Trotz des starken Motors ist keine der positiven Fahreigenschaften des normalen GTI verlorengegangen.

In der Innenausstattung unterscheiden sich GTI und 16V nur beim Tacho - der reicht beim 16Ventiler großsprecherisch bis 260 km/h. Das bietet Spielraum für Tuner und Individualisten, die den 16V eindrucksvoller machen wollen.

Golf GTI: Schon stark genug

Bisher führte der GTI die Gilde der sportlichen Kompaktwagenklasse an. Sein hohes Leistungsniveau in Verbindung mit dem sparsamen Motor blieb bis zum heutigen Tag über nahezu zehn Jahre konkurrenzlos. Ein klassenloses Fahrzeug, das seine Liebhaber vom Arbeiter bis zum Generaldirektor fand. Einzige Schattenseite: die langen Lieferzeiten von wenigstens einem Vierteljahr. Manche Händler haben weder einen Prospekt, geschweige denn einen Vorfürwagen. Sie brauchen ihn auch kaum; denn es hat sich herumgesprochen, daß der GTI ein Auto mit erstklassiger Straßenlage ist.

Wo der 16 V noch besser ist

Nur wer genau hinsieht, erkennt die Feinheiten, die den GTI 16V äußerlich vom Standard GTI unterscheiden. Beispielsweise die Luftführungen zur Bremskühlung im Frontspoiler. Oder die breitere Niederquerschnitts-Bereifung. Dezent und unscheinbar sind die 16V-Schriftzüge am Kühlergrill und Heck angebracht. Der gravierende Unterschied: vier Ventile pro Zylinder, zwei obenliegende Nockenwellen, elektronische Kennfeldzündung, noch mehr Kraft und Temperament. Ein wahres Meisterstück ohne nennenswerte Schwächen.

Technische Daten

VW Golf GTI	VW Golf GTI 16 V
4 Zyl. Ottomotor	4 Zyl. Ottomotor
1781 ccm Hubraum	1781 ccm Hubraum
81 x 86,4 mm Bohr.xHub.	81 x 86,4 mm Bohr.xHub.
112 PS bei 5500 U/min	139 PS bei 6300 U/min
15,8 mkp bei 3100 U/min	16,3 mkp bei 4500 U/min
Frontantrieb	Frontantrieb
10,1:1 Verdichtungsverh.	10,1:1 Verdichtungsverh.
0-100 km/h in 9,4 Sek.	0-100 km/h in 8,6 Sek.
60-120km/h i.22,3 Sek.(5.G)	60-120km/h in 18,3 Sek.(5.G)
0-1000 m in 33,2 Sek.	0-1000 m in 29,0 Sek.
175/70 HR 13-Reifen	185/60 VR 14-Reifen
55-Liter-Tank	55-Liter-Tank
9,3 l/100 km Testverbr.(S)	9,8 l/100 km Testverbr.(S)
948 kg Leergewicht	968 kg Leergewicht
187 km/h Höchstgeschw.	208 km/h Höchstgeschw.

Preise und Extras ab Werk

	VW Golf GTI	VW Golf GTI 16V
2türlich. Basismodell	23 215 DM	25 595 DM
4türlich. Basismodell	23 980 DM	26 360 DM
Schiebedach		622 DM
Getönte Scheiben		388 DM
Metallic-Lackierung		384 DM
Sportsitze mit elektr. Verstellung		1180 DM
Geteilte Rücksitzbank		503 DM
Autoradio		von 395 bis 1195 DM
Automatik-Antenne		167 DM
Scheinwerfer-Reinigungsanlage		320 DM
Zentralverriegelung		420 DM
Anhängerkupplung		572 DM
Leichtmetallräder (6Jx13)		695 DM
Servolenkung		1186 DM
185/60 HR 14-Bereifung		GTI 305 Mark GTI 16V Serienmäßig

Viel Erfolg für Auto-Bild



und gute Fahrt für seine Leser!

Was die Nr. 1 unter den japanischen Importmarken an Bewährtem und an Neuem zu bieten hat, lesen Sie in Zukunft auch in Auto-Bild. **mazda**

Das Parken unter Tage soll endlich sicher werden

Die Angst der Frauen in der Tiefgarage

Laut hallen die Schritte von Ingeborg B. (36) durch das scheinbar menschenleere Parkhaus in der Stuttgarter Innenstadt. Ängstlich blickt sich die Hausfrau um. Jedes Geräusch läßt sie zusammenfahren. Als Ingeborg B. endlich in ihr Auto einsteigt, atmet sie erleichtert auf: Wieder einmal geschafft!

„Dabei bin ich beileibe kein Angsthase“, sagt die zweifache Mutter. „Aber allein in meinem engsten Bekanntenkreis gab es zwei schlimme Überfälle, in einem Parkhaus: Eine 27-jährige Nachbarin wurde beinahe vergewaltigt und meiner 58-jährigen Tante haben Räuber die Handtasche

geklaut. Autoschlüssel, Papiere und über 200 Mark Bargeld weg!“

Die Beton-Silos sind Fallen

So wie Ingeborg B. ängstigen sich immer mehr Frauen, die ihren Wagen in Parkhäusern abstellen. Nicht unbegründet, denn die Beton-Silos sind gefährliche Fallen. Über 200 Sittlichkeitsverbrechen und rund 1700 Autoeinbrüche oder Diebstähle registriert die Polizei pro Jahr.

Jetzt will die Kripo endlich dafür sorgen, daß Parkhaus-Besucher wieder ohne Angst ihr Auto abstellen können: Rotierende Überwachungs-Kameras, gleißendes Licht und Alarmknöpfe auf jeder Etage sollen die Parksilos sicherer machen.

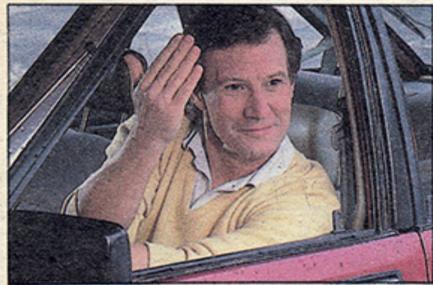


So wie in diesem Parkhaus sieht es unter Tage meist aus: dunkel, unübersichtlich und menschenleer. Vor allem Frauen fürchten sich in dieser düsteren Umgebung

Diese Signale können Leben retten

Helpen Sie mit

Gemeinsam mit dem Hamburger Sprachwissenschaftler Professor Siegmund Prillwitz entwickelte Auto Bild ein Handzeichen-ABC für Autofahrer.

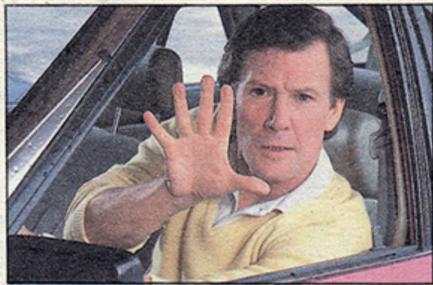


Dankeschön

Bedanken Sie sich mit erhobener Hand. Zeigen Sie den Handrücken. Freundliches Gesicht

Den „Deutschen Autofahrergruß“ (den mit dem Finger an der Stirn) kennt jeder. Aber haben Sie schon mal versucht, einem entgegenkommenden Autofahrer zu signalisieren, daß er geradewegs auf einen gefährlichen Stau zufährt? Sie können damit sogar Leben retten, wenn der andere Sie versteht!

Eine allgemein gültige Zeichensprache für Verkehrs-



Vorsicht, aufpassen!

Zeigen Sie die ausgestreckte Hand mit gespreizten Fingern. Zeigen Sie ein aufgeregtes Gesicht

teilnehmer aber gibt es noch nicht. Zusammen mit dem Sprachwissenschaftler Prof. Siegmund Prillwitz von der Hamburger Universität haben wir deshalb ein Handzeichen-ABC für Autofahrer entwickelt.

Als Leiter der Forschungsstelle „Deutsche Gebärdensprache“ arbeitet Prof. Prillwitz schon seit zehn Jahren zusammen mit Gehörlosen an der Erforschung ihrer Sprache. Denn Menschen ohne Gehör, fälschlicherweise



Ihr Licht ist nicht an

Halten Sie deutlich ein Auge zu. Dieses Zeichen gilt auch, wenn ein Scheinwerfer kaputt ist

se „Taubstumme“ genannt, sind keineswegs sprachlos. Sie können sich in einer vollwertigen Gebärdensprache problemlos verständigen.

Die Situation der abgekapselt in ihrem Wagen sitzenden Autofahrer ähnelt dem Schicksal der Gehörlosen. Beide sind zur Verständigung auf eine Sprache der Hände und Augen angewiesen, die wir Ihnen von nun an regelmäßig vorstellen werden.

Interview



VW-Chef Carl Hahn

Das Auto wurde 100 Jahre alt. Bei VW aber blickt man voller Hoffnung in die Zukunft. Vorstandschef Dr. Carl Hahn hat den Konzern wieder auf Erfolgskurs gebracht

Kommt bald ein VW unter 10000 Mark?

Frage: Herr Dr. Hahn, wann gibt's endlich wieder einen richtigen Volkswagen, ein Auto unter 10 000 Mark?

Dr. Hahn: Ich könnte mir gut vorstellen, daß wir in Spanien, wo wir mit Seat zusammenarbeiten, einmal einen VW unter dem heutigen Preisniveau auf Band legen. Aber wir müssen realistisch bleiben. Die Kosten in Europa sind relativ hoch und im Grunde zählt ja auch nicht der Einkaufspreis eines Autos, sondern die Differenz zum Wiederverkaufspreis.

Das sehen die Käufer aber sicher anders.

Dr. Hahn: Entscheidend sind doch die Gesamtkosten bis zum Verkauf. Insbesondere: Was kriegt ich, wenn ich meinen Wagen wieder verkaufe. Wir geben unseren Kunden gleich mehrere Garantien für einen guten Wiederverkaufspreis: Auf Lack, gegen Durchrostung, auf den Motor und Getriebe etc. Unsere Wagen sind so gebaut, daß Wiederverkauf kaum

ein Risiko ist. Würde ein bißchen Pfiff im Design die Autos nicht noch besser machen? VW ist berühmt für seinen Heide-Charme.

Dr. Hahn: Wir bauen bei VW nicht nur das Auto für eine Nacht, sondern das Auto für ein Auto-Leben. Es ist eben ein großer Unterschied zwischen einem Flirt und einer Ehe. Der Kauf eines Autos ist für den Normalbürger die größte Investition in seinem Leben, es sei denn, er baut sich noch ein Haus. Und da geht es nicht um Schörkel oder Dinge, die der Modellaune unterliegen, die einem heute gefallen und morgen schon nicht mehr. Unser Styling ist von der Technik geprägt, und Technik ist ja nichts Häßliches.

Sie verhandeln nicht nur in Spanien, sondern auch in der Sowjetunion.

Dr. Hahn: Nicht wir haben uns an Moskau gewandt, sondern man ist auf uns zugekommen.

Ist das für Sie mehr Politik als Geschäft?

Dr. Hahn: Natürlich ein Geschäft! Aber wir freuen uns bei VW, wenn unsere wirtschaftlichen Maßnahmen der Politik vielleicht sogar helfen, neue Wege zu ebnen. Unter diesem Aspekt kann man auch das Geschäft mit China sehen, wo unser Santana-Modell gebaut wird, oder den zukünftigen Bau von VW-Motoren in der DDR. Wir freuen uns, wenn wir Brücken schlagen können.

Paul Gurke

DANN WOLL'N WIR MAL AUF DIE TUBE DRÜCKEN!



1987 kommt ein schlichter Zweisitzer aus Berlin. Das windschlüpfige Cabrio-Coupé von Tuner Treser hat ein bisher einmaliges Stilelement: Bandförmige Windabweiser an den Hinterrädern

Ein Mini-Porsche für 40 000 Mark

Berlin wird nach fünf Jahrzehnten wieder eine Auto-Stadt. BMW baut hier schon Motorräder, der Audi-Veredler Walter Treser jetzt auch Autos.

Sein „Roadster“ (angepeilte Tagesproduktion: 6 Wagen) soll der Star der nächsten Frankfurter Autoausstellung im September 1987 werden. Es ist ein Sportzweisitzer „zwischen VW und Porsche Cabrio“ (so sein Erlin-

der). Preisklasse 40 000 Mark. Verkauf über die VW-Audi-Händler; viele Teile stammen aus den Baukästen von Wolfsburg. Das Gerippe hat Treser zusammen mit der Technischen Uni Berlin entwickelt. Ein leichter Alu-Rahmen trägt eine Außenschale aus rostfreien Kunststoffteilen.

Der besondere technische Gag des Treser-Roadsters: Mit einem Handgriff läßt sich das Dach hinter den Sitzen versenken.

Das 130-PS-Auto mit Katy soll 220 km/st schnell sein. Kunden können Leder- oder Stoffausstattung wählen. Der Mittelmotor sorgt für tolle Straßenlage.

Redaktionsdirektor: Günter Prinz; Chefredakteure: Peter J. Glodschey, Werner Rudi; Stellvert. Chefredakteur: Peter Feltske; Art Director: Erwin Klein; Test: Jürgen von Gosen (Ltg.); Redaktion: Andreas Borchmann, Thomas Brandenburg, Harald Hohberg, Sabine Jesse, Peter Lattmann, Katrin Mauz, Joachim Walther; Layout: Michael Neschke (Ltg.); Bodo Ackermann; Foto: Ernst Wildt, Dirk Houricoolon, Klaus Kühnigk; Koordination: Helmut Lützenberger, Verlagsleiter: Dieter Pacholski, Stellvertreter: Horst Ansin, Rüdiger Fründ, Anzeigenleiter: Peter Reckow, Anzeigenpreisliste Nr. 1, Vertriebsleiter: Günter Wotzka, Verlag und Redaktion: Axel Springer Verlag AG, Kaiser-Wilhelm-Straße 6, 2000 Hamburg 36, Tel. (040) 347-1. Druck: Axel Springer Verlag AG, Ahrensburg, Alter Postweg.

Nr. 9 Auslandspreise: Belgien bfr. 8,-, Dänemark dkr. 2,-, Frankreich F 1,50, Holland hfl. -30, Italien Lire 400, Luxemburg lfr. 8,-, Österreich S 3,-, Schweiz sfr. -30, Spanien Pts. 30,-

WORAUF FAHREN DIE DEUTSCHEN AB?



BMZ/A3 86011 3D



Limousine, Sportwagen, Coupé, Cabrio, Kombi . . . Vom Wunschauto hat jeder seine eigene Vorstellung. Mehr Einigkeit herrscht bei den Reifen. So fährt fast jeder Dritte Michelin. Da weiß man, daß sich zur legendären Laufleistung die Kurvenstabilität und Spurtreue addieren. Zur Bremssicherheit die Laufruhe und der Nässegriff. In der neuen Michelin-Reifengeneration, der Serie M, kommt dieses Konzept überzeugend zum Ausdruck. Darauf fahren die Deutschen ab. KEINE KOMPROMISSE. DIE SERIE M.



Am Heck des Panda fanden sich grüne Lacksplinter

Warum Herr Flügel sein Auto zersägte



Wenn Rainer Flügel flex, fliegen die Funken: Der „Säger von Selb“ zeigt, wie er sein Auto zerlegte



Im Heu entdeckte Polizeiobermeister Hasso Vogel rote Opel-Teile ...



...fördert dann mit der Gabel die grünen Teile ans Tageslicht ...



... und stößt im Garten auf die sauber abgetrennte Frontpartie

Eine Kleinstadt ist plötzlich nicht mehr nur für ihr Porzellan berühmt: Rainer Flügel (27) hat als der „Säger von Selb“ bayerische Geschichte gemacht.

Der „Flügelrainer“ hat einfach Pech gehabt: Mitten in der Nacht flog er mit seinem 12 Jahre alten, roten Kadett aus einer Kurve. Landete auf einem geparkten Panda, „bekam die Panik“, ließ 4000 Mark Sachschaden zurück und flüchtete nach Hause.

Die Polizei suchte grünen Kadett

„Da hab ich dann die Beulen in der Haube und im Kotflügel mit alten Reifen zugedeckt“, erzählt er. Doch zur Ruhe kam er nicht. Schließlich suchte die Polizei mit der Lokalpresse nach Hinweisen auf den Unfallverursacher, einen grünen Kadett. „Die Kiste mußte einfach weg!“

100 nordbayerische, grüne Kadetten nahm sich die Polizei Selb vor. Und was machte Flügel? Auf dem Hof eines Freundes ging er seinem roten Kadett mit der zerbeulten grünen Haube mit der Flex ans Blech. „Drei, vier Tage hab' ich schon gerackert“ - dann war der Opel zersägt, auf dem Hof verstreut, unter Heu versteckt.

Am fünften Tag: ein anonymer Tip für die Polizei - und Flügel war dran. Zwar log er noch: „Mit dem Wagen ist meine Schwester in Berlin“.

Doch da war die Polizei längst auf dem Hof zu Gange. Unter der Lei-

Spruch

„Das beste Verkehrsmittel für die Parkplatzsuche ist immer noch das Auto“

tung des findigen Polizeiobermeisters Hasso Vogel (43) stürmten „mindestens zehn Polizisten mit vier



Auf dem Hof der Polizeistation Selb begann die aufwendige Arbeit: Das 18teilige Opel-Puzzle wurde Stück für Stück wieder zusammengesetzt



Gleich zwei neue SL rollten von der Fähre

Neuer Mercedes-Renner

Der Bug der Norwegen-Fähre öffnete sich im Fährhafen von Kiel. Heraus rollten zwei Exemplare des Autos, das Mercedes am liebsten versteckt: Der neue 560 SL, Baujahr 1988. Der nur durch einen Plastikwulst auf der Motorhaube ein bißchen getarnte Sportweitzer soll Porsche Konkurrenz machen. Getestet werden zur Zeit mehrere neue Hochleistungsmotoren, darunter der 5,6-Achtzylinder mit Vierventiltechnik und rund 300 PS. Spitze: 270 km/h. Mercedes leugnet nicht, „auch über einen V-12-Motor wird nachgedacht“. Der Super-SL, der noch zwei Jahre Reifezeit hat, kommt auch mit 2,6- und 3,0-l-Sechszylindern (170/190 PS). Preise: 85 000 bis 125 000 Mark.

Die besten Ausreden vor Gericht

So habe ich meinen Führerschein gerettet

„Reden“ und „Sagen“ bedeutet das Gleiche. Nur vor Gericht sieht's ganz anders aus, wenn es um den Führerschein geht. Eine schlichte Aussage hilft oft wenig, eine Ausrede kann Wunder wirken.

Willi S. (43) fällt auf, weil er in Schlangenlinien fährt: 1,0 Promille, Führerschein weg. Vor Gericht gibt S. an: „Meine vierjährige Tochter hielt mir die Augen zu. Da riß ich am Lenkrad. Vor Schreck - nicht, weil ich 1,0 Promille hatte.“ Seine Frau, die ebenfalls im Wagen saß, bestätigte: „Ich konnte die Kleine nicht bändigen, sie hielt das für ein Spiel!“

Keine Strafe für Falschaussage

Willi S.: „Unter vier Augen riet mir mein Anwalt, ruhig eine gute Ausrede anzubringen“. Denn im Gegensatz zum Zeugen kann ein Angeklagter nicht wegen Falschaussage belangt werden.

Mit diesem Rezept rettete auch Rüdiger D. (36) seinen „Lappen“. Er wurde angehalten, als er mit 25 km/h und 0,9 Promille durch die Düsseldorf Innenstadt schlich: „Ich konnte nicht schneller fahren, weil ich gerade die neue Stereoanlage meines Freundes testete“.

Nur bei weniger als 1,3 Promille erkennt die Rechtssprechung unter Umständen Fahrfehler als „nicht alkoholbe-

dingt“ an. Und dann kann eine gute Ausrede den Schein retten.

Wie bei dem hannoveraner Unternehmer Frank S. (51), der mit 1,1 Promille und seinem verbeulten Wagen von der Polizei aus dem Graben gesammelt wurde: „Meine Beifahrerin hat mir an's Knie gefaßt. Das elektrisierte mich so, daß ich die Kontrolle über mein Auto verlor“

Ein Trick half Porsche-Fahrer

Auch Porsche-Fahrer Klaus M. (44) behielt seinen Führerschein mit Hilfe eines Tricks. In einer Kurve war er geradeaus gefahren, hatte die Leitplanke durchbrochen und Fahrerflucht begangen. Eigentlich ein klarer Fall für den Führerscheinentzug, weil „erheblicher“ Sachschaden vorlag (3500 Mark).

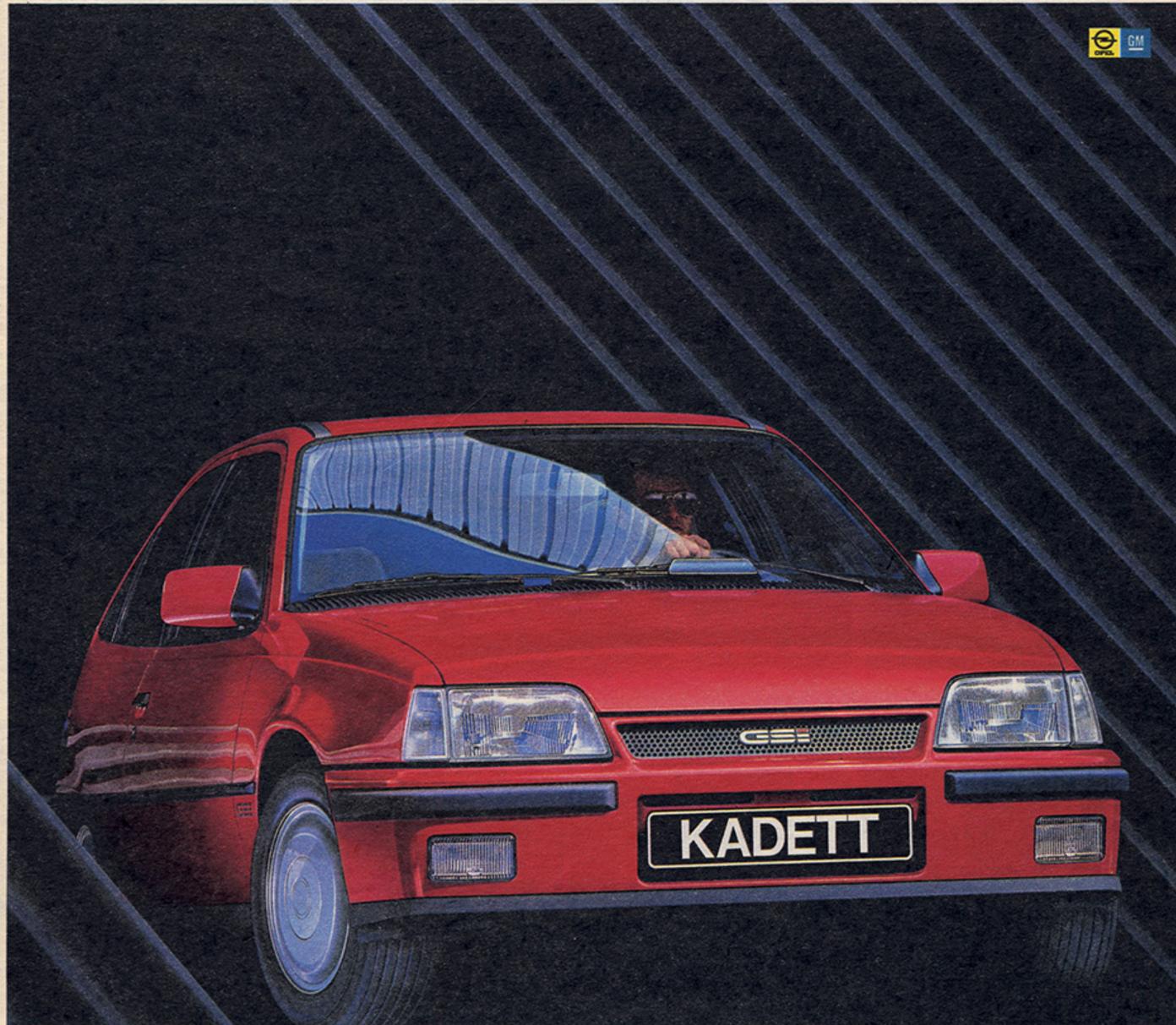
Vorher gezahlt - Schein gerettet

Doch M. zückte vor dem Richter einen Beleg über nur 700 Mark Schaden, behielt den Schein: „Die Differenz zur tatsächlichen Schadenssumme und etwas mehr zahlte ich der Straßenmeisterei - heimlich natürlich“.

Genießen Sie Autofahren in aerodynamischer Form. Steigen Sie ein in den Kadett GSi. Lassen Sie sich inspirieren von einem reinrassigen Sportwagen-Cockpit. Erleben Sie das Kadett-Spitzenmodell mit allem, was top ist.

Starten Sie das 1.8i-Triebwerk und spüren Sie die Kraftentfaltung von 85 kW (115 PS). Erfahren Sie die exzellente Straßenlage. Und die optimale Kontrolle aller Funktionen über klar ablesbare LCD-Anzeigen und Check-Control-System.

Informieren Sie sich bei Ihrem Opel-Partner. Über die individuelle Betreuung, die er Ihnen und Ihrem GSi bietet. Und den leistungsstarken Service, mit dem Ihr GSi ein Autoleben lang wirtschaftlich und zuverlässig bleibt.



OPEL 
ZUVERLÄSSIG IN DIE ZUKUNFT

Waschstraßen Nur jede zweite ist Ihr Geld wert

Viele Autofahrer haben Sorgen ● Wird der Lack zerkratzt? ● Wird der Wagen wirklich sauber? ● Ist Salz im Wasser?



Von Peter Lattmann

Nur ein Drittel aller deutschen Autofahrer waschen ihren Wagen noch selbst. Alle anderen nutzen inzwischen die Bequemlichkeit einer Waschanlage. Trotzdem Vorurteile: Bei der Automatikwäsche leidet der Lack, frißt der Rost schneller, brechen reihenweise Spiegel und Antennen ab. **Auto Bild** hat 21 Waschstraßen zwischen Hamburg und München für Sie getestet. Das Ergebnis: Nur jede zweite ist ihr Geld wert.

Rund 3 000 Kilometer war unser feuerroter Test-Golf unterwegs. An Bord: Diplom-Ingenieur Heinz H. Schnalke (59), vereidigter Sachverständiger und Experte für Autowaschanlagen und **Auto-Bild**-Fotograf Klaus Kuhnigk (46). Dazu diverse Meßgeräte und Dutzende von sterilen Flaschen, in denen das Waschwasser aufgefangen wurde. Denn immer wieder klagen die Benutzer von Waschstraßen darüber, daß ihre Autos mit salzigem oder gar öligem Wasser abgespült werden. Ein Labortest sollte hier Gewißheit geben.

Schon für 3,90 Mark arbeiten 8 Bürsten

„Zum Glück stimmen diese Vorwürfe nur zum geringen Teil“, befand Heinz H. Schnalke. „Zwar bereiten fast alle Waschstraßen das benutzte Wasser wieder auf und fügen Frischwasser (etwa 20-30 Prozent) hinzu – aber das reicht. Alles andere wäre eine maßlose Vergeudung von kostbarem Trinkwasser.“

Schlechte Werte ergaben sich nur bei IMO in Würzburg und Heilbronn (trübe, dreckig und zu salzig), sowie beim Aral-Autocenter in der Schenkendorfstraße, München (trüb, salzig und ölig).

Wie steht's nun mit der Lackpflege? Schon ab 3,90 Mark (Beispiel: Massa-Markt in Norderstedt) rotieren etwa acht bis zehn Bürsten gegen den Autodreck an. Dazu fließen 400 bis

Rotierende Waschbürsten sind das Kernstück der meisten Autowaschanlagen. Ob weiß oder bunt – sollen sie den

Schmutz von der Karosserie aufnehmen, ohne daß Reste an der Bürste hängenbleiben und anschließend den Lack

zerkratzen. Gute weiche Waschbürsten können schonender sein als eine Handwäsche. Dennoch: Langsam dringt eine

neue Technik vor: Weiche Lappen „ledern“ das Auto ab. Anders waschen mit einem Hochdruckstrahl

GUT

Münster, Mr. Wash: Erste Waschstraße, die (fast) ohne Bürsten schonend säubert. Gute Trocknung. Breites Angebot. Ab 10 Mark.



GUT

Hamburg, Mr. Wash, Kollastr.: Schonende Waschbürsten. Spitzentechnik. Umfassendes Waschprogramm. Ab 9,80 Mark.



GUT

Hamburg, Car-Wash-Palace: Problemlose Schonwäsche mit Textilstreifen. Breites Angebot. Personal freundlich. Ab 8 Mark.



ZUFRIEDENSTELLEND

Offenbach, Rip-Car-Wash: Noch guter Wasch- und Trockeneffekt trotz mäßiger Bürstenwirkung. Viele Programme. Ab 7 Mark.



ZUFRIEDENSTELLEND

Ludwigsburg, Super-Car-Wash: Bestes Wasser. Eigene Trocknerkonstruktion. Waschintensität nicht optimal. Ab 8 Mark.



ZUFRIEDENSTELLEND

Würzburg, Blitz-Auto-Wash: Schlechte Wirkfläche der Bürsten, jedoch Vorberieselungsanlage zum „Einweichen“. Freundlicher Service. Ab 7 Mark.



ZUFRIEDENSTELLEND

Weiterstadt, Toom-Mark: Zu wenig Wasser und zu wenig Bürstenkontakt. Personal freundlich. Günstige Preise. Ab 6,50 Mark.



ZUFRIEDENSTELLEND

Leonberg, Aral-Autowaschbahn: Zu wenig Wasser, aber gute Qualität. Günstige Preise. Trocknung schlecht. Ab 7 Mark.



MANGELHAFT

Ulm, Tip-Top: Schlechte Trocknung mit kalter Luft. Geringes Angebot. Zu wenig Wasser, Durchfahrt zu schnell. Ab 7 Mark.



MANGELHAFT

München, Aral-Center Schenkendorfstr.: Wasser trübe, salzig. Sehr ölig (22 mg/l). Angebot, Trocknung schlecht. Ab 7,50 Mark.



MANGELHAFT

Köln-Godorf, IMO: Schlechte Bürstenwirkung, zu wenig Wasser, schlechte Trocknung. Das Wasser ist in Ordnung. Ab 7 Mark.



MANGELHAFT

Sindelfingen, Total-Autowaschbahn: Wasser trübe, salzig. Bürstenwirkung schlecht. Schlechter Trockeneffekt. Ab 5,50 Mark.



MANGELHAFT

Würzburg, IMO: Wasch- und Trockeneffekt schlecht. Trübes Wasser mit viel Salz und Dreck. Zufahrt verzwickelt. Ab 4,50 Mark.



ZUFRIEDENSTELLEND

München, Super Wash 2000: Angebot, Trocknung und Wasser könnten besser sein. Ab 8 Mark. Vorwäsche 3 Mark extra.



GUT

Düsseldorf, Cosy-Wasch: Wäsche, Trocknung und Wasserqualität noch im Mittelfeld. Ungepflegtes Äußeres. Ab 6,90 Mark.



MANGELHAFT

Düsseldorf, Rhein-Garage: Schlechte Bürstenwirkung, zu wenig Wasser. Trocknung mäßig, versteckt gelegen. Ab 8,50 Mark.



MANGELHAFT

Böblingen, Texaco Autowaschbahn: Trotz Frischwasser (!) enttäuschendes Waschergebnis. Trocknung auch nur mangelhaft. Ab 7 Mark.



MANGELHAFT

Heilbronn, Kircher: Wasserqualität und Angebot mangelhaft. Trocknung mäßig. Ab 8 Mark. Und Vorwäsche noch 4 Mark extra.



MANGELHAFT

Nürnberg, Ratzeberger: Es gibt besseres Wasser. Schlechte Bürstenwirkung, düstere Optik und freudloser Service. Ab 7 Mark.



MANGELHAFT

Nordenstadt, Massa-Markt: Zum Einheitspreis wird schlecht gewaschen, schlecht getrocknet und das Wasser ist mies. 3,90 Mark.



MANGELHAFT

Heilbronn, IMO: Das schlechteste Wasser. Da wird's kaum sauber, trocken schon gar nicht. Mini-Angebot. Ab 3,90 Mark, Vorwäsche extra.

Waschstraßen

Ohne Bürsten am besten

1000 Liter Wasser über das Blechkleid. Doch Vorsicht: In Billig-Anlagen geht es Ihrem Auto oftmals dreckig! Besonders schonend sind Waschstraßen, die ohne viele Bürsten auskommen, wie die Mr.-Wash-Anlage in Münster. Die feigt den Dreck fast ausschließlich mit Hochdruck weg. Leider ist diese Waschstraße (noch) einmalig.

Gut ist auch die Car-Wash-Palace-Waschstraße im Hamburger Elbe-Einkaufszentrum, wo der Schmutz mit weichen Textilstreifen weggestreicht wird.



Der einzige Schaden, den wir auf der Testreise sahen: Ein verbogenes Nummernschild. Schnalke: „Bei besserer Befestigung vermeidbar“

Doch ob Sie Ihr Auto mit Textilstreifen oder Waschbürsten säubern lassen: Am günstigsten kommen Sie weg, wenn Sie die Grundwäsche nehmen, dazu vielleicht eine (!) Politur, die den Autolack vor Witterungseinflüssen schützt. Aufwendige Zusatz-Angebote, so hat unser Experte festgestellt, sind meist nur teure Augenwischerei!

Weitere Tips: Hier finden Sie...

... nette Bedienung

Car-Wash-Palace, Elbe-Einkaufszentrum · **Hamburg**
Rhein-Garage, Bankstr. · **Düsseldorf**
Toom-Markt · **Weiterstadt**
Ripka Car Wash, Spremlinger Landstr. · **Offenbach**
Blitz-Auto-Wasch, Randersackerstr. · **Würzburg**
Total, Autowaschbahn **Sindelfingen**
Tip-Top, Blaubeurer Str. · **Ulm**

... schöne Anlagen

1 Mr. Wash, Hammer Str. · **Münster**
Aral-Auto-Waschbahn · **Leonberg**

... gutes Wasser

Rheingarage, Bankstr. · **Düsseldorf**
Ripka Car Wash, Spremlinger Landstr. · **Offenbach**
Blitz-Auto-Wasch, · **Würzburg**
Super Car Wash, Robert-Bosch-Str. · **Ludwigsburg**
Aral-Auto-Waschbahn · **Leonberg**
Texaco-Autowaschbahn **Böblingen**

... günstige Preise

Mr. Wash, Hammer Str. · **Münster**
Toom-Markt · **Weiterstadt**
Ripka Car Wash, Spremlinger Landstr. · **Offenbach**
Blitz-Auto-Wasch, Randersackerstr. · **Würzburg**
Super Car Wash, · **Ludwigsburg**



Im Institut für gewerbliche Wasserwirtschaft Köln wurden die Wasserproben auch auf Trübung, Feststoff- und Ölgehalt untersucht. Der Chemiker fand erstaunliche Unterschiede heraus

Wie unser Experte die Waschstraßen getestet hat

Diese Punkte waren für unsere Bewertung besonders wichtig:

Wasserqualität: Trübe, dreckig, salzig oder gar ölig?

Wasch-Intensität: Mit wieviel Quadratmeter Bürstenfläche wurde der Testwagen gewaschen? Wie schnell wurde er durch die Anlage gezogen und wieviel Wasser, bezogen auf die Bürstenfläche, wurde dabei verwendet. Und schließlich: wurde das Auto richtig trocken?

Preise, Leistung, Attraktivität: Angebotspalette groß oder klein? Was kostet es? Wie freundlich und bemüht war das Personal? Schließlich der optische Eindruck: Sauber, gepflegt oder gar schmutzlig?

Auch Lage und Zufahrt wurden vom Gutachter bewertet. Für alles gab es Punkte. Einen für die schlechteste Note, drei als beste. Die Testergebnisse und einige Anmerkungen aus dem großen Testbericht stehen auf diesen Seiten.



Im Testwagen: Ein Schallpegel-Meßgerät. Hier wurde auf langen Papierstreifen festgehalten, wie stark die Waschbürsten den Lack strapazieren



Mit diesen pH-Indikator-Stäbchen wurden gleich nach der Wasserentnahme erste Testproben gemacht. Richtig gelb wurde zum Glück kein Stäbchen. Das hätte bedeutet: Sehr sauer und äußerst salzig. Schnalke: „Ein wichtiger Test direkt an der Waschstraße“

Ich habe meine Waschstraße verklagt

Wer wäscht, muß haften...

§ Wer eine Autowaschanlage betreibt, hat in jedem Fall dafür zu sorgen, daß ordnungsgemäß eingestellte Kundenfahrzeuge beim Waschen nicht beschädigt werden. Allgemeine Geschäftsbedingungen, die eine solche Haftung einschränken, sind unwirksam. (AG Heilbronn: 6 C 2625/83)

Auch Autofahrer müssen zahlen

§ Beschädigt ein Autofahrer eine Waschanlage durch eine nicht-eingefahrene Antenne, muß er für den Schaden aufkommen. Für die Firma reicht es aus, durch ein Hinweisschild auf diese Gefahr aufmerksam gemacht zu haben. Mündliche Zusatzinformationen können von ihr auch bei einer Selbstbedienungsanlage nicht verlangt werden. (LG Kiel: 10 S 25/84)

Achten Sie auf Ihren Heckscheibenwischer

§ Der Hinweis an einer Waschanlage, wonach für Heckscheibenwischer eine Haftung nicht übernommen wird, ist unwirksam. Der Verantwortliche muß dafür sorgen, daß ein Wagen und seine serienmäßige Ausstattung nicht beschädigt wird. Festmontierte Heckwischer zählen dabei, anders als etwa eine nicht eingeschobene Antenne, zu den Dingen, für die gehaftet werden muß. (LG Hannover 3 S 120/84)

EINE BRISE VON WEITE UND MEER.



DER DUFT GEPFLEGTER MÄNNLICHKEIT.

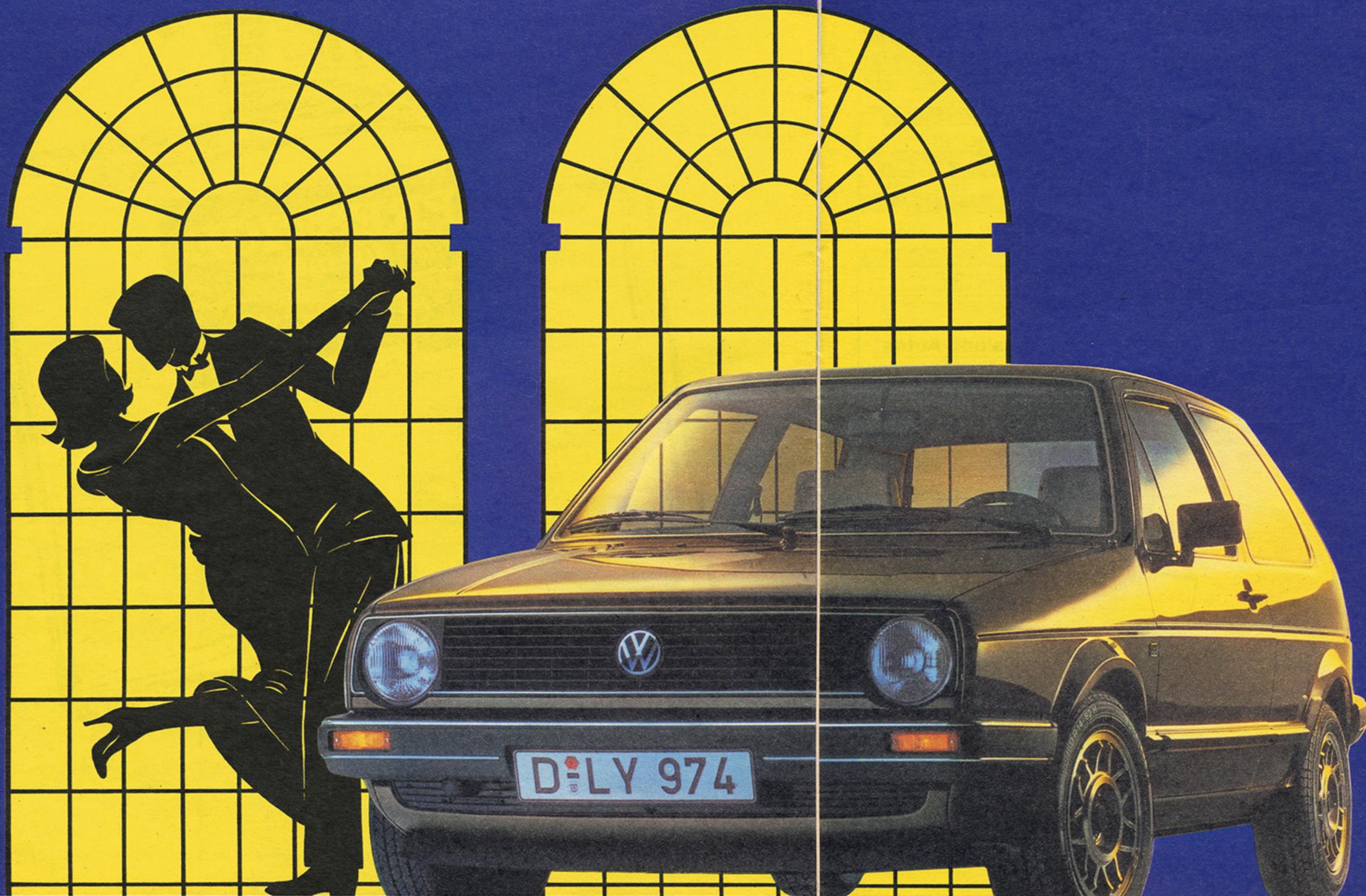
Würzig männlich: Die Duftnote DRY HERB mit einem Hauch von Ambra, feinerherbem Moos und edlen Hölzern. Kraftvoll frisch: Die Note COOL FROST mit dem Duft von Limetten, Sandelholz und Zeder.

After Shave · Eau de Cologne · Pre Shave · Rasierschaum · Rasiercreme · Herrensäife · Deodorant · Duschbad

Die neueste Idee von Volkswagen:

Golf Flair.

Btx: * 45444 #



Wir erklären die Festsaison für eröffnet. Die neueste Idee von Volkswagen ist da. Der Golf Flair läßt bitten.

Was es mit dem Flair des Golf Flair auf sich hat? – Bitte nehmen Sie Blickkontakt auf. Da ist einmal seine attraktive Lackierung: Kiwibraun metallic. Und dann die eleganten, geschmackvollen Details außen. Zum Beispiel die Wärmeschutzverglasung, die Leichtmetallräder in Wagenfarbe mit Breitreifen, die breiten seitlichen Stoßprofile, die Zierstreifen mit „Flair“-Schriftzug. – Herz, was willst du mehr?

Mehr innere Werte? Aber gern. Denn die bequemen Sportsitze vorn und die schicken Sitzbezüge in eigenständigem Dessin, die dazu passenden Kopfstützen vorn, die von innen einstellbaren Fahrer- und Beifahreraußen Spiegel, das Vierspeichen-Sportlenkrad, die Mittelkonsole, die gepolsterte Armaturentafel, das Audio-System „alpha“ und vieles mehr sind selbstverständlich serienmäßig. Alles zu einem besonders günstigen Preis.

Bei der Motorisierung richtet sich der Golf Flair ganz nach Ihren Wünschen. Vier Motoren stehen zur Wahl. Einer davon mit Abgasreinigung.

Der Golf Flair. Lassen Sie sich verführen. Bei Ihrem V.A.G Partner.



**Volkswagen –
da weiß man, was man hat.**



Viele Familien stehen vor der Frage: Kaufen wir uns einen großen Wagen oder zwei kleine Autos? Familie Lütje machte den Test. Sie ließ den großen Opel Senator (41 457 Mark) in der Garage. Vater Norbert fuhr mit einem Kadett (18 060 Mark), Ehefrau Anke bekam einen Corsa (12 695 Mark).

Familien-Test beweist: Zwei Autos billiger als eins

Anke, seine Frau, hatte die Idee schon lange: „Tausch doch deinen dicken Wagen gegen zwei kleine – dann kann ich auch mal fahren, wenn du zur Arbeit bist!“ Aber wie Männer so sind: Der Dortmunder Kaufmann Norbert Lütje (40) war strikt dagegen. Er behielt seinen schicken Opel Senator 3,0i, und seine Frau ging zu Fuß.

Jetzt sollte ein Neuer angeschafft werden, und da machte Auto Bild den Lütjes einen ungewöhnlichen Vorschlag: versucht's doch einfach mal.

Für eine Woche bleibt der „Dicke“ in der Garage, stattdessen kommen zwei „Zwerge“ ins Haus!

Einverstanden. Die beiden entschieden sich für einen Corsa 1,0 und einen Kadett Diesel mit Stufenheck. Anke strahlte,

Norbert guckte skeptisch... Erste Bilanz nach zwei Tagen. Er: „Du, beim Einparken hab' ich überhaupt keine Probleme mehr!“ Sie: „Was meinst du, wie einfach das Einkaufen plötzlich geworden ist – vor allem, wenn's regnet...“

Nach vier Tagen: „Du, den geb' ich nicht mehr her“ (Anke). „Man müßte das mal durchrechnen“ (Norbert).

Was nach einer Woche unterm Strich rauskam – und, viel wichtiger, wie sich die Sache aufs Jahr verteilt rechnet – das sehen Sie rechts auf den Tabellen.

„Ist schon toll“, sagt Norbert. „Für mich steht fest: wir bleiben bei zwei Kleinen. Einziger Nachteil: im Sommer fahren wir immer mit dem Auto nach Spanien – da müssen wir uns mit den drei Kindern ganz schön quetschen!“

Soviel kosten die Autos im Jahr	Corsa 1,0 l	Kadett Stufenheck, D, 1,6 l	Senator 3,0 i, C-Ausstattung
13 000 km/Jahr, Verbrauch: 7,5 l Super/100 km Neupreis: 12 695 Mark	25 000 km/Jahr, Verbrauch: 6,2 l Diesel/100 km Neupreis: 18 060 Mark	25 000 km/Jahr, Verbrauch: 10,6 l Super/100 km Neupreis: 41 457 Mark	
Steuer	216,00 Mark	00,00 Mark*	648,00 Mark
Versicherung (2 Mio)	800,00 Mark	930,00 Mark	1 625,00 Mark
Vollkasko mit 650 Mark Selbstbeteiligung	650,00 Mark	875,00 Mark	2 050,00 Mark
Teilkasko ohne Selbstbeteiligung	124,53 Mark	124,53 Mark	315,00 Mark
Reifen	156,00 Mark	350,00 Mark	875,00 Mark
Werkstatt	520,00 Mark	1 150,00 Mark	1 750,00 Mark
Benzinkosten: 1 l Diesel=1,35 Mark 1 l Super=1,40 Mark	1 365,00 Mark	2 092,50 Mark	3 710,00 Mark
Wertverlust pro Jahr**	1 300,00 Mark	3 200,00 Mark	10 500,00 Mark
Kosten pro Jahr**	5 007,00 Mark bei Vollk. 4 481,53 Mark bei Teilk.	8 597,50 Mark bei Vollk. 7 847,03 Mark bei Teilk.	21 158,00 Mark bei Vollk. 19 423,00 Mark bei Teilk.

* Der Kadett Diesel ist 42 Monate von der Steuer befreit ** am Versicherungsbeispiel Dortmund

Mit dem Auto Steuern sparen

Wer's richtig macht, kann sich einen Teil seines Wagens vom Finanzamt bezahlen lassen. Wir verraten Ihnen die Tricks

Werbungskosten

37 Fahrten zwischen Wohnung und Arbeitsstätte
Aufwendungen für Fahrten mit eigenem Motorrad
38 Pkw
39 Arbeitsstätte in 23 und in 22
40 2. Hamburg 1, Arbeitsstr. 9
41
42
43 Aufwendungen für Fahrten mit öffentlichen Verkehrsmitteln
44 Vom Arbeitgeber in 1985 für Fahrten zwischen Wohnung und Arbeitsstätte steuerfrei ersetzte Fahrtkosten

So wird der Vordruck „Anlage N“ richtig ausgefüllt

Wenn Ihnen das Finanzamt noch keinen Vordruck „Antrag auf Lohnsteuer-Jahresausgleich/Einkommensteuererklärung 1985“ mit „Anlage N – Einkünfte aus nichtselbständiger Arbeit“ zugesandt hat, holen Sie sich die Vordrucke

Beispiel: Die Entfernung zwischen Wohnung und Arbeitsstätte beträgt 22 km. Der Pkw wurde in 1985 an 225 Arbeitstagen genutzt.

Das ist alles abzugsfähig

Abzugsfähig sind (sofern der Arbeitgeber keine Fahrtkosten steuerfrei ersetzt):
22 km x 225 Tage = 4950 km x 0,36 DM = 1782 DM.

Wenn Sie die ausgefüllte „Anlage N“ mit Ihrer Lohnsteuerkarte 1985 und dem Hauptvordruck „Antrag auf Lohnsteuer-

jahresausgleich / Einkommensteuererklärung“ an Ihr Finanzamt senden oder die Unterlagen dort abgeben, werden Sie sehen, daß es ganz einfach ist, zu einer Steuererstattung zu kommen. Sind in dem Beispielfall keine weiteren steuerlich abzugsfähigen Ausgaben angefallen, mindert sich (da beim Lohnsteuerabzug bereits pauschal Werbungskosten von 564 DM berücksichtigt wurden) das steuerliche Einkommen um (1782 DM - 564 DM =) 1218 DM. Die Steuerersparnis hierauf beträgt – abhängig von der Höhe des zu versteuernden Einkommens und damit vom Steuersatz – zwischen 22 % und 56 %. Allein wegen des Pkw bringen sie bei unserem Beispiel zwischen rd. 265 DM und rd. 680 DM vom Finanzamt zurück. Wenn Kirchensteuer abgezogen wurde, erhöhen sich diese Beträge noch um bis zu 60 DM.

Wichtig: Kopieren Sie sich den Vordruck und alle Belege (Lohnsteuerkarte!), bevor Sie sie beim Finanzamt einreichen. Werden Ihre Werbungskosten später nicht voll anerkannt, müssen Sie innerhalb eines Monats Einspruch einlegen.

Lesen Sie in der nächsten Ausgabe: Welche Unfallkosten sind abzugsfähig?

Ausland-Autos sind teurer in der Steuer

Haben Sie Ihr Auto bei einem grauen Importeur oder im Ausland gekauft? Dann sehen Sie sich Ihren jüngsten Kfz-Steuerbescheid genau an. Seit Januar wird die Steuer nach Umweltfreundlichkeit bemessen. Für den ausländischen Markt produzierte Autos aber sind beim Kraftfahrt-Bundesamt nicht erlaubt. Deshalb zahlen Sie in der Regel den neuen, erhöhten Satz. Um Steuerbefreiung oder -ermäßigung zu bekommen, müssen Sie vom Hersteller eine Bescheinigung anfordern, aus der die Schadstoffwerte des betreffenden Modells hervorgehen. Das gilt auch für Dieselfahrzeuge.

Nach Unfall: Neuer Weg zum Mietwagen

Nach einem Verkehrsunfall kann sich der Geschädigte auch von Verwandten ein Auto leihen. Der Schuldige muß dann diese Kosten tragen, die aber niedriger sein müssen als die Preisangebote gewerblicher Vermieter. Das entschied das Amtsgericht Paderborn. In diesem Fall ging es um ein Mittelklasse-Fahrzeug, für das ein Tagessatz von 50 DM berechnet wurde (AZ, 2 C 261/85).

Fotos: B. J. Fischer



Marlboro.
Der Geschmack von Freiheit und Abenteuer.

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält: Marlboro 0,9 mg Nikotin und 13 mg Kondensat (Teer), Marlboro 100's 1,0 mg N und 14 mg K (Durchschnittswerte nach DIN)

Neuer Trend Rennlook für alle Tage

Weniger ist oft mehr. Dieser Weisheit sind im Jahr 1986 offenbar auch die Motorradhersteller auf die Spur gekommen. Freilich nicht ohne Grund...

Sinkende Zulassungszahlen zwingen vor allem viele Japaner, ihr Entwicklungspotential



Kawasaki 1000 GTR
Leistung: 100 PS, Leergewicht: 294 kg, Spitze: über 200 km/h, Preis: 15 900 Mark

weniger auf eine Erweiterung der Produktpalette zu verwenden, als vielmehr auf die Pflege des bestehenden

Angebots.

Dabei zeichnet sich der Trend zur Sportlichkeit ab.

Ein fast reinrassiger Sporttyp ist die Suzuki GSX-R 1100.

So kommt die BMW auf Touren

Marktführer Honda, bislang Vorreiter aggressiver Modellpolitik, vertritt neuerdings eine Philosophie, die sich in der neuen VF R 750 dokumentiert: Hochleistungstechnik in einer sportlichen, aber edlen, und damit weniger aggressiven Schale.

Selbst die Tourenmaschinen werden sportlich: Aus der Modellpflege der K 75 C ist bei BMW der



Yamaha XT 600 Ténéré
Leistung: 27 PS, Leergewicht: 171 kg, Spitze: 136 km/h, Preis: 8030 Mark

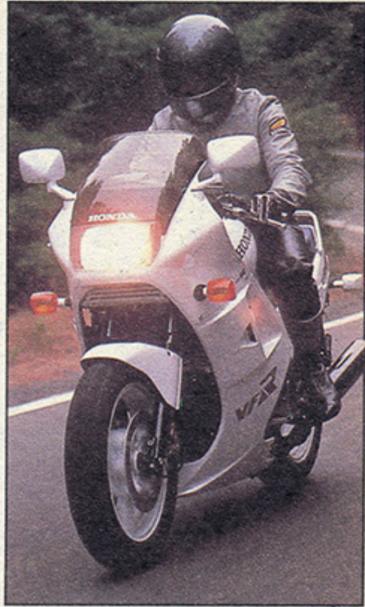
sportliche Bruder K 75 S mit rahmenfester Sportverkleidung entstanden. Trotz sieben Kilo Mehrgewicht macht die aerodynamische Verkleidung das bayerisch-preußische S-Modell (in München konzipiert, in Berlin gebaut) zehn km/h schneller (210 km/h) als die C-Version. Neueste Zahlen besagen übrigens, daß BMW seinen Marktanteil im vergangenen Jahr vergrößern konnte.

Kawasaki machte es ähnlich. Auf Basis der GP Z 1000 RX entwickelte man den sportlichen Super-Tourer 1000 GTR mit großer Wind- und Wetterverkleidung. Anstatt einer Kette hat das Modell einen wartungsfreien Kardanantrieb.

Sind da noch die Enduros. Auch die Geländesportler sind salonfähig geworden und erfreuen sich besonders bei jungen Leuten ständig wachsender Beliebtheit.

Die Sieger stehen Pate

Die Siegermaschinen der Rallye Paris-Dakar stehen dabei in zunehmendem Maße Pate. Aktuellste Beispiele sind die Honda NXR 750 (noch in der Entwicklung) und die neue Yamaha XT 600 Ténéré.



Honda VF R 750
Leistung: 100 PS, Leergewicht: 218 kg, Spitze ca. 230 km/h, Preis: 12 243 Mark

Yamaha FZ 750: Nichts für Anfänger

Seit knapp einem Jahr ist sie auf dem Markt, die Yamaha FZ 750. Ein Super-Sportler mit neuer Technologie: fünf Ventile pro Zylinder. Der große Verkaufserfolg blieb aus. Warum?

Ihre Nachteile: Sie ist ein Wolf im Schafspelz. Das Design

spricht sportlich ambitionierte Fahrer nicht an. Die Spiegel an der Verkleidung wirken deplaziert, bieten zudem keinen optimalen Rückblick. Wer größer als 1,70 Meter ist, hat's schwer, hinter der Verkleidung die Höchstgeschwindigkeit zu erreichen. Bei 220 km/h ist Schluß.

Wer sich davon abschrecken läßt, erfährt freilich nie, was ihm entgeht.

Ihre Vorteile:

● Elastizität: Ein Zücken am Gasgriff genügt, um auch im hohen Gang und bei

niedriger Geschwindigkeit die Kraft gleichmäßig zu aktivieren. Ab 6800 Touren geht's mit Voll-dampf los. Im Stadtverkehr ein Segen für Schaltfaule. Auf Landstraße und Autobahn ein Sicherheitsplus für alle.

● Beherrschbarkeit: Tempo 200 in einer langgestreckten Kurve ist kein Problem. Die Maschine liegt auch auf unebener Straße ruhig, schaukelt kaum auf.

Praktisches Detail:

● Die Platzierung des Vergasers über dem Tank macht die Benzinpumpe erforderlich. Vorteil: Der Umschalt-Hebel für den Reservetank sitzt nicht versteckt ganz unten, sondern griffnah in der Verkleidung.

Aber Vorsicht:

Die kompromißlose Sportlichkeit fordert ihren Tribut: Das Gerät ist nichts für Anfänger.



Yamaha FZ 750
Leistung: 100 PS, Leergewicht: 232 kg, Spitze sitzend: 220 km/h, liegend: 240 km/h, Preis: 12 888 Mark

BMW K 75 S

Leistung: 75 PS, Leergewicht: 235 kg, Spitze 210 km/h, Preis: 13 990 Mark



Führerschein in Stufen

Ab 1. April gibt's den Stufen-Führerschein für Motorrad-Anfänger. Hier die Neuerungen:

● Mopeds und Mokicks der Klasse 4 (ab 16 Jahre) dürfen statt 40 dann 50 km/h fahren.

● Mit 18 Jahren kann nur die Klasse 1 erworben werden, die für Motorräder bis 20 kw (27 PS) gilt.

● Der Führerschein für Motorräder über 20 kw (volle Klasse 1) darf erst ab 20 Jahren gemacht werden. Zusätzliche Bedingung: Zweijähriger Besitz der Klasse 1 a.

Es gibt aber Übergangsregelungen:
■ Wer vor dem 1. Mai 1986 18 Jahre alt ist, die theoretische Prüfung vor dem 1. April 1986

bestanden hat und die praktische Prüfung vor dem 1. Juni 1986 erfolgreich ablegt, darf sofort alle Maschinen fahren.

■ Wer zwischen dem 1. April 1986 und 31. März 1988 20 Jahre alt wird, kann von dem Tag an die Prüfung für die volle Klasse 1

Wer durchfällt muß warten

ablegen und alle Motorräder fahren. Dann ist der vorherige Besitz der Klasse 1 a nicht Bedingung.

Außerdem neu: Wer dreimal durchfällt, muß drei Monate warten, ehe er den vierten Versuch starten darf (bisher waren es nur zwei Wochen).
jw



Der Grundig WKC 4860 VD

Das V.I.P.-Autoradio

High Tech für Fahrkultur und Sicherheit im Automobil – High Tech für Klangkultur und Ihre Sicherheit mit dem neuen WKC 4860 VD von Grundig mit V.I.P.-System. Dabei steht V.I.P. nicht nur für das computergesteuerte Verkehrs-Informations-Programm, sondern auch für ein erstklassiges Komfort-Konzept:

V.I.P. – das ist Verkehrsfunk-Komfort für Ihre Sicherheit. Ein einziger Tastendruck genügt – computergesteuert serviert Ihnen der WKC 4860 VD lückenlos die stärkste Senderkette mit Verkehrsservice auch auf Langstrecken, z.B. von Flensburg bis Wien. Dafür sorgen die gespeicherten Verkehrsfunk-Frequenzen des In- und Auslands. Oder – Sie wählen den



V.I.P. – ein Zeichen, das beim Grundig WKC 4860 VD für erstklassigen Empfangs-, Klang- und Bedienungs-Komfort steht.

Kennbuchstaben Ihres gewünschten Verkehrssenders selbst an und haben dann automatisch in dieser Frequenzkette immer den besten Empfang. V.I.P.-Empfangs-Komfort aber auch durch PLL-Frequenz-Synthesizer-Abstimmung bei U-Stereo, U-VF, LW, MW und KW (49-, 41-, 31-m-Band), 30 Senderspeicher und elektronischen Suchlauf mit Empfindlichkeitseinstellung. V.I.P.-Cassetten-Komfort – dafür stehen

Autoreverse mit elektronischer Spuranzeige, Servo-Eject, Fe- und Cr/Me-Wahl, Dolby® und APF – mit dem Sie einzelne Titel überspringen oder wiederholen können.

Und daß der V.I.P.-Klang-Komfort stimmt, dafür sorgen integrierte 4x14 Watt Spitzenleistung, der Fader, die Loudness-Taste und die getrennte Baß-Höhen-Regelung.

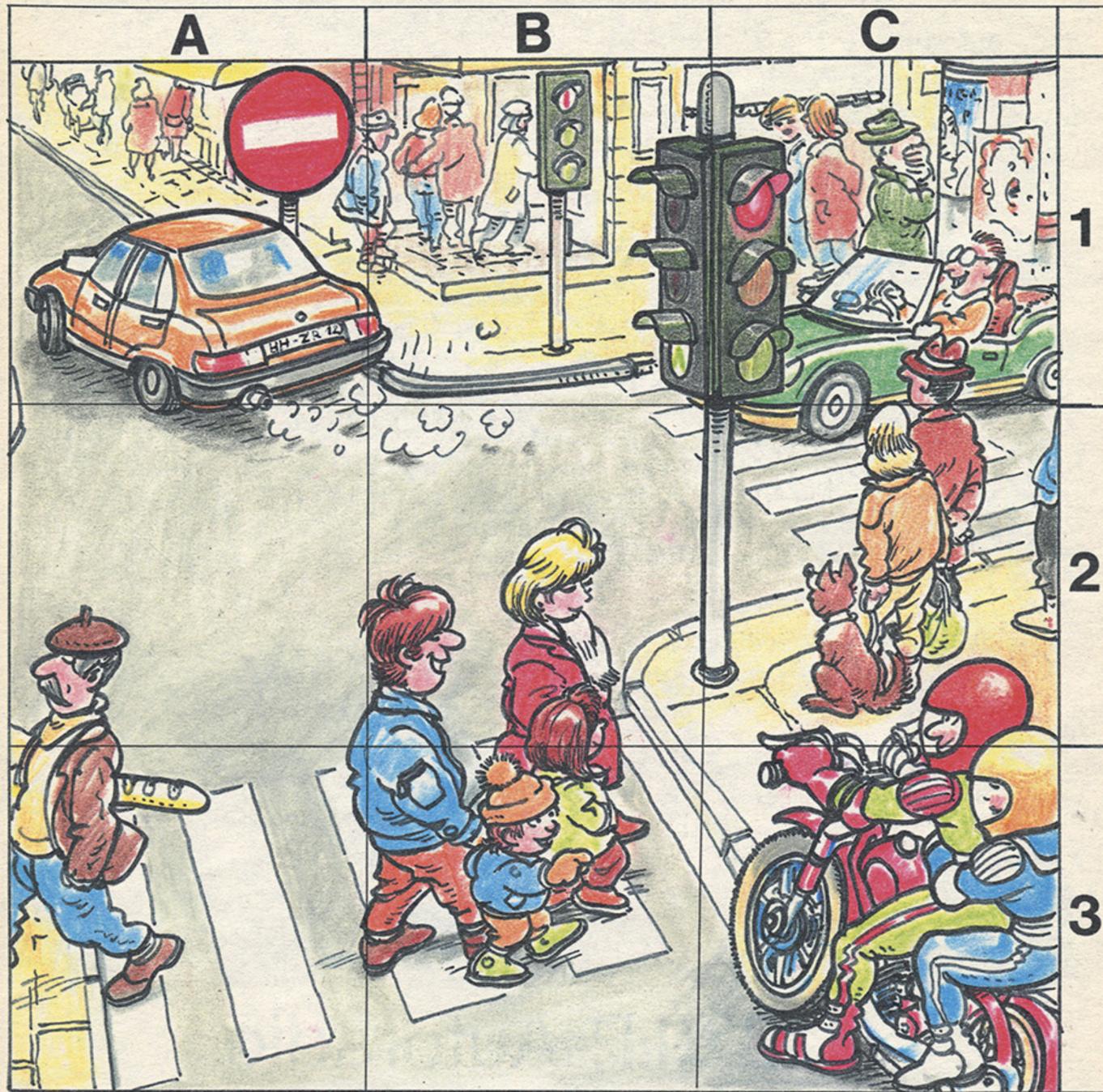
Wirklich ein V.I.P.-Autoradio, der Grundig WKC 4860 VD!

GRUNDIG

Es lebe die Leistung

Auto Bild-Suchrätsel

Gewinnen Sie 1 Jahr gratis tanken! Bis 15000 Kilometer



Wer macht was falsch? Gleich mitmachen Zweimal gewinnen

Dies ist das erste große Suchrätsel von Auto Bild. Und Sie können auch gleich zweimal toll gewinnen.

Hier Ihre Aufgabe: Auf dieser Zeichnung verhält sich ein Verkehrsteilnehmer falsch. Finden Sie ihn. In welchem Planquadrat

ist der Übeltäter? Schreiben Sie Ihre Lösung (z. B. C2) auf eine Postkarte. Schicken Sie die Karte an:

Auto Bild - Kennwort: Suchrätsel - 2000 Hamburg 777

Einsendeschluß ist der 27. 2. 1986 (Poststempel). Nicht vergessen: Ihre Adresse (und Telefonnummer) auf die Karte schreiben. Mitmachen kann jeder. Ausgenommen Mitarbeiter der Axel Springer Verlag AG und deren Angehörige. (Rechtsweg ausgeschlossen). **Und hier Ihre erste Gewinnchance:** Unter allen richtigen Einsendungen dieses Rätsels werden fünf Leser ausgelost. Sie brauchen ein

ganzes Jahr lang nichts fürs Tanken zu bezahlen. Auto Bild bezahlt für sie (bis 15 000 Kilometer). **Die zweite Gewinnchance:** Woche für Woche finden Sie ein neues Suchrätsel in Auto Bild. Schon nach vier Wochen werden unter allen richtigen Einsendungen noch einmal drei Gewinner ausgelost. Sie bekommen von Auto Bild je ein Superauto: Einen Audi 100 mit Katalysator, einen Ford Escort Cabrio und einen Opel Corsa mit Katy. Viel Spaß beim Suchen!



Zu gewinnen: ein nagelneuer Audi 100 mit Katalysator



Zu gewinnen: ein schicker Opel Corsa, ebenfalls mit Katy



Zu gewinnen: ein flottes Ford Escort-Cabrio für den Sommer

Zählen Sie doch mal Pferde statt Schafe... und gewinnen Sie einen Alfa 33/1.5 Verde.



Wenn Sie schon immer von einem besonders sportlichen, kraftvollen und eleganten Automobil geträumt haben, dann sollten Sie jetzt ganz schnell beide Augen öffnen und sich einmal den Alfa 33/1.5 Verde ansehen und erst recht probelaufen lassen. Denn der Alfa 33/1.5 Verde ist nicht nur stark auf dem Parcours, sondern zeigt gerade beim vollen Galopp sein ganzes Temperament. Und bevor jetzt vor lauter Begeisterung die Pferde mit Ihnen durchgehen,

sollten Sie schnell mit dem Zählen seiner rosanten Pferdestärken beginnen. Und zwar hopp, hopp. Denn schließlich gibt's einen Alfa 33/1.5 Verde zu gewinnen - Hafer inklusive. Einsendeschluß ist der 30.4.1986. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Mitmachen kann jeder, der über 18 Jahre und im Besitz eines gültigen Führerscheins der Kl. III ist. Ausgenommen die Mitarbeiter von Alfa Romeo und deren Angehörigen.

Ja, ich möchte den Alfa 33/1.5 Verde gewinnen und habe mit schlafwandlerischer Sicherheit seine Pferdestärken gezählt. (Maßgebend sind alle abgeg. Pferde.) Jetzt nehme ich auch noch die letzte Hürde und schicke den Coupon an: Alfa Romeo Vertriebsges. mbH, Lärchenstraße 110, 6230 Frankfurt/M. 80

Name/Vorname _____
 Straße _____
 PLZ/Ort _____
 Telefon _____
 derzeitiges Fahrzeug _____

Weizsäcker „In diesem DKW begann unsere Liebe“



Gut beschirmt wurde Richard von Weizsäcker, als er sich vor der Villa Hammerschmidt in das DKW-Cabrio setzte. Dann gab er Gas und fuhr in den Regen – ohne Schirm. Extra für diese Fahrt erhielt der Wagen das Nummernschild BN-RW (Bonn - Richard von Weizsäcker)



Richard von Weizsäcker am Schalthebel des DKW F5K. Zuerst ruckelte er etwas zu fest am Krummstock – und hatte plötzlich den Hebel unter der Achsel

„Mit dem DKW-Cabrio konnte ich bei meiner damaligen Braut ein bißchen Eindruck schinden“, erzählt Richard von Weizsäcker. Marianne, die Braut, ist seit 35 Jahren Frau von Weizsäcker

Er stand draußen im Regen, und das Wasser perlte über den roten Lack. Bundespräsident Richard von Weizsäcker (65) lächelte durchs Fenster der Villa Hammerschmidt in den Regen hinaus: „Ja, das ist er. Genau so einen habe ich vor 36 Jahren gefahren.“

Auto Bild hatte dem ersten Mann im Staat sein erstes Auto vor die Tür gestellt: Ein DKW-Cabrio vom Typ F5K, Baujahr 1935, mit knallroter Holzkarosserie und schwarzen Ledersitzen. Es wurde ein fröhliches Wiedersehen unter dunklen Wolken.

„Das Auto hat mir damals gute Dienste geleistet“, erzählte Richard von Weizsäcker.

„Ich habe es kurz nach dem Krieg für ein paar hundert Mark gekauft. Als Referendar war ich viel damit unterwegs und bei meiner Braut konnte ich damit Eindruck schinden. Sie sehen, es hat geklappt. Sie ist seit 35 Jahren meine Frau.“ Eine Besonderheit des Traumwagens von einst: Hatte der DKW eine Beule, mußte er zum Tischler – wegen der Holzkarosserie.

Trotz des strömenden Regens setzte sich der Bundespräsident in den feucht gewordenen Zweitakter und griff entschlossen zum Schaltknüppel. Mit einem Griff hatte er den Krummstock aus dem Armaturenbrett bis unter die Achsel gezogen. Kein Problem: Oldtimer-Besitzer Ferdinand Herbst zurrte die Motorhaube auf und hängte die ausgeleierte Schaltung wieder ein.

Dem Oldie ging die Puste aus

Danach erklärte der Bundespräsident entschlossen: „Jetzt dreh' ich 'ne Runde.“ Gab Gas und knatterte davon. Allerdings: Die letzten 20 Meter mußte er zu Fuß in die Villa Hammerschmidt zurück, weil dem Veteranen bei der kleinen Steigung die Puste ausgegangen war.

„Ich wäre gerne

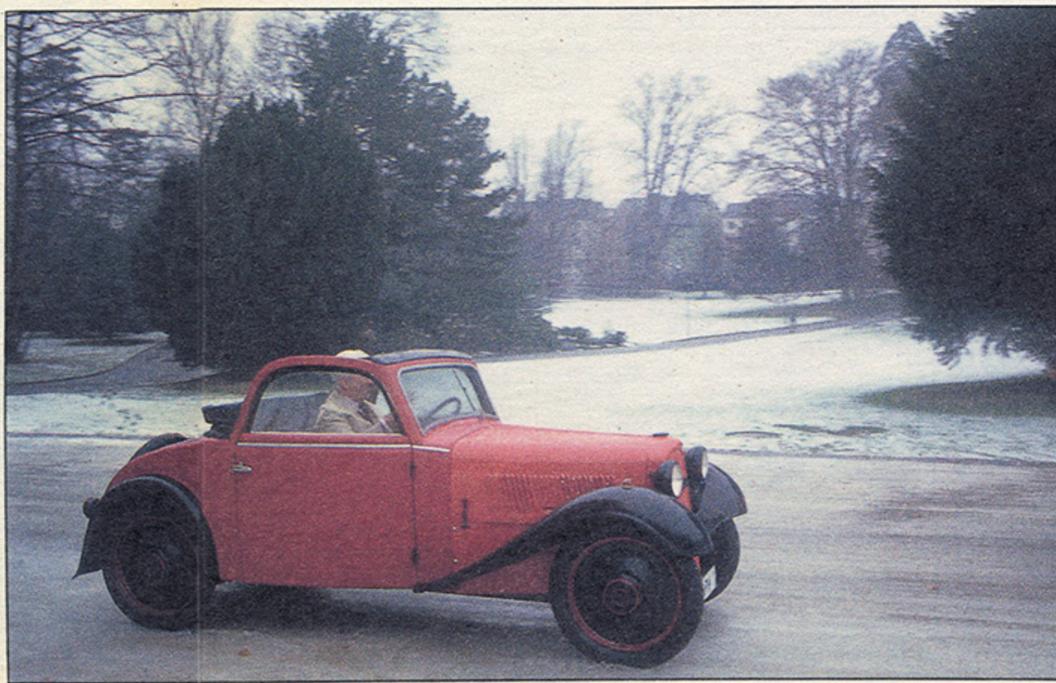
Der Führerschein des heutigen Bundespräsidenten wurde am 7. Oktober 1939 ausgestellt. Wo? Natürlich in Berlin. Richard von Weizsäcker zeigte Auto Bild das Dokument



wieder vorgefahren“, schmunzelte Richard von Weizsäcker, „aber der DKW ist eben nicht mehr der Jüngste.“ Kleine Macken hatte das eigene Cabrio (Neupreis 1935: 1850 Reichsmark) auch schon damals.

Dann klemmte das Verdeck

Der Bundespräsident erzählt: „Einmal bin ich von Essen nach Düsseldorf gefahren. Immer Vollgas, so ungefähr 70 Stundenkilometer. Als ich ankam, ließ sich das Verdeck nicht mehr schließen, weil sich die Holzkarosserie bei dieser Fahrt verzogen hatte.“



Vollgas

Trotz des nässkalten Wetters gab der Bundespräsident Gas und kurvte um die Villa Hammerschmidt. Den Park schmückte eine dünne Schneedecke, doch der 20-PS-Oldtimer erlaubte sich keinen Ausrutscher

Auto-Termine

Fernsehen



Marion T. ist aus dem Auto geschleudert worden. Sie war nicht angeschnallt



Hans Moser präsentiert die erste Kraftdroschke mit zwei Zusatz-PS

Montag, 24. Februar

ZDF, 19.30 Uhr, 2. Teil 22.07 Uhr: Verkehrsergüt – „Hätte Marion T. mit Gurt überlebt?“ Indizien-Prozeß gegen einen jungen Unfallfahrer.

3. Programm Hessen, 21.45 Uhr: Autoreport

Donnerstag, 27. Februar

3. Programm Bayern, 18.15 Uhr: Wegweiser – PS. Informationen, Tips und Training rund ums Auto und Motorrad.

SAT 1, 18.45 Uhr: Treibstoff, das aktuelle Motor-Magazin. Themen u. a. Kadett-GSI-Dauertest, Fahrbericht Mercedes 300 D, Wüstenrallye Paris-Khartum.

Freitag, 28. Februar

ARD, 20.15 Uhr: Hallo Taxi (österreichischer Spielfilm). Flaker-Fahrer (Paul Hörbiger)

Motorsport:

28. Februar bis 2. März: Int. ADAC-Sachs-Winterrallye in Niedersachsen (Int. Deutsche Automobil-Rallye-Meisterschaft)

Veteranen:

1. bis 3. März: Oldtimer-Markt in der Zentralhalle Hamm. Sonnabend 9 bis 18 Uhr, Sonntag 11 bis 17 Uhr geöffnet.

Club-Treffen

28. Februar bis 2. März: 2. norddeutsches GTI-Treffen in Hamburg und Geesthacht. 1. März, 11.30 Uhr: Fahrertraining auf dem Heidberggring (Geesthacht).

Sorgen mit der Versicherung?

Schreiben Sie uns:
Axel Springer Verlag
Kennwort:
„Oberstaatsanwalt“
2000 Hamburg 100
Redaktion: Auto Bild
**Oberstaatsanwalt
Hans Sachs
hilft Ihnen**



Auto-Bücher

100 Jahre Auto-Karikatur

Auto-Geschichten aus spitzer Feder sammelte Hans-Otto Neubauer für die „Automobilgeschichte der Karikaturisten 1886 - 1986“. Eine amüsante Fahrt durch die Historie. (Königsteiner Wirtschaftsverlag, 244 Seiten, 39,80 Mark.)

Da schmunzelt die Polizei

Amerikanische Polizei-Anekdoten trug Rundfunkreporter Paul Harvag in „Heiteres und Weiteres um Blaulicht und Kripomark“ zusammen. Schmunzelgeschichten mit 117 Zeichnungen. (Druck- und Verlagshaus Enger, 160 Seiten, 24,80 Mark.)

Camping-Tips

6 207 Campingplätze in Südeuropa (Band 1) sowie in Deutschland, Mittel- und Nord-Europa (Band 2) nimmt

der ADAC unter die Lupe. Bewertet werden Lage, Ausstattung, Freizeit-Angebot und Sanitär-Anlagen. Dem „ADAC-Campingführer '86“ liegt ein „Freizeit-Kompaß“ mit Sportkurs-Angeboten, FKK-Camps und Wintercamping-Plätzen bei.



„ADAC-Campingführer '86“ (ADAC-Verlag, 704 und 960 Seiten, je Band 19,80 Mark.)

Überlastet

Escort-Modelle müssen häufiger und länger gestartet werden als andere Fahrzeuge (Schwachstelle Vergaser). So verwundert es nicht, daß der Anlasser eines Tages streikt und erneuert werden muß. **Kosten: ca. 220 Mark**

Wasserscheu

Den Stromerzeuger plazierten die Ford-Ingenieure im spritzwassergefährdeten Bereich. Nach kräftigen Duschen bei Regenfahrt quillt die wasserscheuen Lichtmaschinen ihren Dienst. **Kosten: ca. 300 Mark**

Versager

Ältere Escort-Modelle leiden häufig an Startproblemen und sterben an der Ampel ab. Auch gute Mechaniker in Ford-Werkstätten wissen oft nur einen Rat: ein neuer Vergaser muß her. **Kosten: ca. 650 Mark**

Kompaktwagen der unteren Mittelklasse sind gefragt, ihre Preise auf dem Gebrauchtwagenmarkt hoch. Dabei hat jedes Modell seine typischen Schwachstellen. Die sollten Sie kennen, bevor Sie Ihr Geld ausgeben

Gebrauchter Ford Escort

Wo seine Mängel versteckt sind

In der Beliebtheitsskala der modernen Kompaktwagen, Made in Germany, belegt der Ford Escort hinter dem VW Golf und dem Opel Kadett den dritten Platz. Seit 1980 rollt auch er mit Frontantrieb. Äußerlich hat sich der Kölner in dieser

Zeit kaum verändert. Selbst der neueste Jahrgang, der jetzt auf die Straße kommt (siehe unten) und dabei die Preise für gebrauchte Escorts weiter drücken wird, macht da keine Ausnahme. Unter dem Blechkleid tat sich im Laufe der Zeit jedoch

einiges. Der Grund: Anfängliche Kinderkrankheiten mußten kuriert werden. Für viele Ford-Werkstätten entwickelten sich die Escorts aus den Anfangsjahren zu Dauerpatienten. Die Fahrer jener Modelle leiden mit.

Eberhard Wolfram (34), Reisekaufmann aus Köln, kann da aus Erfahrung sprechen: „Es vergehen keine drei Monate, in denen mein Wagen nicht in die Werkstatt muß.“

Deutliche Verbesserung

Den häufigsten Ärger haben Escort-Fahrer mit ihrem Vergaser, den Ford-Mechaniker in den Werkstätten unverblümt einen „Versager“ schimpfen. Wolfram: „Jedesmal, wenn ich den Wagen dringend brauche, dann springt er nicht an.“ Durch viele kleine Änderungsmaßnahmen versuchen die Ford-Ingenieure, dieses Übel in den Griff zu bekommen. Ganz gelungen ist ihnen dies bis heute nicht, wenn auch bei den Escort-Modellen ab Februar '82 eine deutliche Besserung

festzustellen war. Auch gegen die mangelhafte Spurtreue können Werkstätten kaum etwas ausrichten. Entweder laufen die Reifen schräg ab oder aber das Auto fährt bei hohem Tempo Schlangenlinien.

Weitere typischen Schwächen älterer Escort-Modelle: Durchgerostete Auspuffanlagen, korrodierte Bremsleitungen, Rostfraß an tragenden Hilfsrahmen und Karosserie, defekter Lichtmaschinenregler und Anlasser. Vorsicht ist also geboten beim Kauf! Oft wird das Übel nicht an der Wurzel ausgemerzt, sondern von schlampigen Werkstätten nur vertuscht. Um defekte Vergaser zu tarnen, drehen unredliche Mechaniker die Leerlaufdrehzahl hoch. Auf diese Weise wird das Absterben der Maschine an der Ampel bei der Probefahrt verhindert.

Die Stärken des Escort: Seine reichhaltige Serienausstattung, die bequemen Sitze, das üppige Raumangebot sowie das engmaschige Händlernetz. **Urteil: bedingt empfehlenswert.**

Garantie für Gebrauchte

Wer bei einem Ford-Händler einen Gebrauchten mit A-1-Garantie kauft, hat damit eine 12-Monate-Sicherheit für die wichtigsten Teile: Motor, Getriebe, Bremsen, elektrische Anlage und Kraftstoffanlage. Ohne Kilometerbegrenzung. Das gilt übrigens für alle Fabrikate, nicht nur für Ford-Modelle. Voraussetzung für diese Garantie: Das Fahrzeug darf nicht älter als 6 Jahre sein. Die vom Hersteller vorgeschriebenen Inspektionen müssen gemacht worden sein. Ersetzt werden im Schadensfall die Lohnkosten und – je nach Kilometerstand gestaffelt – die Materialkosten. Bis 50 000 km zu 100 Prozent, über 100 000 km sind es nur noch 40 Prozent. Diese Garantie gilt selbst im Ausland.

Auto Bild sucht VW Golf-Besitzer. Ist Ihr Wagen drei Jahre alt? Wollen Sie uns Ihre Erfahrungen schildern? Schreiben Sie uns! Axel Springer Verlag · Redaktion Auto Bild · Stichwort GEBRAUCHTWAGEN · 2000 Hamburg 100

Ford Escort

Die technischen Daten: 5 sitzige Mittelklasse-Limousine mit selbsttragender Karosserie, 3,97 m lang, 1,58 m breit, 1,33 m hoch. Radstand 2,40 m; Leergewicht 790 bis 920 kg. Frontantrieb mit Vierzylinder-Quermotor, 4- oder 5-Ganggetriebe, Tankinhalt 48 Liter, vorn McPherson-Federbeine und Dreiecks-Querlenker, hinten Schraubenfedern und Querlenker.



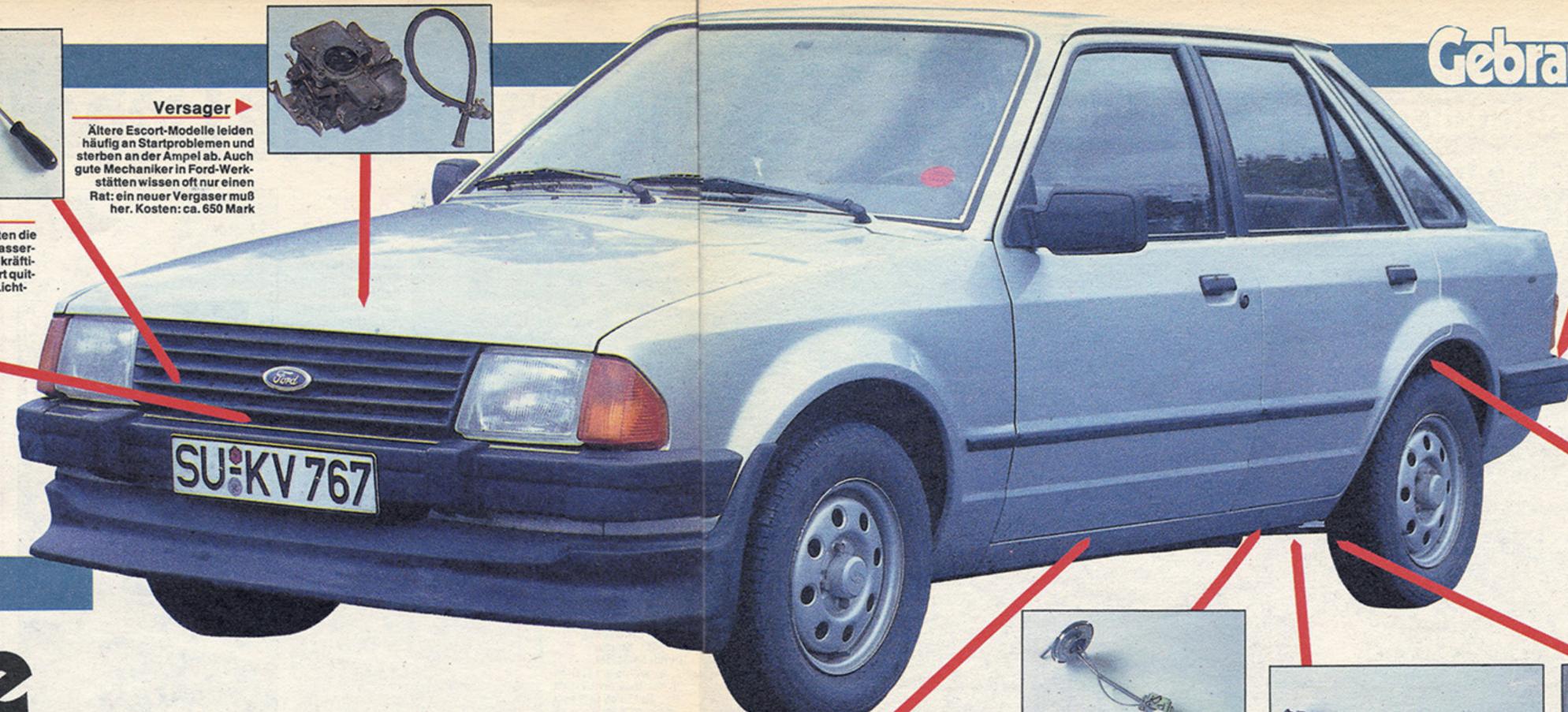
Das Escort-Gesicht ähnelt jetzt den Geschwistern Fiesta, Sierra, Scorpio

Verbessert: Jahrgang '86

An der Nase sollt ihr sie erkennen. Wie alle anderen Ford-Modelle hat der Escort, Jahrgang '86, jetzt auch eine abgerundete Frontpartie mit geändertem Grill und flacher verlaufenden Kotflügeln. Wie gehabt, gibt es ihn als dreier- oder viertürige Limousine, als Kombi (Turnier) sowie in den sportlichen Varianten XR3i, RS Turbo und als Cabriolet. Insgesamt stehen acht verschie-

den starke Motoren zur Wahl. Neben dem 1600er Diesel mit 54 PS gibt's folgende Benzinern: 1,1 L, 50 PS, 1,3 Liter, 60 PS, einen völlig neuen 75 PS starken 1400er, einen 1,6 L, 90 PS, drei 1600er-Einspritzmotoren, 90 PS (Katy), 105 PS und 132 Turbopferdchen. Als erstes Fahrzeug der kompakten Mittelklasse rüstet Ford den Escort mit ABS aus. Beim Turbo und XR3i serienmäßig, ab dem

1400er gegen Aufpreis. Für die Bequemlichkeit haben die Escort-Innenarchitekten viel getan. Neben einem überarbeiteten Heizungs- und Belüftungssystem gab's auch neue Sitze und Seitenverkleidungen. Die Preise: 14 460 Mark (1,1 und 1,3 C), 16 500 Mark (1,4 CL), 17 360 Mark (Diesel), 23 235 Mark (XR3i), 27 425 Mark (Turbo) und das billigste Cabrio (1,4) 24 685 Mark.



Kurzlebig
Schon nach relativ kurzer Laufzeit ändern Escort-Modelle ihren Tonfall. Schlechte Blechqualitäten machen den Schalldämpfern frühzeitig den Garaus. Oft hilft nur ein neuer Auspuff. **Kosten: ca. 350 Mark**



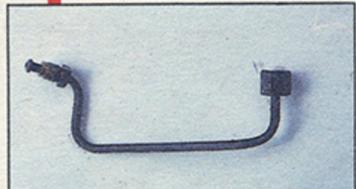
Übermüdet
Ihren aufreibenden Dienst halten die Escort-Stoßdämpfer nicht lange durch. Der TÜV-Beamte nimmt undichte Dämpfer zum Anlaß, die notwendige Plakette zu verweigern. **Kosten pro Rad: ca. 200 Mark**



Fehlzanzeiger
Schon mancher Escort-Fahrer blieb ohne Sprit liegen. Denn auf die Benzinuhren ist nicht immer Verlaß. Ursache: Der Tankgeber altert schnell und gibt seinen Geist auf. **Kosten: 100 Mark**



Rostfraß
Bereits nach drei bis vier Jahren zeigen sich am Blechkleid des Escort Ermüdungserscheinungen. Der Lack verliert an Widerstandskraft, und die ersten Roststellen machen sich an Kanten und Fugen breit



Schutzlos
Die Bremsleitungen sind gegen Rost weitestgehend ungeschützt unter dem Fahrzeugboden angebracht. Beim TÜV und anschließend in der Werkstatt gibt es ein jähes Erwachen. **Kosten: 80 bis 200 Mark**



Abgelaufen
Im Gegensatz zu anderen Fahrzeugen muß der Escort häufiger besohlt werden. Seine Reifen laufen schräg ab, denn die Fahrwerkgeometrie entspricht nicht dem Stand der Technik. **Kosten: ca. 400 Mark**

Hannos Auto-Lexikon

Der Karikaturist Hanno Engler räumt endlich auf mit dem Fachchinesisch der Automobilisten

Abrißheck (siehe auch Fließ- und Stufenheck)

Einzelradaufhängung
Es ist ratsam, nur kräftigen Bindfaden zu verwenden

Lichthupe
Bei zu hoher Geschwindigkeit: Gefahr des Verlöschens

Soviel kosten gebrauchte Escort, Baujahr 1981-85

Typ	PS	Neupreis	1985	1984	1983	1982	1981
Escort 1,1	50	13.890	—	9.230	8.070	—	—
Escort 1,1 Laser	50	14.320	10.745	9.490	—	—	—
Escort 1,1 L	50	14.950	11.200	10.000	8.920	—	—
Escort 1,1	55	13.110	—	—	7.980	7.010	6.130
Escort 1,1 L	55	14.114	—	—	8.750	7.670	6.730
Escort 1,1 GL	55	15.360	—	—	9.350	8.290	7.240
Escort 1,1 Ghia	55	16.459	—	—	10.060	8.840	7.700
Escort 1,1	59	11.995	—	—	—	—	6.130
Escort 1,1 L	59	12.940	—	—	—	—	6.730
Escort 1,1 GL	59	13.990	—	—	—	—	7.240
Escort 1,1 Ghia	59	15.085	—	—	—	—	7.700
Escort 1,3	69	14.715	—	9.780	8.640	7.550	6.640
Escort 1,3 Laser	69	15.055	11.370	9.950	8.780	—	—
Escort 1,3 L	69	15.255	11.510	10.550	9.350	8.240	7.210
Escort 1,3 GL	69	16.480	12.370	11.340	10.150	8.920	7.780
Escort 1,3 Ghia	69	17.060	—	—	10.770	9.520	8.322
Escort 1,6 L	79	16.035	11.940	10.920	9.630	8.290	7.150
Escort 1,6 GL	79	17.260	12.910	11.770	10.400	8.980	7.700
Escort 1,6 Ghia	79	17.534	—	—	10.770	9.600	8.320
Escort XR 3	96	19.305	—	—	—	10.550	8.920
Escort XR 3i	105	21.800	16.020	14.390	12.710	11.030	—
Escort Diesel	54	16.530	—	11.140	—	—	—
Escort Laser Diesel	54	16.870	12.830	11.560	—	—	—
Escort L Diesel	54	17.590	13.310	12.000	—	—	—
Escort GL Diesel	54	18.345	13.970	12.770	—	—	—

• Tabellenpreise: Mittelwert aus Händler-Einkaufspreis nach DAT-Marktpiegel 2/86 und Händler-Verkaufspreis nach Schwacke-Marktbericht 2/86 inkl. MwSt. Die zugrunde gelegte Jahreskilometerleistung für Fahrzeuge von 1 000 ccm bis 1 599 ccm beträgt 15 600 km.

Trinkst du eigentlich überhaupt nicht?
Ab und zu ein Schlückchen Diesel – da sag' ich nicht nein, meinte der Kleine Freund,
aber wir müssen unser Geld ja nicht versaufen.

Der neue Renault 5 Diesel. Der Kleine Freund.



Nichts fließt so schnell wie das Geld aus dem Portemonnaie. Dies muß man haben. Jenes trägt man. Das tut man. Und alles hat seinen Preis.

Weil Du so wenig Durst hast, ersparen wir uns das Rechnen und fahren km für km auf der Haben-Seite des Lebens die schönsten Straßen.

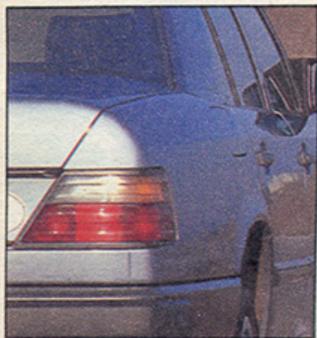
Der neue Renault 5 Diesel. Der Umweltfreundliche. Und durch Steuervorteile und wenig „Durst“ besonders sparsame Kleine Freund: TD mit 3 Türen – GTO mit 5 Türen. Beide mit treuem 1.595 cm³ Diesel-Motor-Herz und komfortabler Serien-Ausstattung. Zum Staunen: 40 kW/55 PS bringen Sie auf flotte 151 km/h. Zum Lachen der Verbrauch: der Renault 5 Diesel mit serienmäßigem 5-Gang-Getriebe schluckt nach DIN ganze 3,9 l bei 90 km/h und lächerliche 5,7 l bei 120 km/h und im Stadtverkehr. Darauf trinken wir zuhause ein Schlückchen, mein Kleiner Freund. Champagner, natürlich. Schließlich können wir ihn uns leisten.

Unverbindliche Preisempfehlung ohne Überführung ab DM 15.095,- für den Renault 5 TD, 3-türig.

Supergünstig durch Finanzierungs- und Leasingangebote der Renault Credit Bank.

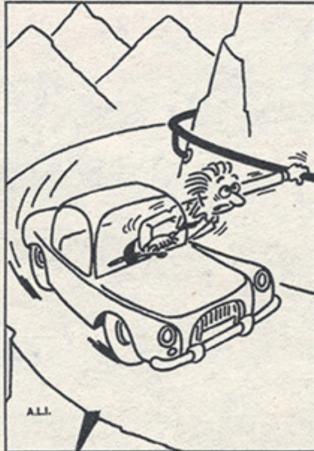
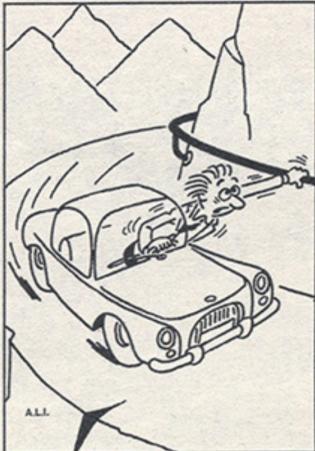
RENAULT
Autos zum Leben.

geheimen Testwagen	betagte Köner	Stierkämpfer leitender Ausschuß	afrikanische Kuhantilope	Westeuropäer	Teil des Autos	Heldengestalt bei Schiller	Riesenschlange Arzneimittel	Nichtfachmann	sichelförmiges Messer	Transparenzbild nord. Totengöttin	Planet	ehemalig Bundesverkehrsminister
Antriebsmaschine	Fluß zum Dollart	bekanntester Rennfahrer	Muse der Sternkunde	bekanntester Rennfahrer	letzter Rest	Fell des Seebären	Vorbild, Hochziel Kleine Felsstücke	Ende einer Rennstrecke	Vorgang im Straßenverkehr			
kleines Weißbrötchen	Eheschließung	Wissensschaft vom Windkanal	Flugzeugführer Schachfigur	Entartung, Ausartung Teil des Ofens		Niederlagsform	Spitzenkünstler	Frauenname Kl. Deichschleuse				
Frauenkurzname	Aufußgetränk Warenlager	höchstes Bergmassiv auf Kreta	Porzellanstadt Beschleunigung	römisches Zahlzeichen für 1000	arab. Männername hohe Spielkarte	Wundmal	griechischer Kriegsgott					spanischer Maler und Grafiker
Zeitgeschmack	dt. Normzeichen Hauptstadt von Iran	ital. Männername Krankennelie	alt. Wort f. Sieden höchste türk. Berg	Mißgunst	pers. Flohlepplisch Kolbenweg im Motor	Satzzeichen Zeiträume	Teil des Ebbestecks	südt. für schneefrei	Gebirgszug des Tianschan	Geistlicher	Richtlinien	
Abkömmling einer chem. Verbindung	Grundform Rettungsmediziner	fluidumartige Ausstrahlung	Spinnereierzeugnis Nordosteuropäer	Zersetzung organischer Stoffe stark betonte Erotik	Bienenprodukt Stadt am N'rhein	Gefäß für Blumen altröm. Kaiser	Name von 13 Pöpsten					
Teilzahlungsbetrag	uraltel Erzählung	Zustand der Bedrängnis	Ab-schieds-gruß-wort	exotische Raubkatze		flüssiges Fett						
pfeilerart. Mauerstreifen	Zweig der Autoproduktion	Ehemann	größere Gewässer	jüngster deutscher Schachgroßmeister								
bestimmender Erbfaktor		Fremdländischer										



Suchbild

Welches Auto ist auf dem Foto zu sehen?
 A = Ford Scorpio
 B = Mercedes 200
 C = Ferrari 308 GTS



Original und Fälschung: Rechts hat unser Zeichner sechs Fehler gemacht. Vergleichen Sie

Denksport

Vor einer Verkehrssampel hat sich ein kleiner Stau gebildet, sodaß sechs Kraftfahrzeuge in einer Schlange hintereinanderstehen, nämlich zwei Omnibusse, zwei Lkw und zwei Pkw. Ein

Beobachter stellt folgende Zusammenhänge fest: Kein Lkw steht unmittelbar zwischen zwei Omnibussen. Jedoch steht ein Omnibus unmittelbar zwischen zwei Lkw. Ein Pkw hat ein Fahrzeug der gleichen Art hinter sich, wie es der

andere Pkw vor sich hat. Die Fahrzeugschlange beginnt mit einem Pkw.

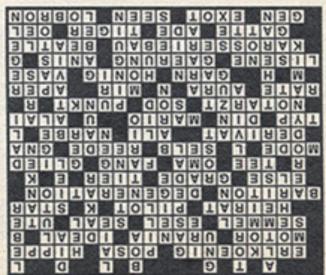
Frage: In welcher Reihenfolge stehen die Fahrzeuge hintereinander, und was für einen Führerschein benötigt der Fahrer des letzten Wagens?

Auflösung

Das Foto zeigt einen Teil des neuen Mercedes 200. Die Reihenfolge lautet: Pkw, Lkw, Omnibus, Lkw, Pkw, Omnibus. Der Fahrer des letzten Wagens benötigt einen Personenerlaubniserschein. Die Auflösung erscheint in der nächsten Ausgabe.

Original und Fälschung:

Die Auflösung erscheint in der nächsten Ausgabe.



Sofort...

■ ■ ■ **Sofort-Schmierung bei Kältestart.** Mit dem vollsynthetischen Mobil 1 Rally SHC. Das fließt auch noch bei -40°C . Wenn herkömmliches mineralisches Öl schon erstarrt ist. Rallye-Härtetests beweisen: Mobil 1 Rally SHC

garantiert Höchstleistungen des Motors bei extremen Temperaturen. Bei Kälte und bei Hitze (bis $+340^{\circ}\text{C}$). Im Drehzahl-Grenzbereich. Auch in Turbo-Aggregaten. Mobil 1 Rally SHC bei Vertrags-Werkstätten und Aral-Tankstellen.

Mobil 1 Rally SHC. Mehr Dynamik auf Dauer.



Autofahrer, Dein Recht

Kleine Beule kann den Führerschein kosten

Kann ja mal passieren: Sie haben ein Verkehrsschild angefahren, sich mit einer Schramme im Kotflügel eines Parkenden verewigt. Aber Vorsicht: Aus solchen Bagatellen wird schnell Fahrerflucht, dann droht Führerscheinentzug!

Warten Sie immer am Unfallort!

Nachts auf der A 1, strömender Regen: Peter G. (18) kommt mit seinem Auto von der Fahrbahn ab, fährt einen Zaun um, landet auf dem Acker. Telefonisch fragt er seinen Vater um Rat: „Komm' erst-

mal nach Hause“, sagt der. Doch vor der Haustür empfängt ihn die Polizei: Führerschein weg – Fahrerflucht!

„Peter G. hätte an Ort und Stelle auf die Polizei oder den Geschädigten warten müssen“, sagt der Hamburger Rechtsanwalt Rolf-Peter Rocke. „Nach angemessener Wartezeit muß sofort die nächste Polizeiwache aufgesucht werden.“

2500 Mark kostete übrigens die Reparatur des Weidezauns. Und Peter G. hatte Glück: Das Verfahren wurde eingestellt.

Aber vertrauen Sie nicht auf milde Richter. Fahrerflucht begeht auch, wenn einen Fußgänger anfährt, auf den Unfallwagen wartet und dann ohne Angaben seiner Personalia verschwindet. Selbst die ausschließliche Nennung des Nach-



Unfallflucht lohnt nicht

Muß ich die Rechnung wirklich bezahlen?

Der Fall schien klar, als Ernst W. seinen Wagen in die Werkstatt brachte. „Der Hauptbremszylinder ist defekt. Die Reparatur kostet 250 Mark“, urteilte der Kundendienstberater. Ernst W. unterschrieb den dehnbaren Auftrag „Bremsen reparieren“.

Doch die Werkstatt entdeckte weitere Mängel und reparierte für 800 Mark. Ernst W. weigerte sich, die unerwartet hohe Rechnung zu begleichen.

„Ernst W. muß zahlen“, sagt Hartwig Goldenbaum, ADAC-Mitarbeiter in der Hamburger Schlichtungsstelle für das Kfz-Handwerk.

„Kostenvoranschläge sind in der Praxis nur dann verbindlich, wenn sie schriftlich vereinbart werden. In diesen Fällen dürfen die Werkstätten den geschätzten Preis um höchstens 20 Prozent überschreiten.“

Außerdem rät Goldenbaum Werkstattkunden, für mögliche Rechtsstreitigkeiten eine Kopie des Auftrages zu verlangen.



Für 6 Mark

Frauen lernen parken, schleudern, reparieren

Tolle Idee zum Nachmachen: in Berlin gibt's einen Autoclub nur für Frauen! Gegründet vor elf Jahren! Mit 22 Mitgliedern.

Inzwischen sind's 122, die sich einmal im Monat treffen, jährlich sechs Mark Beitrag zahlen und ganz schön aktiv sind: sie lernen in Pannenkursen, wie man Reifen wechselt und Vergaser reinigt, sie üben richtiges Schleudern und Rückwärts-Einparken, sie besichtigen Autowerkstätten und laden Experten ein. Die hal-

Die Frauen von „BAFF“ treffen sich einmal im Monat. Besonders beliebt sind die Pannenkurse

ten Vorträge: „Wo beginnt die Fahrerflucht?“, oder: „Wie lange hält ein Katalysator?“ „Wir hatten es satt, ratlos dazustehen, wenn der Motor mal streikt oder unsere Männer über Autos diskutieren“, sagt Heidi Hetzer (48, Opel-Fahrerin), die von Anfang an dabei ist. Wer Näheres wissen will – vielleicht, um selbst einen Autoclub für Frauen zu gründen: „Berliner Autoclub für Frauen (BAFF), Frau Ballendat, Kurfürstendamm 73, 1 Berlin 31“

Neues aus dem Verkehrsgericht

Rechtsschutzversicherung zahlt nicht immer

Wer bei einem Parkzettel über 20 Mark einen Anwalt einschaltet, weil er ja in der Rechtsschutzversicherung ist, handelt sich fast immer Ärger ein – mit der Versicherung. Bei Verfahren um Verwarnungsgelder braucht die Rechtsschutzversicherung nur dann die Anwaltskosten zu zahlen, wenn „erhebliche Zweifel an der Rechtmäßigkeit der Verwarnung offenkundig sind“. Das bestätigte das Amtsgericht Hannover. (AZ.: 510 C 1657/85)

Fahrschüler ist nicht verantwortlich



Unsicher: Motorrad-Fahrschüler

Fahr-Anfänger der Klasse 1 (für Motorräder) dürfen bei Unfällen mit dem Schulmotorrad nur bei grob fahrlässigem Verhalten zu Schadenersatz herangezogen werden. Das Amtsgericht Düsseldorf: Bewerber der Klasse 1 müssen mit völlig neuen Schwierigkeiten auf der Maschine klarkommen. Schon kleinste Fehler können schlimme Folgen haben: Für derartige Unfälle kann die Fahrschule den Neuling nicht haftbar machen. (AZ.: 47 C 794/84)

Mieterhöhung für Garage nicht zulässig

Gehört eine Garage laut Mietvertrag zur Wohnung, braucht niemand eine Mieterhöhung nur für den Stellplatz allein anzuerkennen. Eine Erhöhung ist auch dann nicht zulässig, wenn die Garagen-Miete extra ausgewiesen ist. Nur bei einem gesonderten Vertrag für die Garage ist eine getrennte Anhebung möglich. (Amtsgericht Brühl, AZ.: 2b C 253/84)

Gutachter nur bei Schäden über 1000 Mark

Nicht bei jedem Unfallschaden hat der Autofahrer automatisch das Recht, einen Gutachter zu rufen und dessen Rechnung an die Versicherung weiterzureichen. Bei Schäden unter 1000 Mark muß der Geschädigte die Gutachter-Kosten selbst tragen. Der Kostenvoranschlag einer Fachwerkstatt muß ausreichen, entschied das Amtsgericht Berlin-Charlottenburg. (AZ.: 208 C 503/84)

Ärger mit der Werkstatt?

Schreiben Sie uns

Axel Springer Verlag
Kenntwort:
„Oberstaatsanwalt“
2000 Hamburg 100

Redaktion:
Auto Bild



Oberstaatsanwalt Hans Sachs hilft Ihnen

Auch Beifahrer können bestraft werden

namens und der knappe Hinweis: „Meine Autonummer kennen Sie ja“ gilt schon als Unfallflucht. In diesem Fall verurteilte das Düsseldorf-Oberlandesgericht einen Geschäftsmann zu zwei Monaten Führerscheinentzug, weil er nicht seine volle Adresse angegeben hatte.

Auch Beifahrer können belangt werden. Sie machen sich wegen Beihilfe zur Unfallflucht strafbar, wenn sie den Unfallfahrer nicht an der Weiterfahrt hindern.

Keine Unfallflucht dagegen begeht, wer versucht, durch falsche Aussagen seine Unfallbeteiligung zu leugnen. Das Oberlandesgericht Hamm verlangt nur, daß der Beschuldigte vollständige Angaben zur Person macht.

Fahrerflucht kann nicht nur wegen des Führerscheinentzuges und der hohen Geldstrafen teuer werden, wie ein Fall aus München zeigt. Hier hatte ein Geschädigter per Annonce Unfallzeugen gesucht und 200 Mark Belohnung versprochen. Mit Erfolg: Der Flüchtling wurde erwischt und mußte die Belohnung zahlen.

Fällen Sie Ihr Urteil

Soll Sturheit bestraft werden?



Es hat gekracht. Nicht immer ist gleich klar, wer Schuld hat

Berufsverkehr morgens in Köln. Markus M. fährt auf der rechten von zwei Fahrspuren. Plötzlich muß er bremsen. Ein Hindernis. Er will sich schnell noch links einordnen. Doch der Fahrer auf der linken Spur macht ihm keinen Platz. Es kracht.

Erst blinken

so: „Ich hatte Blickkontakt aufgenommen und hätte vorgelassen werden müssen.“

Der Anwalt des anderen Fahrers hält dagegen: „Mein Mandant hatte die Vorfahrt. Das Reißverschluss-System (einfädeln lassen) ist keine bindende Vorschrift, sondern nur eine Empfehlung an die Autofahrer.“

Wer hat Vorfahrt?

Die Polizei kommt gar nicht erst. Sie sagt: Bei Bagatellschäden rücken wir nicht aus. Markus M. geht doch vor

Oft fällen Gerichte Urteile, über die Autofahrer den Kopf schütteln. Wir stellen Ihnen hier Urteile deutscher Verkehrsgerichte vor. Wie hätten Sie geurteilt? Und lesen Sie dann, wie der Richter entschieden hat.

Der Fahrstreifen dürfe erst dann gewechselt werden, wenn der Blinker eingeschaltet sei, und sich die Fahrer darauf verständigt hätten, wer wem den Vortritt lasse.

Wie würden Sie hier urteilen? Hätte der sture Fahrer Markus M. reinlassen müssen?

266 C 240/85)

Das Urteil des Amtsgerichts Köln: Wer den Fahrstreifen wechselt und dabei einen Unfall baut, ist – wie bei

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält 0,8 mg Nikotin und 13 mg Kondensat (Teer) (Durchschnittswerte nach DIN)

Erleben und genießen



HB. Geschmack, der überzeugt.

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält 0,8 mg Nikotin und 13 mg Kondensat (Teer) (Durchschnittswerte nach DIN)

Da freut sich nicht nur Hisae Otsuka: Der Honda Prelude hat serienmäßig ein Sonnendach. Die hübsche Japanerin: „Unsere Autobauer verwöhnen ihre Käufer mit vielen kleinen Gaben.“



Bei einem deutschen Sportwagenhersteller abgeguckt: Im Türgriff des Mazda 626 ist mit wenig Aufwand ein praktisches Klappfach für Karten und Papiere versteckt



Die Japaner machen es vor Viele Extras ohne Aufpreis

Das kostet aber Aufpreis! müssen Verkäufer europäischer Autos sagen, wenn es um nützliches Zubehör fürs Auto geht. Anderswo gibt es das praktisch umsonst.

Japans Autohersteller haben einen Ausstattungskrieg entfacht. Mit Erfolg! Nach einer kurzen Flaute liefern sie schon wieder jeden neunten Wagen, der bei uns verkauft wird.

Anschnallgurte für Koffer

Kleine praktische Annehmlichkeiten (manchmal allerdings auch Spielereien) werden zum normalen Serienpreis geliefert. Viele davon sind in den Ausstattungslisten der Europäer nicht mal aufgeführt. Beispiel: Praktische Schubladen unter den Vordersitzen, in die allerlei Krimskrams

paßt, ohne daß es von außen sichtbar ist.

In japanischen Sportautos werden Gurte im Kofferraum mitgeliefert. Sie verhindern, daß der Einkaufskorb oder das Urlaubsgepäck hin und her fliegen. Bei Mazda sind sogar im Kleinsten, dem 323, die Türschlösser in der Dunkelheit beleuchtet. Sobald der Fahrer den Türgriff berührt, leuchtet automatisch der Schlitz des Schlosses auf.

Billig durch große Serien

Die weitere Liste der Extras zum Mitnahmepreis ist lang: Selbstverständlich sind getönte Scheiben, verstellbare Außenspiegel, Fünfgang-Schaltung und Heckscheibenwischer. Auch bei Diesel-Modellen liefern die Japaner einen Drehzahlmesser mit.



Praktisch für lange Fahrten: Geschützt und sicher stehen die Getränkedosen in dieser praktischen Box im Nissan Sunny. Selbst in scharfen Kurven kippen sie nicht um

VW-Verkaufsvorstand Werner-Paul Schmidt: „Die Japaner kaufen diese Zutaten in riesigen Serien, dann kosten sie nicht viel. Unsere Politik ist anders – der Kunde soll nur bekommen, was er wirklich braucht und nicht für Dinge zahlen, die er nicht will.“

Europäer werden spendabel

Ohne Eindruck ist die japanische Verkaufsstrategie dennoch nicht geblieben. VW spendiert seinen Golf-Kunden jetzt serienmäßig einen Heck-Scheibenwischer, Alfa-Fahrer können den Kofferraum inzwischen auch vom Sitz aus öffnen, und bei Audi gibt's immerhin ein Münzfach.



Auch serienmäßig: Tankklappe und Kofferraum können bei fast allen Japanern vom Fahrersitz aus geöffnet werden



Die geteilt umklappbare Rückbank ohne Aufpreis war für Wilfried Schmalfeld (31) der Grund, sich einen Mazda 626 GLX zu kaufen. „Da habe ich zusätzlichen Stauraum und kann trotzdem meine Kinder mitnehmen“

Foto: Dirk Heurichsen



Heidi Bornemann (29) von Mitsubishi: „In diesem Fach unterm Beifahrersitz verstecken die Japaner ihre Autoschuhe. Ich benutze es für Krimskrams“

Praktisch und pfiffig Leuchtendes Türschloß, Kästchen fürs Kleingeld

● **Nissan Sunny:** Mit einem simplen Seilzug lassen sich die hinteren Ausstellfenster bequem vom Fahrersitz aus öffnen.

● **Mazda 323:** Gesunder Fahrersitz mit integrierter Lendenwirbelstütze.

● **Subaru 1800 C:** Für gute Sicht sorgt eine Schweinwerfer-Waschanlage

● **Honda Civic GL:** Die Rückbank kann etwa zehn Zentimeter nach vorne oder hinten verrückt werden. Das bringt zusätzlich Platz.



● **Honda Civic:** Ein praktisches Klappfach für Kleingeld und Schlüssel im Armaturenbrett

Für die Knie der „Hinterbänker“ oder fürs Gepäck.

● **Toyota Corolla:** Lenkrad und Schaltknäuel sind serienmäßig mit Leder bezogen.

● **Mitsubishi Galant:** Elektronische Temperaturregelung. Das Thermostat (2x4 Zentimeter groß) sitzt unter dem Autodach und steuert Heizung und Gebläse

● **Honda Accord:** Tastengesteuertes Belüftungssystem.

● **Mitsubishi Galant:** Fahrertür kann nicht verriegelt werden, solange der Zündschlüssel im Türschloß steckt

● **Nissan Cherry:** Mit einem einfachen Handgriff läßt sich das Lenkrad in der Höhe verstellen.

● **Subaru Sedan:** Im Dach sind auf der Fahrer- und Beifahrerseite Punktstrahler eingebaut. Damit lassen sich Karten gut lesen.

Schöne Grüße ans Finanzamt.

Heute wollen wir Ihnen einmal verraten, wie Sie die nächsten Jahre kräftig Steuern sparen können. Zum Beispiel, indem Sie auf den PEUGEOT 205 GTI umsteigen. Der bietet nämlich zum Erstaunen der gesamten Automobilfachwelt einerseits das echte GTI-Temperament (76 kW – 105 PS), ist aber andererseits ohne Abgaskatalysator schadstoffarm und steuerbefreit (für 6 Jahre und 5 Monate). Sollte Ihnen diese Version aber ein wenig zu sportlich sein, bietet das 205-Programm noch elf weitere attraktive Möglichkeiten, die Abgaben an den Fiskus

zu senken. Mittlerweile ist es nämlich amtlich, daß zwölf PEUGEOT 205-Modelle schadstoffarm bzw. bedingt schadstoffarm sind und Ihnen damit Kfz-Steuer ersparen. Für wieviele Jahre die Steuerersparnis gilt, hängt davon ab, für welches 205-Modell Sie sich entscheiden und wann es zum erstenmal zugelassen wird. Am besten, Sie kommen einfach mal bei Ihrem PEUGEOT TALBOT-VERTRAGSPARTNER vorbei und lassen sich das PEUGEOT-Steuerersparprogramm in allen Einzelheiten erläutern.

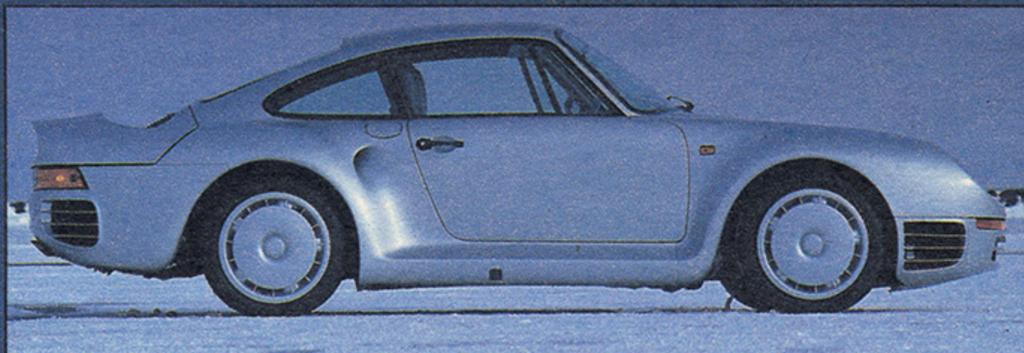


PEUGEOT TALBOT. *Dynamik mit Flair*



PEUGEOT 205

Die Urform des 911, vor 20 Jahren von Porsche-Enkel „Butzi“ geschaffen, gibt auch dem Super-Auto 959 das Gesicht. Das massive Heck mit dem riesigen Luft-einlaß über den Hinterrädern (nötig nicht nur für die Atemluft des 2,8-Liter-Motors, sondern auch für zusätzliche Bremskühlung), gibt dem Auto unverwechselbaren Charakter



Der hintere Spoiler ist nicht als Flügel aufgesetzt, sondern nahtlos ins Heck integriert. Die Rückansicht mit dem breiten Leuchtband ist die schönste Seite des 959

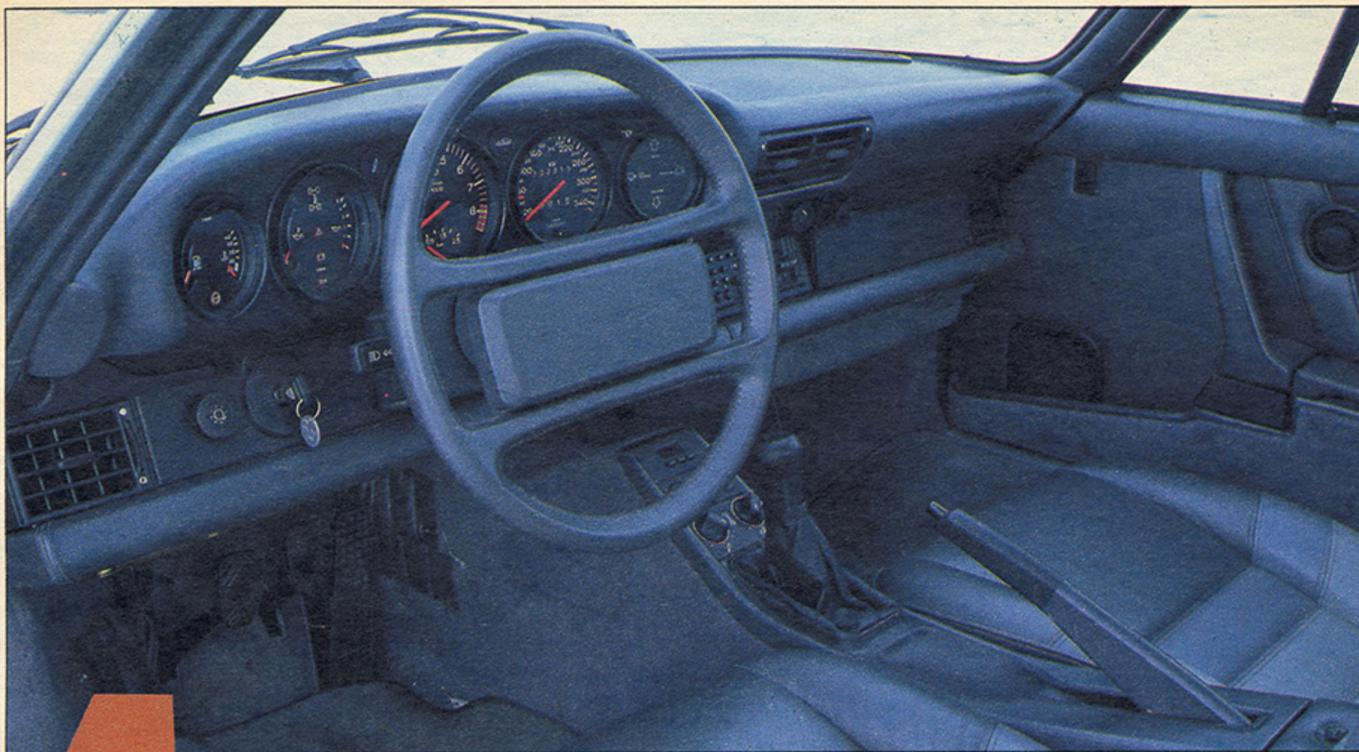


Die Nummer 1

Wie fährt sich der Porsche, der 420 000 Mark kostet?

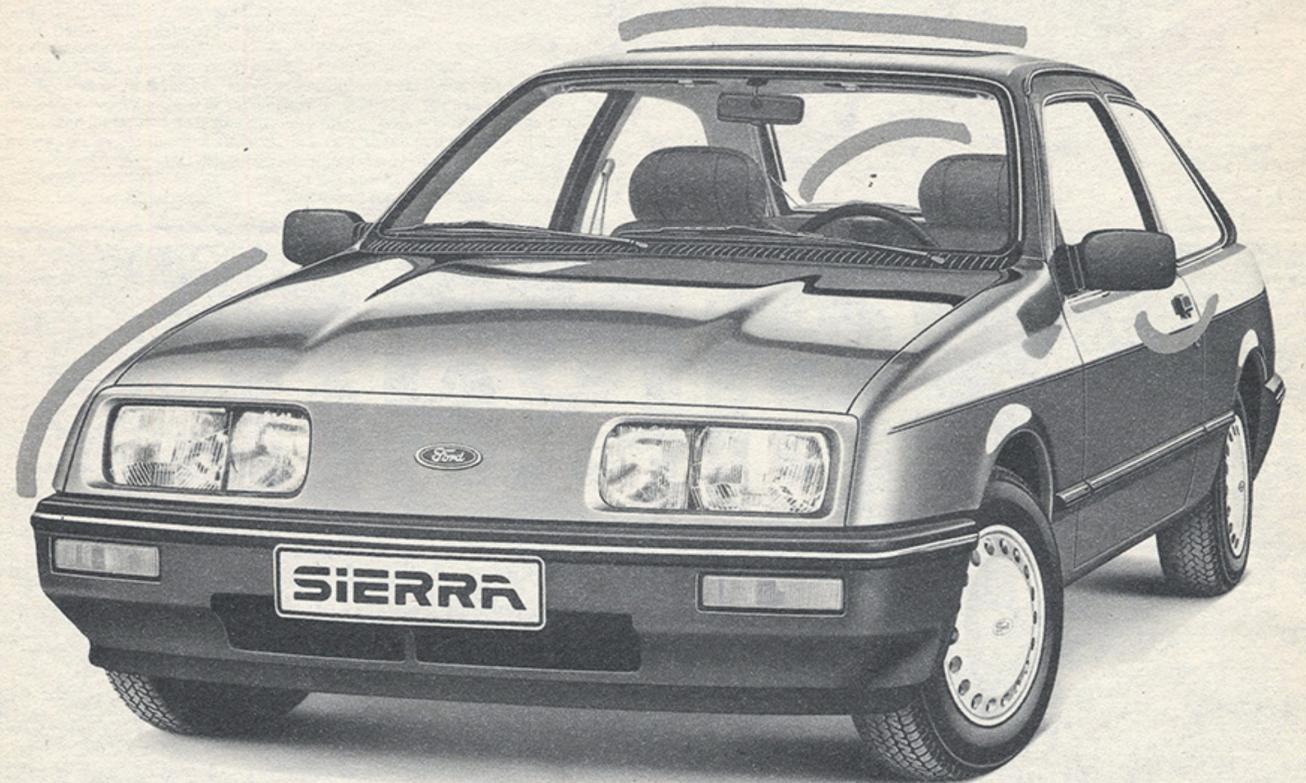
Eine dünne Schneewolke hüllte den Porsche 959 ein. Werkstester Rolf Hannes vom Fahrversuch ließ das Heck auf der Schleuderplatte der Versuchsstrecke von Weissach herabhängen. Schrägläufig schob sich Deutschlands teuerstes Auto durch die Runden. Dennoch brach der Kraftprotz niemals aus. Mit nur ganz kurzen Bewegungen am Lenkrad (kaum mehr als eine Handbreit) und knappen Gasstößen lief der 959 auch im Drift wie auf Schienen.





Auf den ersten Blick kein Unterschied zu den meisten Porsche-Typen der 9er Reihe: Leder-Lenkrad, Armaturenbrett mit vier Rundinstrumenten, 6-Gang-Knüppelschaltung. Sportsitze ebenfalls mit Lederpolsterung. Die Farbskala für die 959-Sonderreihe ist kurz: silbermetallisch, weiß, rot und schwarz

Jetzt gibt's eine Million und vier Gründe für den Ford Sierra L. Welche, steht im Kleingedruckten.



Auf den Beifahrersitz! Das war die erste Order. „Es ist noch nicht alles perfekt“, entschuldigend sich die Porsche-Ingenieure für die Verdrängung vom „Pilotsitz“. Aber: Auch als passiver Tester war der Aufgalopp eindrucksvoll genug. Der Sechszylinder-Motor mit Doppel-Turbolader hat eine unverwechselbare Geräuschkulisse, noch prägnanter als beim 911 Turbo: Ein dumpfes Trommeln setzt ein, sobald der Zündschlüssel herumgedreht ist. Das typische, scharfe Pfeifen anderer aufgeladener Hochleistungsmotoren fehlt völlig. Die endgültige Leistung der Maschine liegt immer noch nicht fest. Mit Hochdruck wird daran gearbeitet, bei den

Abgasentgiftet, aber kein PS weniger

Kundenwagen mit Abgas-Katalysator satte 450 PS anzubieten. In unserem Testwagen waren erst 380 Pferde verfügbar. Sie genügen schon, um eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/st in 5,5 Sekunden zu realisieren. Der fertige Porsche soll es schon bald in weniger als 4 Sekunden schaffen.

Ich spürte sofort: Dieses Auto kann mehr als ein sehr guter Autofahrer. Und: Die Möglichkeiten, die in ihm stecken, wird wohl kein Fahrer voll ausschöpfen können.

Für meinen Logenplatz beim Testen wären viele der 200 Erstkäufer des Super-Porsche selbst aus Rio oder Riad nach Stuttgart gekommen; denn noch nicht ein einziges Exemplar hat das Werk verlassen – aber alle sind bereits verkauft. Die Geld-Elite zwischen Miami und Yokohama wartet sehnsüchtig auf die Nummer 1 im Autobau. Schon schießen die Preise in die Höhe. Porsche selbst gibt unter anderem Namen Anzeigen auf wie diese: „Verkaufe 959-Vertrag gegen bar“. Auf diese Weise soll die Preisbewe-

gung ausgelotet werden. Gegenwärtiges Durchschnittsangebot 100 000 Mark und mehr, um überhaupt einen Liefervertrag für das „420 000-Mark-Auto“ zu ergattern. Das wildeste Gebot kann von einem Scheich, 800 000 Mark für den Über-Porsche zu zahlen, bar, in jeder gewünschten Währung. Längst ahnt man im Werk: Nur eine winzige Minderheit derjenigen glücklichen 200, die sich mit einer Anzahlung von 50 000 Mark eine Lieferzusage gesichert haben, wird den 959 jemals viel weiter fahren als aus dem Werkstor. Die Mehrzahl der 200-Stück-Exklusiv-Serie wird sofort wieder eingemottet – als Geldanlage mit rasentem Wertzuwachs. Zumindest einige Wagen

Die wichtigsten technischen Daten:

Sechszylinder-Boxermotor, 2,85 l Hubraum, 450 PS (331 kW), maximales Drehmoment bei 4500/min, vier Nockenwellen, Titanpleuel, vier Ventile pro Zylinder, hydraulischer Ventilspielausgleich, zwei Turbolader, zwei Ladeluftkühler, Sechsganggetriebe, Allradantrieb, Reifen 235/30 VR 17 vorn, 255/40 VR 17 hinten, Leichtmetallräder mit Zentralverriegelung, Doppelquerlenker vorn und hinten, Doppelstoßdämpfer an jedem Rad, vier innenbelüftete Scheibenbremsen mit 4-Kolben-Bremszangen, selbstregelnde Klimaanlage serienmäßig, 90-Liter-Tank (120-Liter-Tank auf Sonderwunsch).

werden sofort in luftdichte Folie eingeschweißt und korrosions geschützt in einer Privat-Garage bleiben.

Porsche ist in einer Zwickmühle: Sollen noch eine oder gar mehrere 200er-Serien aufgelegt werden oder nicht? Der „unumstößliche“ Porsche-Vorstands-Beschluß von 1984 „Zweihundert Stück und keines mehr“ wird wahrscheinlich schon bald durch eine Amerika-Serie von weiteren zweihundert 959 (Ausrede: Die sehen dann anders aus) verwässert.

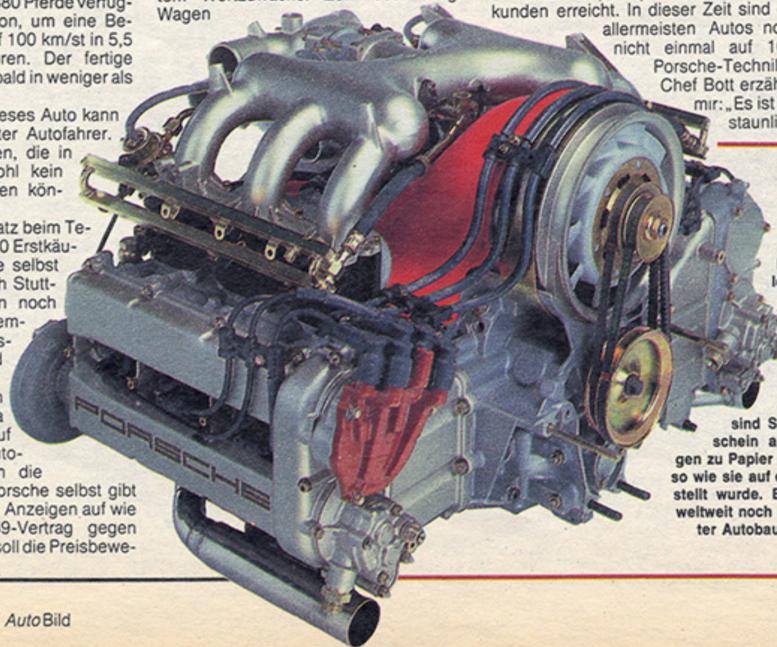
Zurück zum Fahren mit dem 959. Die Straßenverhältnisse waren zu schlecht zum vollen Ausfahren. Dennoch ging der silbergraue Testwagen ab wie der Blitz. Tempo 200 waren nach 11 Sekunden erreicht. In dieser Zeit sind die allermeisten Autos noch nicht einmal auf 100. Porsche-Technik-Chef Bott erzählte mir: „Es ist erstaunlich,

wie oft man im normalen Verkehr auf Tempo 300 kommen kann.“ Na, ja... Ich glaube es ihm, denn schon immer hatte Porsche auch die besten Bremsen. Beim 959 gibt es ABS-Antiblockierbremsen in besonders raffinierter Form: Jedes Rad einzeln wird bei Allradantrieb individuell am Blockieren gehindert. Wer einen 911 kennt, ist sofort zu Hause. Der Einstieg in die Ledersitze muß noch etwas breitbeiniger vonstatten gehen; denn neben der normalen Türschwelle hat der 959 außen noch einen mächtigen Wulst zwischen den weitausladenden Radkästen vorn und hinten.

Tanken wie bei einem Rennwagen

Die Sitze im Testwagen, mit hellgrauem Leder bezogen, sind die gleichen, die auch das 911-Topmodell hat. Rechts und links an den Sitzflächen eine Knopf-Tastatur: Elektrisch wird der Sessel in allen Ebenen verstellt.

Auf den zweiten Blick ist dann aber beim 959 vieles anders als beim 911. Links auf der Motorhaube hat der 959 eine Extra-Luke für den Tank, fast wie bei einem Formel-Rennwagen. Die Klappe auf dem Kotflügel gibt es nicht mehr. Dafür ist eine zweite Tankklappe über den Hinterrädern: Der Nachfüllstutzen für das Motoröl. Tankwarte, aufgepaßt, falls der erste 959 vor die Säule rollt! Auf der Mittelkonsole zwei Drehschalter.



Geheimsache

Den 959-Motor, so wie er in allen Einzelheiten aussehen wird, hält Porsche bisher hartnäckig zurück. Auch *AutoBild* durfte nur einen ganz kurzen Blick unter die Motorhaube riskieren; dann fiel sie wieder zu. Die Porsche-Ingenieure fürchten sich vor Klebitzen, die es vor allem aus fernöstlicher Richtung gibt. Es sind Spezialisten, die schon nach einem kurzen Augenschein aus dem Gedächtnis konstruktionsreife Zeichnungen zu Papier bringen können. Das Foto links zeigt die Maschine, so wie sie auf der Frankfurter Autoschau im September '85 vorgestellt wurde. Einige Patente für bestimmte Detaillösungen sind weltweit noch nicht bombenfest. Deshalb zieren sich die Stuttgarter Autobauer, das endgültige Kraftpaket offenzulegen



Grund eins bis eine Million: der Ford Sierra selber. So oft lief er bis jetzt in Europa vom Band.

Und die weiteren vier Gründe: ein Sonderausstattungs paket für einen besonderen Preis.

Metallic-Lackierung, Schiebedach, Heckscheiben-Wisch-Wasch-Anlage und Zentral-

verriegelung. Für nur tausend DM (Unverbindliche Preisempfehlung).

Dieses Angebot gilt für den Sierra L mit seiner gesamten umweltfreundlichen Motorpalette. (Die Motoren vertragen alle unverbleites Superbenzin.) Vom 1.6-l über den 1.8-l bis zum 2.0-l.

Hinzu kommen der schadstoffarme

2.0-l-i mit Katalysator (für unverbleites Normalbenzin) und der ebenfalls schadstoffarme 2.3-l-Diesel.

Angenehmer Nebeneffekt: Die schadstoffarmen Motoren fahren eine Zeitlang steuerfrei.

Mehr darüber und über den Sierra L erfahren Sie beim Ford-Händler.

Sierra

Porsche 959

Mit ihnen kann die Federhärte eingestellt werden.

Links im Armaturenbrett: Ein ganz neues Rundinstrument. Über einen Hebel an der Lenksäule kann der Fahrer vier Programme wählen. Im Rundinstrument erscheinen dann farbige Symbole für Eis und Schnee, Nässe, trockene Fahrbahn und Traktion.

Testfahrer Hannes demonstrierte das Einschalten der Programme: Knopfdruck, Lichtzeichen, kein Ruck, nichts zu spüren. In dem Automatikschalter steckt für Köhner eine gewaltige Verlockung: Je nach Wahl läßt sich der 959 als „Heckschleuder“ wie ein 911 fahren oder auch wie ein Fronttriebler. Ich fühle mich in jeder Sekunde absolut sicher, mit dieser Technik-Bombe, die fast alles kann, außer Fliegen und Tauchen. Elektronikstränge regulieren fast alles. Millionäre werden (und dazu noch mit Begeisterung) die selbstzahlenden Testfahrer für die nächste Auto-Zukunft. Das was der 959 in geballter Form bietet, wird Stück

Reifezeit mit vielen Pannen

Der Röntgen-Blick durch das Auto, das inzwischen als die „Nummer 1“ in der Autochronologie weltweit anerkannt ist.

Die Reifen – hinten breiter als vorne – machten in der Versuchsphase eine Menge Probleme: Sie flogen bei full speed zunächst reihenweise weg. Nur Dunlop schaffte es bisher, für

... Zwei Turbos

das Superauto das o.k. zu bekommen. Erst als gesichert war, daß die Pneus auch extrem hohe Geschwindigkeiten extrem-lange

durchhalten. Japaner von Bridgestone werden wohl als nächste die Freigabe schaffen. Die Karosserie des 959 wird aus drei Werkstoffen gebaut: Unterboden und Gerippe sind aus feuerverzinktem Stahlblech, die Außenhaut aus Plastik (Aramid-Faserverbundstoff), Fronthaube und Türen aus Aluminium.

Der Motor, ein Ableger des 911-Triebwerkes, arbeitet mit einer patentierten Porsche-Registrierung. Das funktioniert so: Bei niedrigen Dreh-

zahlen arbeitet nur ein Turbolader. Im oberen Drehzahlbereich schaltet sich der zweite Lader dazu. Die Lader sind extra wassergekühlt. Selbst die rennerprobte Porsche-

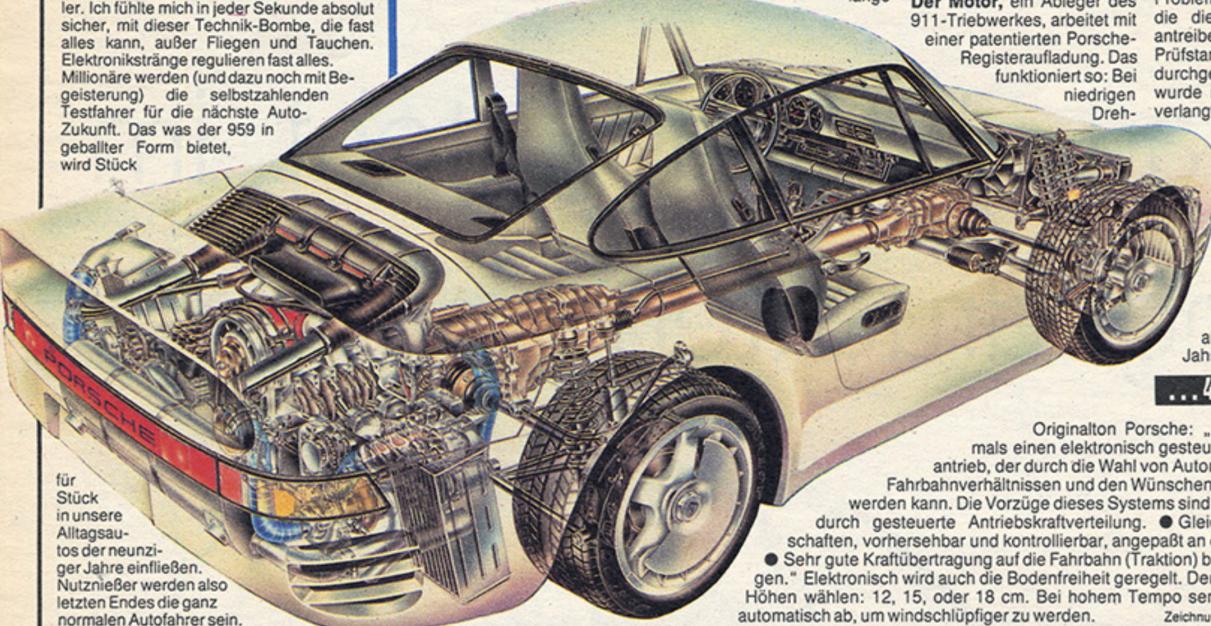
... Ketten rissen

Versuchsabteilung bekam mit der Maschine unerwartete Probleme: Die Steuerketten, die die Nockenwellenpaare antreiben, rissen. Auf dem Prüfstand hatten sie klaglos durchgehalten. Auf der Straße wurde ihnen noch mehr abverlangt als im Labor. Die Ketten hielten die schlagartige Kraftentfaltung nicht aus. Vieles, was Porsche in den 959 einbaut, ist eben technisches Neuland. Neben dem Motor ist der 4x4-Antrieb die Kernzelle des Überautos für die neunziger Jahre.

... 4 x 4 nach Wahl

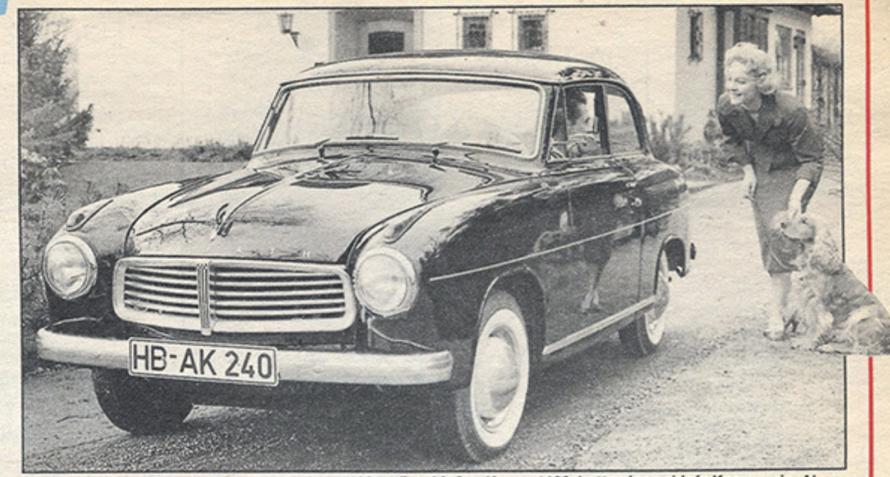
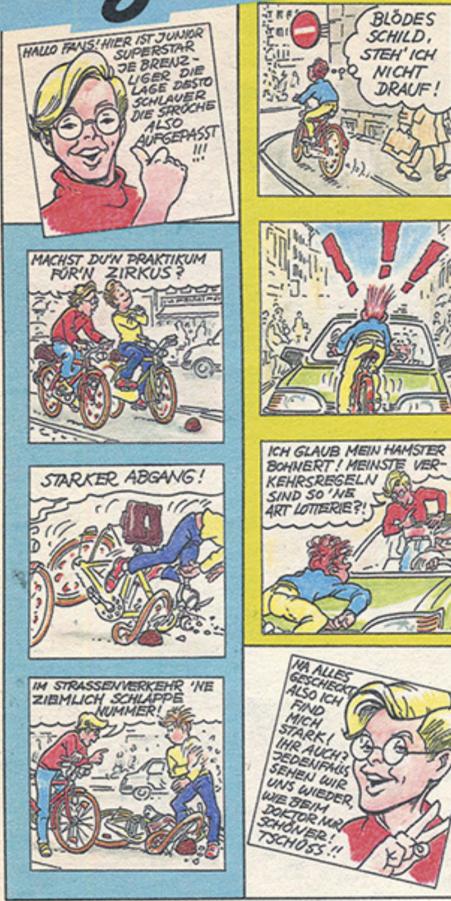
Originalton Porsche: „Der 959 besitzt erstmals einen elektronisch gesteuerten variablen Allradantrieb, der durch die Wahl von Automatikprogrammen den Fahrverhältnissen und den Wünschen des Fahrers angepaßt werden kann. Die Vorzüge dieses Systems sind: ● Hohe Fahrstabilität durch gesteuerte Antriebskraftverteilung. ● Gleichmäßige Fahreigenschaften, vorhersehbar und kontrollierbar, angepaßt an den Fahrbahnzustand. ● Sehr gute Kraftübertragung auf die Fahrbahn (Traktion) bei allen Fahrbedingungen.“ Elektronisch wird auch die Bodenfreiheit geregelt. Der Fahrer kann folgende Höhen wählen: 12, 15, oder 18 cm. Bei hohem Tempo senkt sich die 959-Nase automatisch ab, um windschlüpfiger zu werden.

Zeichnung: David Kimble/Motor Trend



für Stück in unsere Alltagsautos der neunziger Jahre einfließen. Nutznießer werden also letzten Endes die ganz normalen Autofahrer sein. Peter J. Glodschey

Junior



Der Goliath 1100, später hieß er Hansa 1100, hatte eine schiefe Karosserie. Aber: Es war kaum zu erkennen, daß die rechte Seite drei Zentimeter länger war

Wußten Sie schon... daß Borgward schiefe Autos baute?

- ... daß in Bremen einmal ein Auto gebaut wurde, das auf der rechten Seite drei Zentimeter länger war als auf der linken. Es passierte Anfang der fünfziger Jahre beim Goliath 1100 des Autokönigs Borgward. Die Abweichung wurde erst bemerkt, als der Wagen schon vom Band lief. Man ließ das schiefe Auto weiterlaufen.
- ... daß in Schweden Autofahrer und sonstige Verkehrsteilnehmer, die durch einen Unfall zu Tode kommen, für Versuchszwecke in die Gerichtsmedizin geschafft werden dürfen. Dort werden die Leichen u.a. zu Crash-Versuchen verwendet.
- ... daß es bei der Vorstellung des Jaguar XJ-12 mit Zwölfzylindermotor Probleme gab. Der Riesenmotor produzierte einen Hitzestau unter der Motorhaube. Die Folge: Die wärmeempfindliche Transistorzündung geriet aus dem Takt. Mitten in voller Fahrt fing das Auto an zu stottern. Die praktischen Briten fanden eine Lösung. Sie montierten einen winzigen Ventilator von der Größe eines Reiseföns.
- ... daß Opel 1972 ein Diplomat Coupé bauen ließ, bei dem keine Kontrolle des Motoröls möglich war. Der aus USA angefertigte Oldsmobile-Motor wurde so in den Vorderwagen eingepflicht, daß niemand mehr an den Ölmeßstab kam. Trotzdem wurde das Auto ein paarmal verkauft.

falsch:

Falsch ist es, wenn Sie glauben, bei der Versicherung für Ihr Auto könnten Sie kaum sparen. Oder wenn Sie meinen, daß Ihr Schadenfreiheitsrabatt bei einem Wechsel des Versicherers verlorengeht.

richtig!

Richtig ist es, daß Sie bei der HUK-Coburg Versicherungsgruppe ganz erheblich sparen können: durch sehr niedrige Beiträge und regelmäßige Beitragsrückvergütungen. Ihr Schadenfreiheitsrabatt geht bei einem Wechsel nicht verloren. Es ist also sicher nicht falsch, wenn Sie den Coupon einsenden und unser Angebot mit anderen vergleichen.

Informations-Coupon

Schicken Sie mir ein unverbindliches Angebot für:

Pkw Lkw PS Kfz-Schein: Fahrzeugherst. (Schlüssel-Nr.) Typ u. Ausfühg. (Schlüssel-Nr.)

Kfz-Typ _____

Zulassungsort _____

Beitragssatz _____ %

Haftpflicht _____ %

Vollkasko _____

öffentl. Dienst nichtöffentl. Dienst Landwirt

Haftpflicht-Deckungssumme

unbegrenzt 2 Mio. DM pauschal

gesetzliche Summe

Teilkasko mit Selbstbeteiligung

Teilkasko ohne Selbstbeteilig.

Vollkasko mit 650.-- DM 300.-- DM 1000.-- DM Selbstbeteilig.

Teilkasko m. Selbstbet. einschl. Teilkasko o. Selbstbet.

einschl. Unfall-Versicherung

Insassen-Unfall-Versicherung

Tsd. DM Tod Tsd. DM Invalidität

Schutzbrief (Verkehrs-Service-Versicherung)

Name _____

Vorname _____

Straße _____

Ort _____

- Was Sie sonst noch wissen sollten:
1. Die HUK-Coburg Versicherungsgruppe versichert nicht nur Angehörige des öffentlichen Dienstes, sondern jedermann.
 2. Wir bieten soliden, freundlichen Service und Kundennähe durch unser bundesweites Geschäftsstellennetz, Kundendienstbüros und Vertrauensleute. Deren Anschriften finden Sie in Ihrem örtlichen Telefonbuch unter »HUK-Coburg«.
- Gerne schicken wir Ihnen auch Informationsmaterial über:
- Kraftfahrtversicherung
 - Lebensversicherung
 - Rechtsschutzversicherung
 - Schutzbrief
 - Private Unfallversicherung
 - Hausratversicherung
 - Glasversicherung
 - Allgem. Haftpflichtvers.
 - Wohngebäudeversicherung
 - Wassersportversicherung
 - Öffentlicher Dienst: ja/nein

Mit uns fahren Sie gut – in jeder Versicherung!

HUK-Coburg Versicherungsgruppe
Telefon (09561) 96-0
Bahnhofplatz, 8630 Coburg



HUK-Coburg
Versicherungsgruppe



Einzelstück

Ganz im Trend der kommenden Saison liegt die Brille „M3“ der Firma La Roche. Die bruchstärkeren Kunststoffgläser in modisch brauner Verlaufsfarbe sind in ein asymmetrisches Gestell gefaßt. Dieses Einzelstück hat allerdings seinen Preis: Der Optiker verlangt dafür stolze 250 Mark

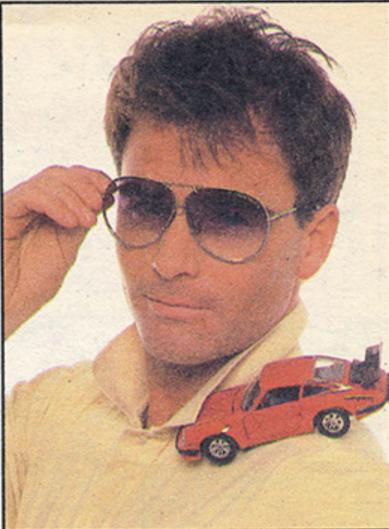


Runde Sache

Das Kesse „Nasenfahrrad“ dieser Cabrio-Fahrerin gibt's auch in Salmiform oder kreisrund, wie der unvergessene John Lennon es einst zu tragen pflegte. Preis: ca. 45 Mark, Hersteller Retro

Porsche-Look

Man(n) fährt Porsche. Natürlich mit einem Sonnenschutz für die Augen im passenden Design, und damit es auch jeder sieht, mit Porsche-Schriftzug im Glas. Der Preis: etwa 246 Mark in Chrom oder Schwarz, ca. 390 Mark mit Goldgestell



Pop-Art

Manche mögen's bunt: Diese pink-türkisfarbene Kopie der bekannten und begehrten Ray Ban-Brille kostet nur 29 Mark. Die grauen Kunststoffgläser harmonisieren gut mit dem poppigen Gestell. Türkis ist übrigens ganz im Trend



Goldene 60er

Erinnerungen an die frühen 60er Jahre tauchen auf. Damals flimmerte Audrey Hepburn, einen weißen Schal um Kopf und Hals geschlungen, mit solchen Sonnengläsern über die Leinwand. Modell „Rock“, ca. 76 Mark

US-Modell

Einmal männlich markant für den Herrn. „Optical Affairs“ ist ein amerikanisches Modell. Die randlose Brille ist nur oben von einem schmalen Goldstreifen gehalten, ca. 179 Mark



Pariser Chic

Etwas aus dem Rahmen fallen diese schicken, französischen Sonnengläser mit dem Namen „French Riviera“ (Hersteller IDC). Der Preis: 139 Mark



Nobel-Marke

Jaguar – den zum Auto passenden Sonnenschutz gibt es mit einem zweiten Paar Gläser. Farben: Gold, Silber Havannabraun. Preis: ab 200 Mark, je nach Ausführung



Sport-Gerät

Brillenmode für den Fahrer der blauen weißen Marke: Die „BMW M“ hat ebenfalls Wechselgläser und kostet 96 Mark

Im Frühjahr wichtig: Die richtige Sonnenbrille fürs Auto



Jugend-Stil

Eine freche, junge Brille zum gut Sehen und Aussehen. Die Gläser sind in ein kreisrundes, neongrünes Gestell gefaßt, ca. 49 Mark

Sommer-Form

Das wird in diesem Frühjahr und Sommer „in“ sein: die verhältnismäßig schmal geschnittene, nach oben gezogene Form und die knallrote Farbe. „Jenny“ von Vogue kostet 120 Mark

Typisch Frühjahr: Grelles Licht, tiefstehende Sonne - gut, wenn der Autofahrer einen Augenschutz griffbereit hat. Professor Dr. Müller-Limmroth, Direktor des Instituts für Arbeitsphysiologie München rät: Die Fassung soll möglichst leicht und dünn sein, die Gläser grau, grün oder braun, nicht zu dunkel und entspiegelt. Gläser, die sich automatisch verdunkeln, sind bei Tunnel-Ein- und Ausfahrten gefährlich. *Auto Bild* stellt Ihnen hier zehn empfehlenswerte Modelle vor. Von 29 bis 390 Mark.



Fotos: Michael Teufel

Uno

Der Bestseller von Europas vitalstem Autohersteller – aktueller denn je!

für alle!

Er hat den Innenraum wie viele in der Klasse darüber. Preis und Verbrauch wie mancher in der Klasse darunter. Er ist in Deutschland beliebt wie kaum ein zweiter und immer mit vornedran, wenn's um neue Technologien geht. Beispiel: Katalysator. Beispiel: Diesel. Beispiel: FIRE-Motor. Vom Turbo ganz zu schweigen.

Nicht verschweigen wollen wir, daß Ihnen der Fiat Händler jetzt 6 Jahre gegen Durchrostung von innen nach außen gewährleistet. (Entsprechend den GW-Bestimmungen.) Ohne Schutzbehandlung, ohne Aufpreis.





Uno mit FIRE-Motor, dem Zukunfts-Motor. Wenig Schadstoff, viel Steuererleichterung, wenig Durst, viel Durchzug. Von Computern entworfen, von Robotern gebaut (unbestechlich präzise).

Uno mit Katalysator. 90% weniger Schadstoffe, 100% weniger Steuer, 1465 ccm, elektron. Benzineinspritzung, 55 kW (75 PS)*, 3-Wege-Katalysator.

Uno mit Dieselmotor. Schont Umwelt und Brieftasche. Flink und steuererleichtert. 1288 ccm, 33 kW (45 PS).

Uno mit Schubabschaltung. Serienmäßig im Uno 60 S und Uno 70 SL. Fuß vom Gas, der Uno rollt, und kein Tropfen Benzin wird verbraucht. Spart bis zu 15%.

Uno mit Turbo. High-Tech aus der Formel 1. Turbo, Ladeluftkühlung, Einspritzung, 77 kW (105 PS), 8,3 auf 100, 200 Spitze. Im Cockpit Platz für 4, Hund und Gepäck.

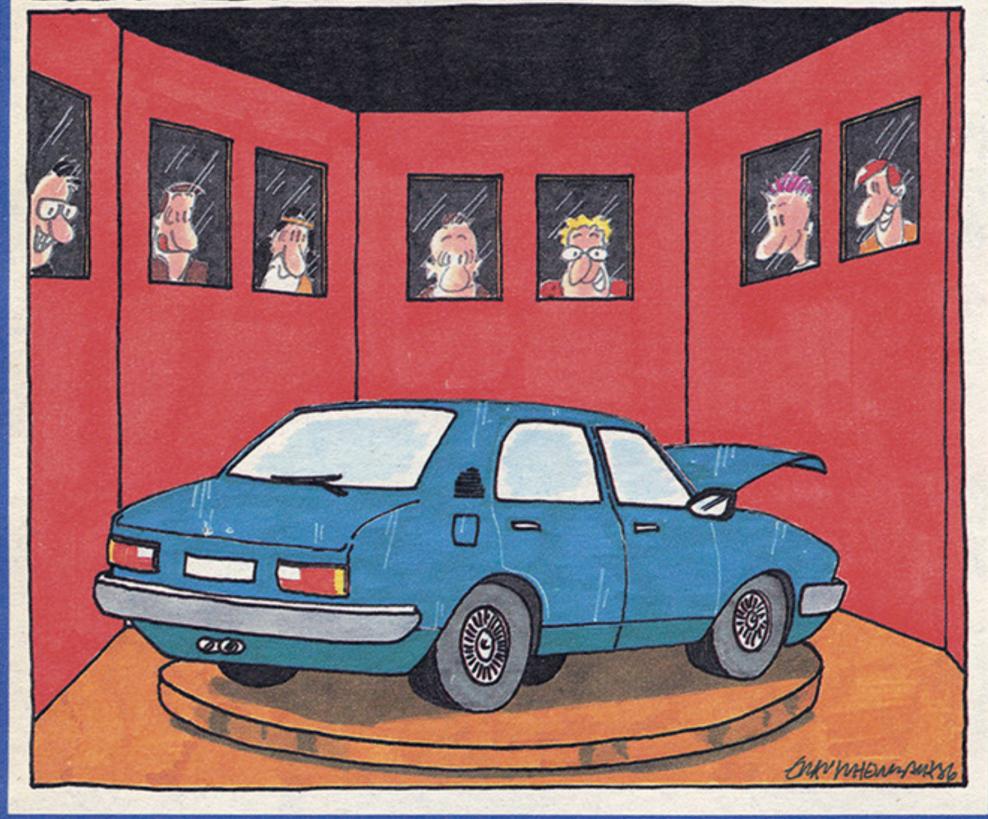
Uno für alle. Sie entstehen auf den modernsten Fertigungsanlagen. Roboter bauen sie, Computer prüfen sie. Und die Fiat Kredit Bank finanziert sie zu supergünstigen Konditionen. Der Fiat Händler informiert Sie gerne.

* Angaben jeweils nach DIN

FIAT



Das ist das Neueste! Die schärfste Peep-show, die es je gab! Endlich eine für richtige Männer!



Heute Wahlkampfbeginn beim Automobilclub oder vor den Kleinrentnern, Herr Minister?!

Jonni Kräsch unterwegs ...

Der Geisterfahrer Jonni Kräsch gab heute zu, kurzzeitig zu sein. Bei einem spontan eingeleiteten Sehtest an der Ampel am Münchner Marienplatz stieg Jonni aus dem Wagen und betastete das obere Ampelglas. Als dieses warm wurde, rief Jonni „rot“. Als das mittlere Ampelglas sich erwärmte, rief Jonni „gelb“. Erst als das untere Ampelglas warm zu werden begann, stieg Jonni in ein fremdes Auto, schob den Fahrer beiseite, schaltete die Scheibenwischer ein, gab Gas und schoß auf die Kreuzung. Dort knallte er in eine von links kommende Straßenbahn. jetzt grübelt Jonni: Warum?

Der Manager hetzt abends zur Taxe. „Wohin soll ich Sie fahren?“ – „Völlig egal, ich werde überall gebraucht.“



In der Autobahn-Raststätte: „Herr Ober, dieses Brötchen ist doch von gestern!“ – „Ja.“ – „Kann ich nicht eins von heute haben?“ – „Dann müssen Sie morgen kommen.“



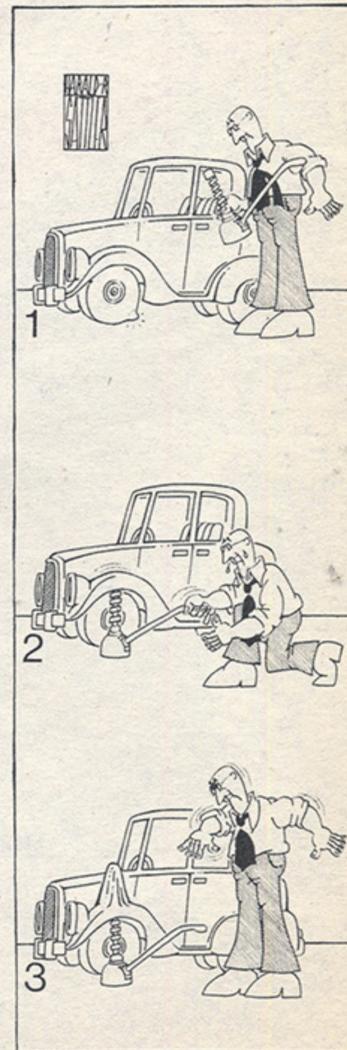
Der Polizist zu einem Fahrer, der nach der dritten Grünlicht-Phase noch immer an der Ampel steht und den Verkehr blockiert: „Sagen Ihnen unsere Farben nicht zu?“



Der Käfer bewundert die Ente: „Du siehst aber gut aus.“ – „Ich hab mich gestern ja auch frisieren lassen!“

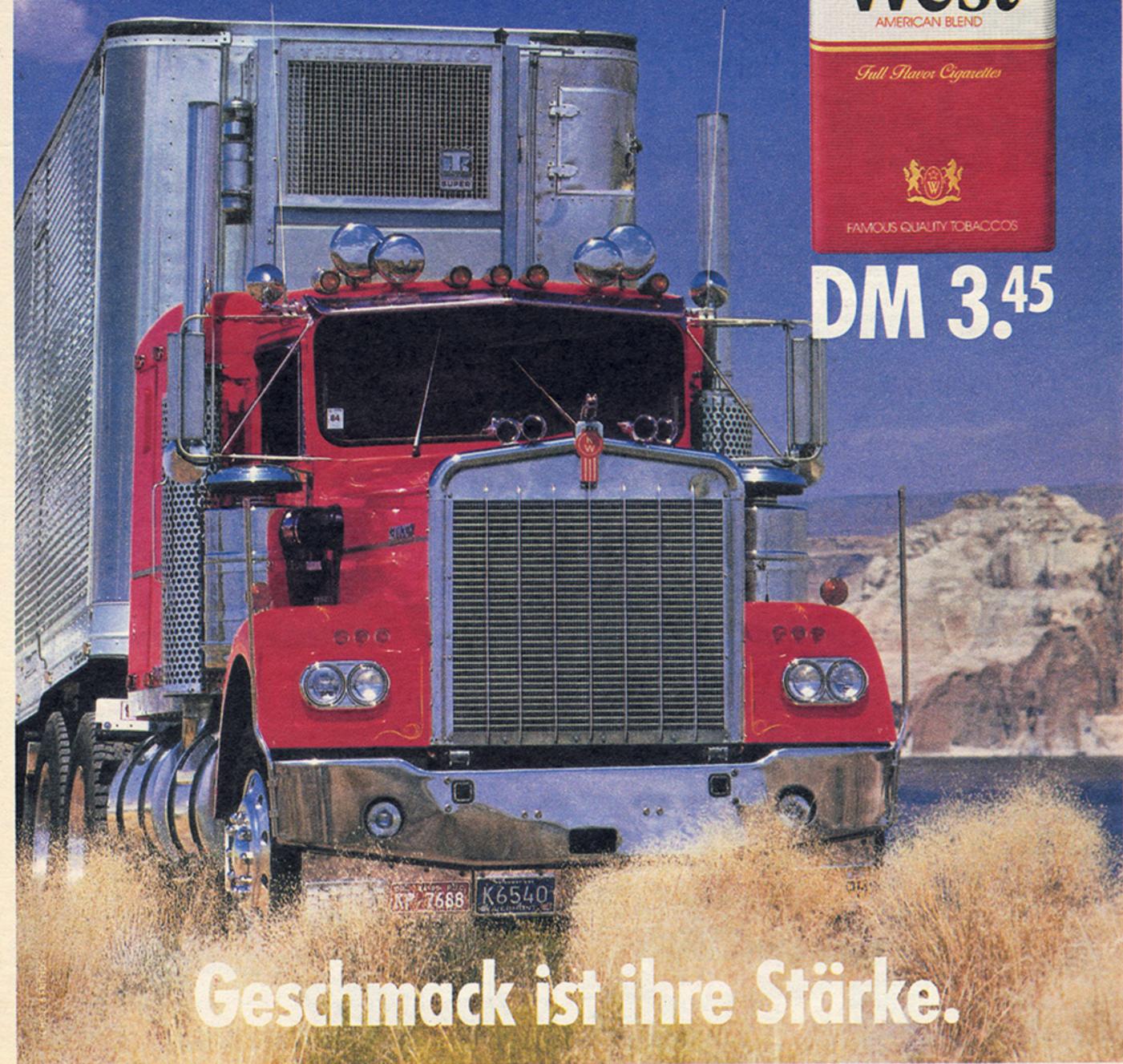


Was ist paradox? Daß ein Auto auch im Sommer bereit ist.



Cartoons: Erich Rauschenbach, C. Bütt, Harald R. Sattler

Let's go West!



DM 3.45

Geschmack ist ihre Stärke.

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält: 1,0 mg Nikotin und 15 mg Kondensat (Teer). (Durchschnittswerte nach DIN).

Vergleichstest



Ein in der Höhe verstellbares Lenkrad gehört beim Croma genauso zur Serienausstattung wie die Servolenkung. Gute, übersichtliche und blendfreie Rundinstrumente

Dieser Fiat

fordert Opel und VW heraus



Im Vordergrund der neue Stummelheck-Fiat Croma, gefolgt von seinen Konkurrenten, dem Opel Rekord 2,2i mit Irscher-Frontspoiler und dem VW-Stufenheck-Passat in der Fünfzylinder-Version

Es tut sich was in der gehobenen Mittelklasse. Die Italiener und Franzosen wollen wieder mitmischen. Renault stellt auf dem Genfer Autosalon (Beginn 6. März) seinen neuen Renault 21 vor. Fiat hat den Nachfolger des 132/Argenta in Italien schon gestartet. Der neue Croma kommt im April nach Deutschland. *Auto Bild*-Tester Peter J. Glodschey vergleicht die Neuerscheinung mit den deutschen Platzhaltern in der Zweiliter-Klasse – mit dem Opel Rekord und dem VW Passat, die beide schon in die Jahre gekommen sind.

Der Fiat Croma ist ein Auto mit vielen Vätern. Um Kosten in der Entwicklung und bei der Produktion zu sparen, hatten sich drei Firmengruppen zusammengesetzt: Fiat/Lancia, Saab und Alfa Romeo. Von einem Grundmuster werden vier verschiedene Autos gebaut. Der Lancia Thema, der Saab 9000, der Fiat Croma und etwas später der Alfa 164. Jeder Typ hat Teile aus den anderen Modellen; jede Marke pflanzt ihre Motoren in die immer auf neuere veränderte Gemeinschafts-Karosserie.

Der Mittelklasse-Fiat hat eine starke Ähnlichkeit mit dem schwedischen Saab. Sein Rückgrat, die Bodengruppe, ist drei Zentimeter kürzer als beim

Nun mit Frontantrieb

Schweden. Dennoch bietet der Croma einen mehr als ausreichenden Innenraum für Fahrer und Passagiere. Beim Zweiliter-Einspritzer haben die Tuner mit Ausstattung und technischer Feinarbeit nicht gespart.

Mit dem Croma ist eine weitere Automarke auch in der oberen Klasse vom Heck- auf den Front-

antrieb umgeschwenkt. Von den populäreren Automarken bleiben damit nur noch Ford, Opel, BMW und Mercedes beim konventionellen Antrieb. Die Tuner Techniker haben ihre Aufgaben gut gelöst. Auch beim Fahren im Grenzbereich verschreckt der Fiat seinen Fahrer nicht durch ungewohnte Reaktionen. In zu schnell angelegenen Kurven bremsst sich der Italiener über die Vorderräder ab. Und nimmt man in solch einer Situation den Fuß abrupt vom Gas, dann bleibt der Wagen sauber in der Spur und

drängt nicht mit dem Heck in Richtung Leitplanke.

Wolfsburger Vorbild

Das Schieben über die Vorderräder (der Wagen drängt in Richtung auf den Kurvenaußenrand), das ältere Frontantriebswagen und ein paar Japaner noch kennen, gibt es beim Croma ebenfalls nicht. Das Croma-Fahrgewerk bügelt Unebenheiten auf der Straße gut aus. Freilich, an die Ausgewogenheit des großen Wolfsburgers kommt der Italiener nicht heran. Der Passat, obwohl in seinen äußeren Formen nicht überall beliebt, setzt beim Fahrkomfort immer noch Maßstäbe. In der Abstimmung von Federung und Stoßdämpfern nähern sich die

Wolfsburger dem Vorbild Mercedes. In der Ausstattung zeigt sich der Passat als ein nüchternes Gebrauchsauto. Der Opel Rekord ist etwas bie-



Bequemer Innenraum: Zwischen den veloursbezogenen Vorder- und Rücksitzen lassen sich Armlehnen herausklappen

Weiter Seite 51

Die Stärken und die Schwächen der Konkurrenten

REKORD 22i

Der Rüsselsheimer Biedermann im Sportdreß wird seit Herbst '85 mit 115 PS starkem Einspritzmotor geliefert. Gegen Aufpreis gibt's ABS, Alufelgen mit Breitreifen, Spoiler an Bug und Heck sowie eine Servolenkung. Den Sprint von 0-100 km/h absolviert er in 10,4 Sek., seine Spitze beträgt 191 km/h, der Testverbrauch 9,9 l/100 km (Super). Preis: ab 23 121 Mark



Das Erfolgsrezept des Rekord, hier in der Sport-Version, ist seine Ausgewogenheit, die immer wieder erstaunt

PASSAT GL

In China ist er ein Renner. Hierzulande mußte der Santana erst in Passat-Stufenheck umgetauft werden, bevor ihn die Käufer akzeptierten. 5 Zylinder und 115 PS treiben den Wolfsburger auf Tempo 189 km/h. Sein Fahrwerk gilt als Maßstab in dieser Klasse. Beschleunigung 0-100 km/h in 10,3 Sek., Testverbrauch 10,6 l/100 km (Super). Preis: 27 825 Mark



Nach der Namensänderung von Santana in Passat Stufenheck läuft der Verkauf des Wolfsburgers besser

Croma i.e.

Mit dem Croma stellt Fiat das lang erwartete neue Modell der gehobenen Mittelklasse vor. Die Zweiliter-i.e.-Version verfügt über ein elektronisches Motor-Management. Per Rechner werden Einspritzmenge und Zündzeitpunkt gesteuert. Der Italiener schafft 0-100 km/h in 10,4 Sek. und rennt 190 km/h schnell. Testverbrauch 9,8 l/100 km (Super). Preis: ca. 26 000 Mark



Mit verzinkten Blechen soll die Karosserie des Croma gegen Rost weitgehend geschützt sein

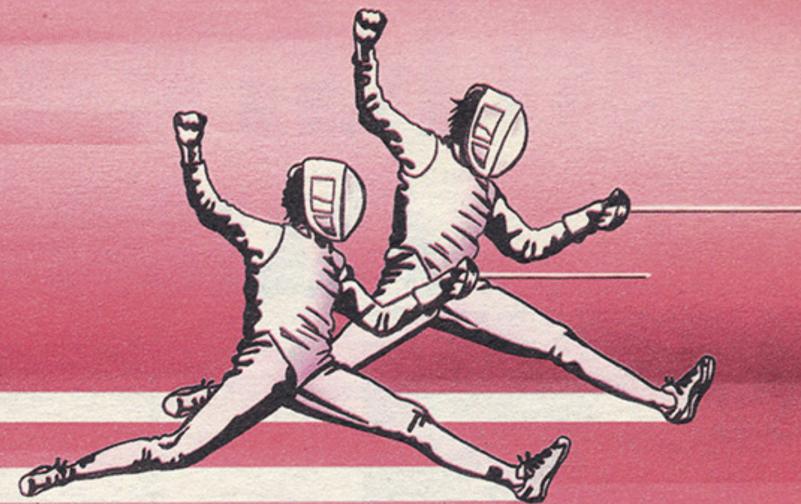
Technische Daten

Croma

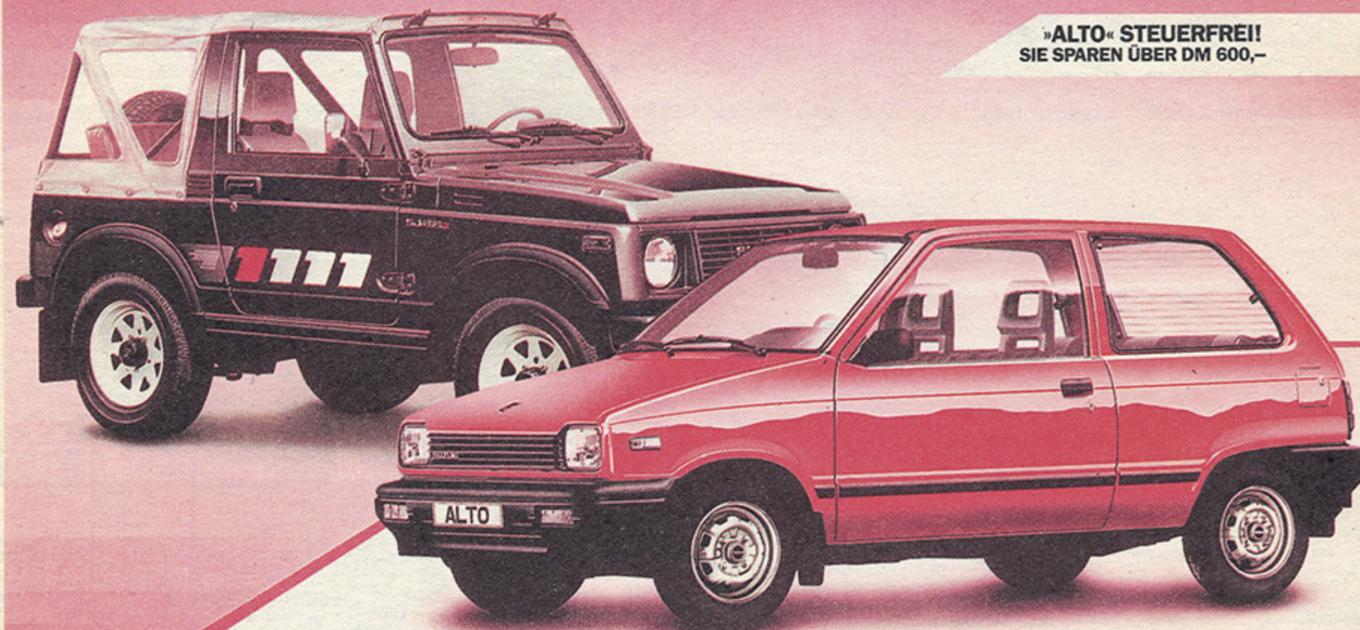
In Deutschland bietet Fiat den Croma in vier Versionen an
Croma CHT: Zweiliter-Vergasermotor mit zwei obenliegenden Nockenwellen, CHT-Zylinderkopf mit zwei Einlaßkanälen pro Zylinder, 90 PS, Höchstgeschwindigkeit 182 km/h.
Croma i.e.: Zweiliter-Einspritzmotor mit zwei obenliegenden Nockenwellen, digitale Motor-Elektronik, 120 PS, Höchstgeschwindigkeit 192 km/h.
Croma Turbo i.e.: Zweiliter-Turbo-Einspritzmotor mit Ladeluftkühlung, 155 PS, Höchstgeschwindigkeit 210 km/h.
Croma Turbo-D: 2,5-Liter-Turbo-Diesel mit Ladeluftkühlung, 100 PS, Höchstgeschwindigkeit 185 km/h.

Fotos: D. Houtfocion, J. Fricks

BEI SUZUKI:



»ALTO« STEUERFREI!
SIE SPAREN ÜBER DM 600,-



DER NEUE »ALTO«

STUDIERN & PROBIEREN

Suzuki Alto

**FÜR FRÜHSTARTER, FAMILIENGRÜNDER, ZUHAUSFRAUEN, PARKSÜNDER.
FÜR SPORTFANS, NATURBURSCHEN, GIPFELSTÜRMER, GLOBETROTTER.**

Suzuki SJ 413 und SJ 410

Suzuki Alto. Die „brandneue“ Alternative unter den Kleinen. Der extraparsame 3-Zylinder-Motor mit kleinen 795 ccm leistet 29 kW (40 PS). Und er frißt nicht, er nippt nur am Bleifrei- und Normalbenzin, nur 5,0 l bei konstant 90 km/h (nach DIN 70030). Wendig, flott und spritzig, mit Automatik (wahlweise bei GL 3türlich gegen Aufpreis) an Bequemlichkeit kaum zu überbieten. In 3 Modellvarianten von DM 9.860,- (GA-Version) bis DM 10.645,- (GL, 5türlich). Jeweils unverbindliche Preisempfehlung der Suzuki Auto GmbH, zuzüglich Überführungskosten. Abb. GL 3türlich.

Suzuki SJ 413/410. Komfortabler, robuster Stadt- und Geländewagen. Besonders wintertauglich, fetzig-sportlich und bullig-warm. Und stark: z.B. SJ 413 de Luxe (Abb.) mit 48 kW (64 PS) aus dem 1,3 l-Motor, 5 Gänge, Bremskraftverstärker. Alle SJ 413/410-Modelle mit zuschaltbarem 4-Rad-Antrieb. Bleifrei- und Normalbenzin. 8 Modellvarianten von DM 14.500,- (SJ 410 E) bis DM 23.298,- (SJ 413 Long). Jeweils unverbindliche Preisempfehlung der Suzuki Auto GmbH, zuzüglich Überführungskosten. Suzuki empfiehlt *Castrol*.



Suzuki Auto GmbH · Mittenheimer Straße 60 · 8042 Oberschleißheim · Tel. 0 89/31 56 30

Machen Sie mit beim großen Psycho-Test

Bin ich ein guter Autofahrer?

Lesen Sie sich die folgenden neun Fragen genau durch. Kreuzen Sie dann Ihre Antwort an. Sie dürfen aber zu jeder Frage nur eine Antwort geben



1 Was denken Sie beim Anblick dieses Fotos?

- a) Hoffentlich erlebe ich so eine Situation nie
- b) Damit muß ein Autofahrer immer rechnen
- c) Die Eltern dieser Kinder sind verantwortungslos



2 Woran erinnert Sie dieses Symbol?

- a) Aggressivität
- b) Kraft
- c) Schnelligkeit



3 Was empfinden Sie, wenn Sie dieses Foto sehen?

- a) Den beiden wird schon jemand geholfen haben
- b) Typisch Frau
- c) Hoffentlich passiert mir so etwas nie

4 Wer im Recht ist, darf und soll auch auf seinem Recht beharren. Sonst gerät er – vor allem, wenn es um wichtige Streitfragen geht – im Leben oft ins Hintertreffen.

- a) Stimmt
- b) Stimmt nicht

5 Es hat überhaupt keinen Zweck, sich viel Kopfschmerzen über unangenehme Eigenschaften eines anderen zu machen, weil man sie doch nicht ändern kann.

- a) Stimmt
- b) Stimmt nicht

6 Ein Verbrechen gehört hart bestraft. Das ist besser und nützt mehr als langwierige Umerziehungsversuche.

- a) Stimmt
- b) Stimmt nicht

7 Stellen Sie sich bitte vor, der schwarze Punkt in der nachfolgenden Zeichnung wäre ein Mensch. Was denken Sie?

-
- a) Der hat sich aber in die Ecke manövriert. Na ja, selber schuld.
 - b) Richtig zu beneiden, so ein sicherer Posten und so viel Rückendeckung
 - c) Mal nachsehen, was der da macht. Der ist da so allein

8 Stellen Sie sich vor, der schwarze Punkt in der nachfolgenden Zeichnung wäre ein Mensch. Was denken Sie?

-
- a) Bedrohung
 - b) Schön, so allein auf der Straße
 - c) Ich würde dir raten, einen Balken darüberzulegen, dann hält es besser

9 Stellen Sie sich vor, der schwarze Punkt in der nachfolgenden Zeichnung wäre ein Mensch. Was denken Sie?

-
- a) Strafe muß sein
 - b) Ganz schnell! Rennen Sie nach links weg!
 - c) Niederschmetternd

Zählen Sie jetzt Ihre Punkte zusammen

Antwort: **1** a = 5, b = 10, c = 0; **2** a = 0, b = 0, c = 5; **3** a = 0, b = 0, c = 5; **4** a = 0, b = 5, c = 5; **5** a = 0, b = 5, c = 0; **6** a = 0, b = 0, c = 5; **7** a = 0, b = 5, c = 0; **8** a = 0, b = 5, c = 0; **9** a = 0, b = 5, c = 0.

Ihr Ergebnis finden Sie auf Seite 62

FORTSETZUNG VON SEITE 48

Fiat Croma

der und lieblos gemacht. Der Fiat Croma hingegen will sich als Luxus-Auto profilieren. Da gibt es vorn und hinten serienmäßig umklappbare Mittelarmlehnen, elektrische Fensterheber, Zentralverriegelung für Türen und Heckklappe sowie einen kleinen Bildschirm (Display) am Armaturenbrett, für eventuelle Fehlersuche. Die Rückbank läßt sich geteilt umklappen und der Gepäckraum kann sowohl von innen wie auch von außen beladen werden.

Der Rekord mit seinem Heckantrieb ist auch im Vergleich zu den frontgetriebenen Konkurrenten kein technisch zurückgebliebenes Auto. Unter den Vertretern dieser Bauart zählt er zweifelslos zu den angenehmsten Exemplaren. Das Technikerteam von Rüsselsheim hat dem Mittelklasse-Opel ein

sehr ausgeglichenes Fahrwerk mitgegeben.

Die Motoren der drei Test-Kandidaten haben ganz unterschiedliche Charaktere. Für den Croma verwendet Fiat den inzwischen berühmten Zwei-Liter-Einspritzmotor mit zwei obenliegenden Nockenwellen, der seinen Lebenslauf vor fast 20 Jahren im Fiat 125 begann. Sein Geräuschpegel wurde gesenkt. Modellpflege zählt sich aus, auch im Motorenbau.

Rekord hält mit

Ähnliches gilt auch für Opel; denn der Rekord-Motor, der einmal mit 1900 ccm Hubraum begann, ist inzwischen auf stattliche 2200 ccm angewachsen. Kombiniert mit der Bosch-Benzineinspritzung und aerodynamischen Verbesserungen am Vorderwagen, kann der Mittelklasse-Klassiker aus Rüsselsheim noch gut mithalten. Ende dieses Jahres wird er rund erneuert.

VW greift auch beim Passat in das große Regal der Konzernbauteile. Mit dem Fünfliter-Motor, der bei Audi entwickelt wurde, steigt der große Wolfsburger in eine Leistungsklasse auf, die vor allem auf der Autobahn manche Fahrer überrascht. Sie vergessen, daß die Modellpalette beim Passat inzwischen vom sparsamen, knapp motorisierten Gebrauchswagen bis zum kraftvollen, luxuriösen Autobahnenrenner reicht.

Der Dreier-Test von Auto Bild beweist: Frischer Wind kommt in die ausgewachsene Mittelklasse. Die Platzhalter auf dem deutschen Markt brauchen sich nicht zu verstecken. Ihre Zuverlässigkeit haben sie längst bewiesen. Die Südländer hatten es in dieser Klasse nie leicht. Jetzt haben sie sich die Voraussetzungen geschaffen für mehr Qualität – und mehr Erfolg. Bei den kleineren Modellen haben sie ja längst bewiesen, was sie tatsächlich können.

Ein starker Start

- 1000 Berlin**
Heinz Wolf Auto-Radio (B 19)
Witzlebenstraße 26, 030/3213001
Autoradio in Steglitz (B 41)
Schelauke + Schmidt oHG,
Benzmannstr. 11, 030/7964966
Autoradio in Langwitz (B 46)
Schelauke + Schmidt oHG,
Leonorenstr. 60, 030/7712672
- 2000 Hamburg**
ASSCARFI Hamburger Autoradiodienst (HH1), Gerh.-Hauptmann-Platz 4, 040/326167
ASSCARFI Hamburger Autoradiodienst (HH50), Lawatzweg 8, 040/3809438
ASSCARFI Hamburger Autoradiodienst (HH61), Kollastr. 136, 040/587089
ASSCARFI Hamburger Autoradiodienst (HH62), Langenhorn Chaussee 141, 040/505522
ASSCARFI Hamburger Autoradiodienst (HH76), Humboldtstr. 6, 040/2201331
ASSCARFI Hamburger Autoradiodienst (HH77), Hamburger Str. 1, 040/2201335
ASSCARFI Hamburger Autoradiodienst (HH80), Bergedorfer Schloßstraße 12, 040/7212199
ASSCARFI Hamburger Autoradiodienst (HH90), Parkhaus Küchgarten, 040/777400
Wichmann Autoradio oHG (HH1), Ausstellung/Verkauf, Lohmühlenstr. 6/ Ecke Lange Reihe, 040/246712; Werkstatt/Service, Koppel 97-99, 040/247722
- 2300 Kiel**
ASSCARFI Kieler Autoradiodienst
Preußenstr. 20, 0431/566452
ASSCARFI Kieler Autoradiodienst
Ziegelteich 37, 0431/93907
- 2400 Lübeck**
ASSCARFI Autoradio Lübeck, Wertstr. 2, 0451/65921
- 2800 Bremen**
ASSCARFI Autoradio Bremen,
Schillerstr. 15-16, 0421/325500
ASSCARFI Autoradio Bremen,
Waller Heerstr. 1-3, 0421/382504
A.S.D. Ellendt GmbH, Hastedter
Heerstraße 283-285, 0421/494864
- 2850 Bremerhaven**
ASSCARFI Autoradio Bremen,
Lloydstraße 31, 0471/413666
ASSCARFI Autoradio Bremen,
Ludwigstraße 9, 0471/21333

- 2900 Oldenburg**
A.S.G. Autoradioservice, Familia Center
Posthalter Weg, 0441/794294
- 3000 Hannover**
Kuhnt GmbH, Stubbenweg 15,
0441/30851
Osterstraße 21-22, 0511/15622
ASSCARFI Autoradio Prange,
Humboldtstr. 50, 0511/15903
ASSCARFI Autoradio Prange,
Humboldtstr. 21-22, 0511/15622
ASSCARFI Autoradio Prange,
Berliner Allee 50, 0511/15038
ASSCARFI Autoradio Prange,
Lange Laube 3, 0511/323983
- 3300 Braunschweig**
ASSCARFI Autoradio Braunschweig,
Parkhaus Wallstr., 0531/17485
- 3400 Göttingen**
A.S.D. und Elektronik Kaufmann GmbH
Posthof 4, 0551/67475
- 3500 Kassel**
A.S.E. Autoradiodienst GmbH,
Werner-Hilperstr. 11, 0561/13719
A.S.D. Meier GmbH
Königstor 40, 0561/777371
- 4000 Düsseldorf, A.S.D. GmbH**
Luisenstraße 55, 0211/379704
- 4040 Neuss, A.S.D. GmbH**
Keltstraße 2-8, 02101/57358
- 4050 Mönchengladbach, A.S.D. GmbH**
Hindenburgstraße 284, 02161/28767
- 4100 Duisburg, A.S.D. Westhoff GmbH**
Kolonienstraße 95, 0203/355861
- 4150 Krefeld, A.S.D. Westhoff GmbH (W1)**
Philadelpiastr. 157, 02151/20665
- 4300 Essen, A.S.D. GmbH**
Alfredstraße 30, 0201/231136
- 4500 Osnabrück, Kuhn GmbH**
Goethering 15, 0541/23952
- 4500 Osnabrück, Kuhn GmbH**
Kuhnt GmbH, Konrad-Adenauer-Ring 34,
0541/258584

- 4600 Dortmund, A.S.D. GmbH**
Hoher Wall 10-12, 0231/148235
A.S.D. GmbH, Bornstraße 60-64,
0231/811122
- 4630 Bochum, A.S.D. GmbH**
Wittener Straße 105, 0234/336750
- 4650 Gelsenkirchen, A.S.D. GmbH**
Ebertstraße 20, 0209/209080
- 4790 Paderborn Radio Sandforth**
Riemkestr. 48-50, 05251/36655
- 4800 Bielefeld**
A.S.D. Hans Kohlmann,
Herforder Straße 92, Werkstatt/Einfahrt:
August-Bebel-Str. 2-4, 0521/175019
Radio Waldecker GmbH (Brackwede)
Burgunderstr./Ecke Gotenstr.
0521/40415-10
Radio Waldecker GmbH,
Hauptstraße 78, 0521/40415-20+21
Radio Waldecker GmbH (K2)
Arndtstraße 6-8, 0521/40415-30+40
- 5000 Köln**
A.S.D. GmbH (K1)
Hohenzollernring 51, 0221/242464
A.S.D. GmbH (K2)
Siegburger Straße 57, 0221/815254
A.S.D. GmbH (K41),
Aachener Str. 197-199, 0221/408094
- 5100 Aachen, A.S.D. Heinen GmbH**
Franzstraße 48, 0241/33040
- 5400 Koblenz, A.S.D. GmbH**
Stegemannstr. 13, 0261/14644
- 5500 Trier, A.S.D. GmbH**
A.S.D. GmbH (K2)
Engelstraße 32, 0651/76925
- 5600 Wuppertal**
A.S.D. Westhoff GmbH (W1)
Kippdorf 10, 0202/444295
A.S.D. Westhoff GmbH (W2), Fried-
rich-Engels-Allee 321, 0202/85692
- 5800 Hagen 7, A.S.D. GmbH**
Berliner Str. 52, 02331/41049
- 5900 Siegen 1, A.S.D. GmbH**
Spandauer Str. 5, 0271/52029

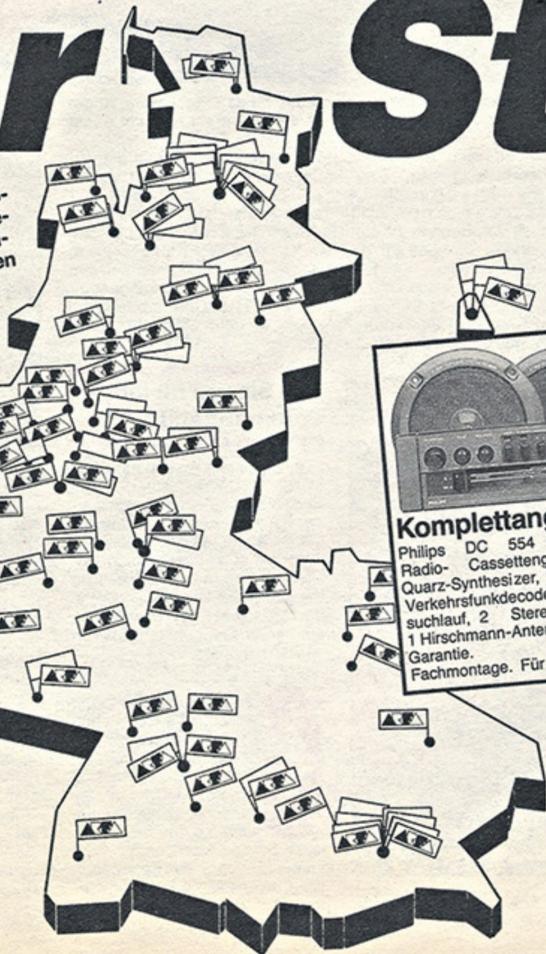
Herzlichen Glückwunsch
Heute startet AutoBild. Mit einer starken Ausgabe. Vor 10 Jahren startete die ARFA. Heute die größte und leistungsstärkste Fachgemeinschaft für Autoradios in Europa. Mit starken Angeboten für Selbstbau und Auto-Stereoanlagen incl. Fachmontage. Mit ausgewählten Markengeräten von der Standard- bis zur Spitzenklasse und den neuen Auto-CD-Playern. Mit dem kompletten Diebstahlschutz-Programm und den neuen Auto-Telefonen. Und mit dem beispiellosen Service: Soforteinbau, Antennentausch-Aktion, Leichtkauf, Schnell-Reparatur... Mit einem Wort: ARFA - Die Nummer 1 für Autoradios in Europa.

Neu: Blaupunkt Heilbronn
Der Heilbronn SQ 26 mit ARI-Verkehrsfunkdecoder und Stereo-Cassette wurde speziell für Autofahrer entwickelt, die nur UKW-Sender hören. Der Sendersuchlauf ist auf 2 Empfindlichkeitsstufen (normal, hoch) einstellbar. **398.-**

Becker Mexico CD 860
Gleich zwei überragende Tests erhielt das Top-Modell von Becker. „Audio“ 1/86 verlieh ihm das Prädikat „4 Ohren“. Und „Hi-Fi-Vision“ 1/86 setzte ihn auf den ersten Platz in der Spitzenklasse. **3950.-**

Autosound Basel A 400
Raffiniert: das ANS-System. Die 6 stärksten Sender eines Wellenbereiches werden automatisch gespeichert. Weitere Merkmale: MW, UKW-Stereo, PLL-Synthesertuner, elektr. Sendersuchlauf mit 2 Empfindlichkeitsstufen, Verkehrsfunkdecoder 2 x 6 Stationsspeicher, Stereodecoder 2 x 6 Stationsspeicher, Stereodecoder mit Auto-Stop und rastbarem schnellem Vorlauf. Nachtsichtdesen. **298.-**

2 x 100 Watt Komponentensystem
Super-Sound LS-1400: 3-Weg Autolautsprechersystem mit 6 Lautsprecher, 2 Weichen. Für **99.-**



Komplettangebot
Philips DC 554 Auto-Stereo-Radio-Cassettengerät mit PLL-Quarz-Synthesizer, 12 Festsender, Verkehrsfunkdecoder und Sendersuchlauf, 2 Stereolautsprecher, 1 Hirschmann-Antenne, 1 Jahr Garantie. Fachmontage. Für **444.-**

- 6000 Frankfurt**
main radio, Parkhaus Börse, Kaiserhofstraße 12, 069/20101
main radio, Autoradio-Einbau-Station, Main-Taunus-Zentrum, 069/310051
A.S.D. GmbH
Kriegstraße 51-53, 069/736369
- 6100 Darmstadt, A.S.D. GmbH**
Heidelberger Str. 4, 06151/20600
- 6200 Wiesbaden, A.S.D. GmbH**
Bahnhofstraße 36, 06121/373440
- 6500 Mainz, A.S.D. Krauser GmbH**
Kaiser-Wilhelm-Ring 23, 06131/674358
- 6600 Saarbrücken**
A.S.D. GmbH, Eschberger Weg 1/ Ecke Mainzer Straße, 0681/813834
CAR-HIFI-SHOP und Versand, Autoradio-Discount, Goethestraße 2, 0681/67124
- 6680 Neunkirchen**
A.S.D. Reupke GmbH,
Hüttenbergstr. 50, 06821/22029
- 6710 Frankenthal, A.S.D. GmbH**
im Basar/EKZ, 06233/42368
- 6800 Mannheim, A.S.D. GmbH**
Seckenheimer Str. 136, 0621/408346
- 6806 Viernheim, A.S.D. GmbH**
Heidelberger Str. 3, 06204/76670
- 7000 Stuttgart**
Abetz KG (Bad Cannstatt),
Lange Straße 18, 0711/561267
Abetz KG (Bad Cannstatt),
Hofener Str. 140, 0711/561267
Abetz KG (Bad Cannstatt),
König-Karl-Str. 50, 0711/561267
- 7100 Heilbronn, A.S.D. GmbH**
Wolfsaustr. 39, 07131/86696
- 7410 Reutlingen 1, A.S.D. CAR-RADIO**
In Laisen 3, 07121/44098-99
- 7500 Karlsruhe, A.S.D. GmbH**
Ettlinger Straße 29/Ecke Winterstraße, 0721/331973
- 7800 Freiburg, A.S.D. GmbH**
Talstraße 9, 0761/75397
- 7900 Ulm**
A.S.D. Kessler u. Joachim GmbH,
Neue Straße 45, 0731/65170
- 7910 Neu-Ulm, A.S.D. GmbH**
Uferstraße 1, 0731/76919
- 8000 München, A.S.D. GmbH (M19)**
Leonrodstraße 55, 089/184040
Max Bosl GmbH (M2),
Adolf-Kolping-Str. 10, 089/596265
Max Bosl GmbH (M2),
Marsstraße 11, 089/596377
Max Bosl GmbH (M2),
Poccistraße 10, 089/778021-24
A.S.E. Autoradiodienst, Inhaber Günther Dill (M2),
Schwanthaler Straße 109, 089/557787
A.S.D. GmbH (M40),
Schleißheimer Str. 188, 089/301019
A.S.D. GmbH (M60),
Landsberger Str. 455, 089/880436
A.S.D. GmbH (M80),
Kreiller Straße 18-20, 089/432508
- 8400 Regensburg**
A.S.E. Autoradiodienst GmbH,
Parkhaus Dachauplatz, 0941/57764
- 8500 Nürnberg**
A.S.E. Autoradiodienst GmbH, Am Plärrer (neben Famona), 0911/263603
- 8520 Erlangen**
A.S.E. Autoradiodienst GmbH,
Geberstraße 54, 09131/21301
- 8550 Forchheim**
A.S.E. Autoradiodienst,
Bayreuther Str. 53, 09191/66222
- 8580 Bayreuth**
A.S.E. Autoradiodienst GmbH,
Wittelsbacher Ring 6, 0921/56665
- 8700 Würzburg**
A.S.E. Autoradiodienst GmbH,
Rottendorfer Str. 1, 0931/59986
- 8900 Augsburg, A.S.D. GmbH**
Donauwörther Str., 0821/417189



Rennfahrer-Witwen



Angelika Langner

Wann trocknen die Tränen?

1. Folge Angelika Langner, Freundin des verunglückten Stefan Bellof

„Mademoiselle Langner?“ Damit kann der Portier des noblen Appartement-Turms nichts anfangen. „Madame Bellof“ – das ist ihm ein Begriff. „6. Stock“, sagt er sofort. In Monaco taugen nur prominente Namen als Wegweiser.

Dieses Frühjahr wollten sie heiraten. Angelika Langner, die Werbe-Technikerin aus Heuchelheim bei Gießen, und Stefan Bellof, Deutschlands größtes Rennfahrer-Talent seit Wolfgang Graf Berghe von Trips. Doch sie wird nie mehr Frau Bellof werden. Am 1. September 1985 starb Stefan Bellof im belgischen Spa nach einer Kollision mit dem Belgier Jacky Ickx. Angelika Langner stand damals am Rande der Piste. Sie sah,

mehr da. In dem Moment hab' ich erst kapiert, was los war.“

19 Jahre war sie alt, als sie sich 1977 kennenlernten. Stefan Bellof war 18 – und bereits Juniorchef in der elterlichen Karosseriebau-Firma in Gießen, wo sich Angelika Langner zur Anstellung beworben hatte. Beim Einstellungsgespräch mit Vater Bellof kam der Junior für zwei Minuten hinzu. Sie erinnert sich: „Dann nickte er – und damit war ich engagiert.“



Nach zwei Jahren begann die Liebe

Während der folgenden zwei Jahre sahen sich die beiden zwar fast täglich im Betrieb, gingen hin und wieder auch mal zusammen in die Disco – aber das war's dann auch zunächst. Erst im Winter 1979 funkte es zwischen ihnen. „Nächste Woche fährst du mit uns in den Wintersport“, verkündete Stefan plötzlich. An eine Absage dachte er gar nicht... „So war er halt.“ Angelika fuhr mit – danach gingen sie gemeinsam durchs Leben.

Von Jean Dubois (Text), Dirk Hourticolon (Fotos)

Daß Stefan Bellof schon damals Cart-Rennen fuhr, beeindruckte Angelika nicht. „Das war halt sein Hobby, und ich bin zu den Rennen mitgefahren. Es hat mich nicht sonderlich begeistert, aber schlecht fand ich das auch nicht.“

Zärtliches Lächeln – nicht nur eine Pose für den Fotografen. Angelika war die Ideal-Partnerin für ihren Stefan, verschwiegte die Angst

Das änderte sich, als Bellof in die Formel Ford aufstieg: „Einerseits war das eigentlich die schönste Zeit: Mit dem Wohnmobil sind wir von Rennen zu Rennen gefahren, ich habe für das ganze Team gekocht und organisiert – und Stefan gewann fast jedesmal. Andererseits ist mir da aber auch schon karg geworden, daß das, was er da tat, verdammt gefährlich war.“

Ihr Leben mit Stefan war ein Leben mit der Gefahr. Das wußte sie vom ersten Rendezvous an.

Das akzeptierte sie und drängte ihn nie, auszusteigen und wieder den geregelten Job in der Karosserie-Firma zu übernehmen. „Stefan hätte das überhaupt nicht verstanden. Er hat das gebraucht, daß ich hinter ihm stand und ihm den lästigen Kleinkram abgenommen habe. Und das hab' ich gern getan, weil ich wußte: Ich tat es für ihn.“

Sie war für ihn der ruhende Pol

Einer, der es wissen muß, bestätigte das. Willy Maurer, Stefan Bellofs Manager und zugleich einer seiner engsten Freunde: „Ohne Angelika wäre Stefan vielleicht nie soweit gekommen. Vor allem später, in der Formel 1, in der ganzen Hektik, war sie für ihn der Blitzableiter, der ruhende Pol, auf den er sich hundertprozentig verlassen konnte.“

Genzt so viel Fürsorge, soviel Liebe nicht schon an Selbstaufgabe? Angelika Langner: „Ich hatte nie das Gefühl, daß ich mir irgendetwas vergebe. Jetzt, im nachhinein, wäre es für mich vielleicht besser, wenn ich nicht nur immer für den Stefan dagewesen wäre. So habe ich jetzt das Gefühl, ich habe keine Aufgabe, habe gar nichts mehr.“

Angelika Langner hängt an die-



Foto: Dirk Hourticolon, ATP

Spaziergang in Monte Carlo, einsame Stunden am Strand.

Angelika ist eine schöne Frau von 30. Ernst ist sie geworden und nachdenklich. Und sie ist immer allein unterwegs. Ob sie in Monaco bleibt, weiß sie nicht. Wenn sie über ihre Zeit mit Stefan spricht, werden ihre Augen feucht, die Stimme trotzig: „Ich würde es wieder so machen – nur für ihn da sein...“

oder einen Fahrerlehrgang geleitet, nur um sich das hier leisten zu können.“

Stefans Leben war auch meins

Ob sie sich weiterhin die 6/6 Quadratmeter Erinnerung im 6. Stock des „Park Palace“ leisten kann, ist noch unklar. Wegen der Erbfrage. Schließlich waren An-

gelika Langner und Stefan Bellof nicht verheiratet. Angelika hat nicht einmal einen Anwalt zur Seite: „Mir ist das alles so egal.“

Pläne für die Zukunft hat sie noch nicht: „Das ist irgendwie alles so belanglos geworden. Außerdem weiß ich noch nicht, ob ich hier wohnen bleiben kann oder wieder nach Deutschland zurückgehe.“ Schließlich hat sie in Gießen ihre Eltern, ihre Geschwister, die ihr viel helfen.

Angelika Langner streicht mit den Fingerkuppen über den Plexiglas-Tisch – Stefans Tisch. Etwas leiser sagt sie: „Die Rennerei war Stefans Leben – und damit

auch meins. Ich fände es nicht richtig, wenn ich die Zeit, die wir zusammen hatten, im nachhinein verdammten würde. Stefan würde sagen: Angelika spinnt ja...“

Nächste Woche lesen Sie: Joanne Villeneuve: „Ich sage niemandem, wo das Grab von Gilles ist“



Stefan Bellof: Sein Leben

Jahrgang 1957, Volksschule, dann Karosseriebau-Lehre in Vaters Betrieb. Meisterprüfung. Go-cart-Rennen (1980 Deutscher Meister), Formel 2, Formel 1. Seit 1983 Werksfahrer von Porsche, 1984 Langstrecken-Weltmeister. Gestorben am 1. 9. 1985

nicht begriffen, daß er tot war. Daß alles so endgültig sein sollte. Als ich danach wieder auf die Straße kam, dachte ich: Jetzt kommt er gleich wieder um die Ecke – und ich hab' alles nur geträumt.“

Am nächsten Morgen erst wurde ihr klar, daß von nun an das Wichtigste in ihrem Leben fehlte. Daß nun das schwere Leben ohne Stefan begonnen hatte. Seine Frau war sie nie gewesen – und doch fühlte sie sich jetzt als Witwe.

„Ich sah aus dem Fenster, die Sonne schien, ein Vogel zwitscherte – alles war so normal, aber der Stefan war nicht



Der Porsche 956 nach dem Unfall. Bellof hatte Jacky Ickx überholen wollen – an einer Stelle, die als extrem gefährlich gilt

Mercedes Allrad

Neu Jedes Rad denkt mit



Jürgen von Gosen, Testchef von Auto Bild ist ein erfahrener Motor-Redakteur. Er besitzt alle Führerscheine, ist auf zwei Rädern genauso zu Hause wie auf vieren

Andere Firmen allradeln schon lange. Die Traditionsmarke Daimler-Benz ließ sich unbeeinträchtigt nur von zwei Rädern antreiben. Entwickelte aber – ganz geheim – ein Allrad-System, das auf allen Vieren nie dagewesene Vorteile bietet. Auto Bild fuhr exklusiv den Kombi mit 4MATIC

Ungläubig starrt mir der Platzwart hinterher, als ich langsam den steilen Schotterpfad hinunterrolle. Er hält mich für schlicht verrückt. Sich mit dem schweren Mercedes-Kombi auf ein solches Terrain zu wagen. Schließlich öffnet er sonst die Schranke zum Steinbruch nur für Geländewagen, deren Off-Road-Qualitäten gar nicht zu übersehen sind.

Mein Auto dagegen sieht hoffnungslos normal aus. Und als ich nach einer halben Stunde wohlbehalten und ohne fremde Hilfe wieder oben neben ihm stehe, quält ihn die Neu-

gier. „Mit der Karre stimmt was nicht“, stellt er verwundert fest, „das gibt's doch nicht, daß der diese Steigung schafft.“

Gibt's doch. Denn mein Mercedes-Kombi ist kein gewöhnlicher Mercedes, sondern ein ganz besonderes Exemplar, das es faustdick unter dem Blech hat. 4MATIC heißt des Rätsels Lösung, und ist die Antwort der Stuttgarter Autobauer auf die Allrad-Offensive der Konkurrenz. Auto Bild konnte als erste Zeitung die Stärken des neuen revolutionären Allradantriebs auch im Kombi-Modell prüfen. 1. im Alltagsbetrieb auf trockener und nasser Straße; 2. auf Sand und Schotter; 3. bei Schnee und Eis im hohen Norden.

Wie fährt sich so ein Super-Mercedes, dem die Techniker die wohl eleganteste und modernste Variation zum Thema Allradantrieb eingepflanzt haben? Antwort: wie jeder andere Mercedes. Da ruckelt und zuckelt nichts, die perfekte Mercedes-Verarbeitung läßt keinerlei Verdacht auf Allrad-Können aufkommen. Wenn es auf Schotter plötzlich steil bergan ging, nutzte das Auto plötzlich auch die Vorderräder zum Antrieb. Doch das merkte ich nur daran, daß der Kombi plötzlich Steigungen schaffte, an denen er sonst mit Nur-Hinterradantrieb auf der Strecke geblieben wäre.

erforderlich ist. Und das blitzschnell: In Sekundenbruchteilen wird die Situation analysiert und über ein Hydrauliksystem der Allradantrieb zugeschaltet.

Die wichtige kleine Lampe

Ich merke von diesem geisterhaften Geschehe nie etwas. Der Allrad-Mercedes benimmt sich gerade so, als wolle er seine wahren Qualitäten verbergen. Unmerklich schalten sich bei Bedarf die beiden Vorderräder zu und bringen mich sicher auch einen steilen, seifigen Anstieg hinauf. Wenn nicht ein orangefarbenes Lämpchen im Tachometer flackern würde, hätte ich überhaupt keine Ahnung, ob und wann mein guter Stern mit vier angetriebenen Rädern unterwegs ist – und wann ihm simpler Hinterradantrieb reicht.



Allrad extrem: Auf Schotter zeigte der 4Matic-Kombi, daß er auch kraxeln kann

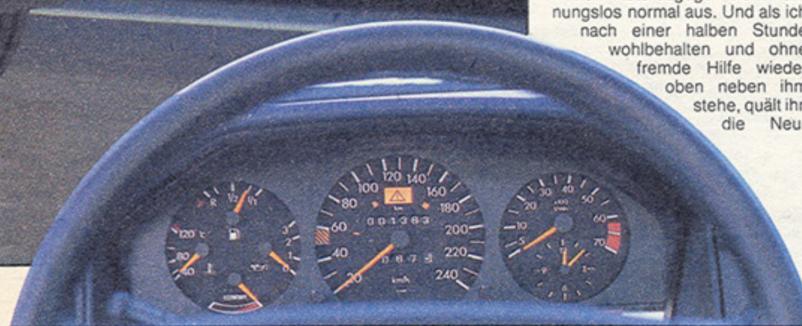
Warum das Ganze 4MATIC heißt? Nun, insgesamt vier Antriebsmöglichkeiten kann das Daimler-Benz-System automatisch schalten:

1. normalen Heckantrieb;
2. ausgeglichenen Vierradantrieb (Kraftverteilung vorn / hinten 35%/65%);
3. Vierradantrieb mit eingeschalteter Sperre zwischen Vorder- und Hinterachse (längsgesperrt);
4. längsgesperrter Vierradantrieb mit gesperrtem Hinterachsdifferential.

Alle Fotos: Brian Chittlock



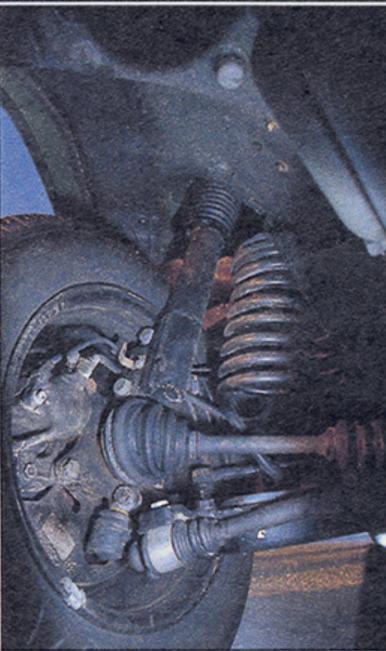
Erste Testfahrt mit dem neuen 4MATIC-Kombi von Mercedes. Das gutmütige Fahrverhalten ist bei dem Vierräder erhalten geblieben



Gewohntes Bild bei den Armaturen. Lediglich die orangefarbene Warnleuchte mit dem Dreieck über der Kilometer-Anzeige verrät, daß Allrad-Technik aktiv wird

Neue Lösung bei Mercedes: Um für die vorderen Antriebswellen Platz zu schaffen, wurde die Windung der Feder gespreizt

Ungewohntes Bild: Die erste Großserien-Limousine von Mercedes-Benz, bei der die Vorderachse auch angetrieben wird



Simpel – und doch ein Technik-Wunder

Den Stuttgarter Autobauern kam es zunächst einmal darauf an, trotz Allradantrieb das typische Fahrverhalten eines heckgetriebenen Mercedes beizubehalten. Und das ist ihnen gelungen.

Wie das geht? So: Die beiden Vorderräder werden nur dann angetrieben, wenn es notwendig ist. Ansonsten fließt die Motorkraft nur zu den Hinterrädern.

Was so simpel klingt, ist ein kompliziertes technisches Wunder. Ein permanenter Allradantrieb, oder ein durch den Fahrer zuschaltbarer, war den Schwaben natürlich nicht gut genug, sie wollten die totale Perfektion. Unabhängig vom Fahrer entscheidet nun die MeBelektronik, wann und in welchem Maße Vierradantrieb

Technische Daten

Mercedes 300 TE 4MATIC

Motor: Sechszylinder-Reihenmotor, vorn längs eingebaut, eine obenliegende Nockenwelle, 2962 ccm Hubraum, Bohrung/Hub 88,5x80,25 mm, Leistung 138 kW/188 PS bei 5700/min, max. Drehmoment 260 Nm bei 4400/min, Verdichtung 9,2:1, mechanisch/elektronische Benzineinspritzung (Bosch KE-Jetronic) mit Schubabschaltung;
Kraftübertragung: Automatisch schaltender Vierradantrieb (4MATIC), Verteilergtriebe mit sperrbarem Zentraldifferential, Vorderachsdifferential, automatisch sperrendes Hinterachsdifferential (stufenlos bis 100%);
Fahrwerk: Dämpferbein-Vorderachse mit Dreiecks-Querlenkern, Schraubenfedern mit Stütz (gestreckt), Raumenker-Hinterachse mit Schraubenfedern, Gasdruck-Stoßdämpfer vorn und hinten, Stabilisator vorn und hinten, innenbelüftete Scheibenbremsen vorn und hinten, Antiblockier-System, Reifengröße 195/65 VR 15;
Höchstgeschwindigkeit: ca. 210 km/h;
Verbrauch: ca. 8,5 bis 15 Liter/100 km (ein Liter mehr als ohne Allradantrieb);
Preis: 64 809 Mark

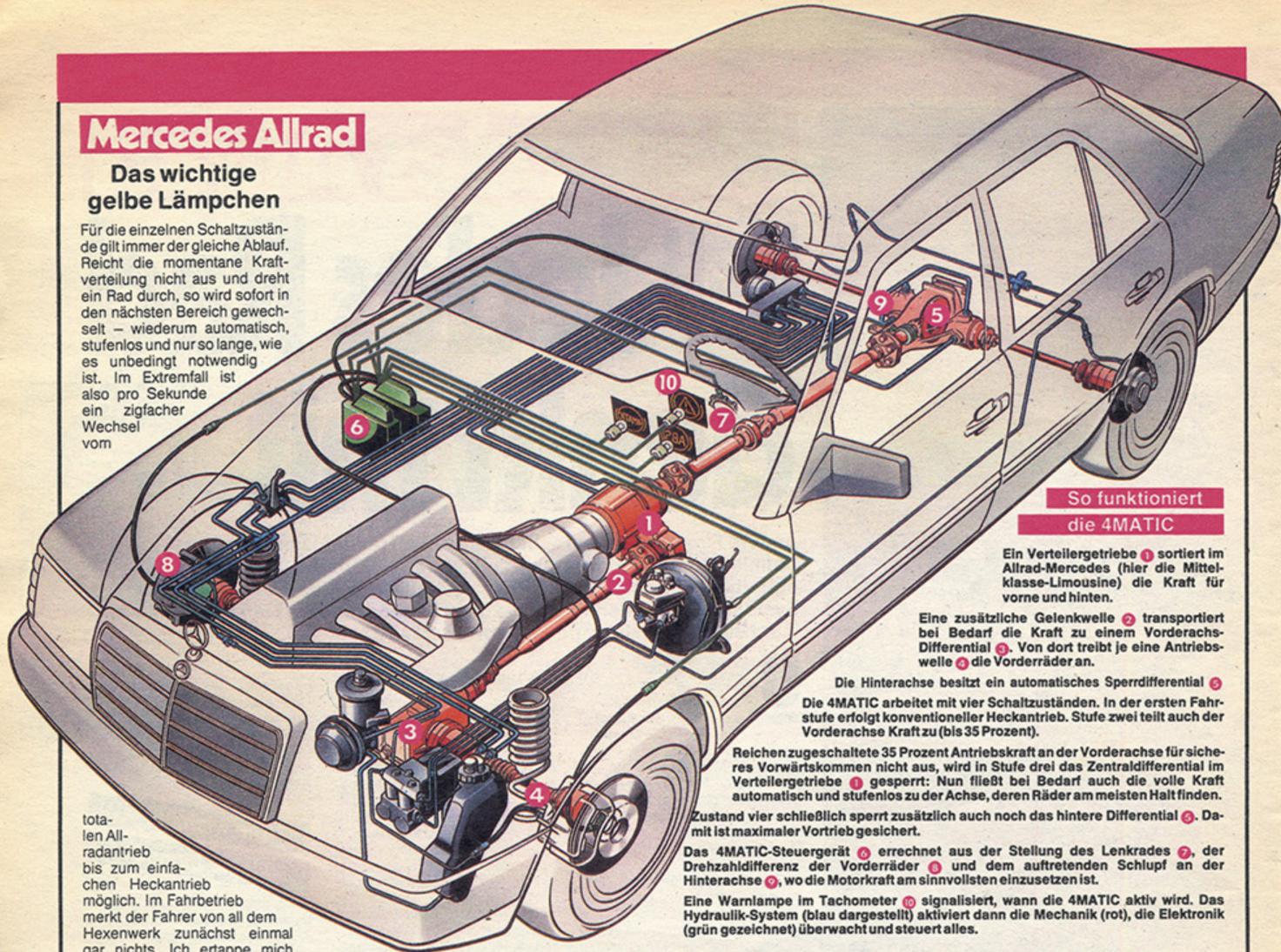


Auffallen um keinen Preis: Wer den Allrad-Mercedes entdecken will, muß schon ganz genau hinschauen. Von außen ist der neue Super-Mercedes nur am Schriftzug auf der Heckklappe zu erkennen. Ansonsten blieb die Karosserie im Serien-Look

Mercedes Allrad

Das wichtige gelbe Lämpchen

Für die einzelnen Schaltzustände gilt immer der gleiche Ablauf. Reicht die momentane Kraftverteilung nicht aus und dreht ein Rad durch, so wird sofort in den nächsten Bereich gewechselt – wiederum automatisch, stufenlos und nur so lange, wie es unbedingt notwendig ist. Im Extremfall ist also pro Sekunde ein zigfacher Wechsel vom



So funktioniert die 4MATIC

Ein Verteilergetriebe 1 sortiert im Allrad-Mercedes (hier die Mittelklasse-Limousine) die Kraft für vorne und hinten.

Eine zusätzliche Gelenkwelle 2 transportiert bei Bedarf die Kraft zu einem Vorderachs-Differential 3. Von dort treibt je eine Antriebswelle 4 die Vorderräder an.

Die Hinterachse besitzt ein automatisches Sperrdifferential 5. Die 4MATIC arbeitet mit vier Schaltzuständen. In der ersten Fahrstufe erfolgt konventioneller Heckantrieb. Stufe zwei teilt auch der Vorderachse Kraft zu (bis 35 Prozent).

Reichen zugeschaltete 35 Prozent Antriebskraft an der Vorderachse für sicheres Vorwärtskommen nicht aus, wird in Stufe drei das Zentraldifferential im Verteilergetriebe 1 gesperrt: Nun fließt bei Bedarf auch die volle Kraft automatisch und stufenlos zu der Achse, deren Räder am meisten Halt finden.

Zustand vier schließlich sperrt zusätzlich auch noch das hintere Differential 5. Damit ist maximaler Vortrieb gesichert.

Das 4MATIC-Steuergesetz 6 errechnet aus der Stellung des Lenkrades 7, der Drehzahlunterschied der Vorderräder 8 und dem auftretenden Schlupf an der Hinterachse 9, wo die Motorkraft am sinnvollsten einzusetzen ist.

Eine Warnlampe im Tachometer 10 signalisiert, wann die 4MATIC aktiv wird. Das Hydraulik-System (blau dargestellt) aktiviert dann die Mechanik (rot), die Elektronik (grün gezeichnet) überwacht und steuert alles.

totalen Allradantrieb bis zum einfachen Heckantrieb möglich. Im Fahrbetrieb merkt der Fahrer von all dem Hexenwerk zunächst einmal gar nichts. Ich ertappe mich dabei, wie ich selbst auf der total vereisten Piste in Nordschweden durch Gasstöße versuche, die 4MATIC zu provozieren. Doch das gelingt nicht. Behutsam und ohne erkennbare Reaktionen durchläuft der Allrad-Mercedes tückische Glatteis-Passagen. Das Warnsignal im Tachometer signalisiert nur, daß die 4MATIC aktiv wird.

So bin ich stets informiert, ob für meine augenblickliche Fahrweise der Heckantrieb ausreicht, oder ob bereits aus Sicherheitsgründen auf Allradantrieb gewechselt wurde – dann leuchtet das gelbe Lämpchen. Und das bedeutet: Vorsicht, du fährst im Grenzbereich.

Neuheit Nummer zwei: ASD

Künftig können alle Mercedes-Fahrer von der 4MATIC-Entwicklung profitieren. Bis hinauf zum 300 SEL wird bei den nur an der Hinterachse angetriebenen Daimler-Modellen ab Herbst gegen Aufpreis das ASD (Automatisches Sperr-Differential) angeboten. Wintersport-Fans wird diese Entwicklung in den verschneiten Bergen eine große Hilfe sein. Ob bei Nässe, Schnee oder Eis, die automatische Kraftverteilung erfolgt stufenlos immer dorthin, wo die Räder gerade den griffigsten Untergrund vorfinden. So folgt der ASD-Daimler in jeder Situation willig den Lenkbefehlen seines Herrn. Preis (je nach Modell): 1043 oder 1539 Mark

Neuheit Nummer drei: ASR

Weiterer Knüller neben der 4MATIC: Für die Mercedes-Oberklasse-Fahrzeuge ab 420 SE bieten die Schwaben eine elektronische Anti-Schlupf-Regelung (ASR) an. Sie verhindert das Durchdrehen der Antriebsräder beim Gasgeben. Das Prinzip beruht auf einer Umkehrung des Antiblockier-Systems. Sensoren an den Rädern messen die Drehgeschwindigkeit der beiden Antriebsräder an der Hinterachse. Drehen jetzt ein oder beide Räder durch, so tritt die jeweilige Bremse selbsttätig in Aktion: Sie bremst die Räder so stark ab, daß sie sich genauso schnell wie die vorderen drehen. Ergebnis: Das Fahrzeug kann nicht seitlich ausbrechen, egal, wie stark Gas gegeben wird. Preis (je nach Modell): 2354 oder 2850 Mark



Bilder einer Vorstellung: Auch der sehr fahrsichere 4MATIC-Mercedes... kann bei zu hohem Tempo vom sicheren Kurs abweichen. Wer... zu schnell ist, muß das wildgewordene Heck wieder einfangen

Gegenteil: Der Kraftausgleich funktioniert nicht mehr, wodurch das Heck zum Ausbrechen neigt.

Im Prinzip müßte das auch für die 4MATIC gelten. Denn auch dort werden Differentialsperren eingesetzt.

Nur wählen die Mercedes-Techniker hydraulisch betätigte Lamellensperren, die sich beim Bremsen automatisch lösen. So kann sich der Fahrer getrost auf sein ABS verlassen und bedenkenlos auf die Bremse treten.

Ich habe das ausprobiert. Eben noch am steilen Schotter-Hang gekraxelt, bleibt der Kombi bei der anschließenden

Vollbremsung auf sandiger Bergab-Kurve voll lenkbar und bricht mit dem Heck nicht aus. Das verleiht eine ungewohnte Sicherheit, die jedoch auch bei diesem Super-Allradler trügerisch wirken kann. Zwar kann die Elektronik allzeit die optimale Kraftübertragung zur Verfügung stellen, die Physik kann sie nicht überlisten.

Und das bedeutet, daß eine Kurve nicht mit beliebigem

Tempo durchfahren werden kann. Wer zu schnell ist, der fliegt natürlich trotz Super-Allrad und ABS raus. Auf Asphalt später, auf Eis ganz schnell.

Einzigster Vorteil: mehr Zeit zum Reagieren. Denn die Tacho-Warnlampe signalisiert rechtzeitig die Gefahr.

Die Testfahrten in Schweden und Deutschland haben ein eindrucksvolles Ergebnis geliefert: Die 4MATIC von Mercedes-Benz ist das mit Abstand intelligenteste Allrad-System, das zur Zeit auf dem Markt ist.

Angeboten wird die 4MATIC voraussichtlich ab Herbst zunächst nur für die Sechszylinder-

Modelle der Mittelklasse W124. Am sinnvollsten ist es dabei wohl, den Kombi als Allrad zu nehmen. Die T-Modelle haben am meisten Platz und werden auch gern als Zugfahrzeug für große Anhänger benutzt. Die neue Allrad-Technik macht sie vollends zu Allround-Autos, die Alltags-Anforderungen ganz lässig bewältigen.

Rund 13 000 Mark Aufpreis sind für die 4MATIC zu investieren. Viel Geld, doch dafür gibt's ein Super-Allrad, bei dem das Antiblockier-System schon mit drin ist. Und das beruhigt den Fahrer auf allen Straßen – und nicht nur im Steinbruch.

der-Modelle der Mittelklasse W124. Am sinnvollsten ist es dabei wohl, den Kombi als Allrad zu nehmen. Die T-Modelle haben am meisten Platz und werden auch gern als Zugfahrzeug für große Anhänger benutzt. Die neue Allrad-Technik macht sie vollends zu Allround-Autos, die Alltags-Anforderungen ganz lässig bewältigen.

Rund 13 000 Mark Aufpreis sind für die 4MATIC zu investieren. Viel Geld, doch dafür gibt's ein Super-Allrad, bei dem das Antiblockier-System schon mit drin ist. Und das beruhigt den Fahrer auf allen Straßen – und nicht nur im Steinbruch.

ABS wirkt nun permanent

So ist das Mercedes-Allrad-System ein echter Sicherheitsgewinn. Der Fahrer weiß in jedem Augenblick, ob er noch Sicherheitsreserven hat. Und auch aus einem anderen Grund gebührt der 4MATIC besonderes Lob. Das serienmäßig angebotene Antiblockier-System (ABS) bleibt in seiner Wirkung vollkommen erhalten.

Das ist keineswegs selbstverständlich. Denn bei herkömmlichen Allrad-Systemen behindern Differentialsperren, die für optimales Vorwärtskommen unverzichtbar sind, die Wirkung des ABS.

Aber was dem Beschleunigen nützt, verkehrt sich beim abrupten Bremsen leider ins

Wie kann man bei Toyota Kfz-Steuern sparen?

SO ODER SO



und verbleitem Normalbenzin. Den umweltfreundlichen Sparer mit 74 PS/55 kW, 5-Gang-Getriebe und Frontantrieb be-

ohne Katalysator: bis DM 109,- Steuerersparnis pro Jahr. Dank 12-Ventil-Motor sind alle 1,3-l-Versionen des Toyota Corolla mit 5-Gang-Getriebe bedingt schadstoffarm. Und damit steuerbegünstigt: Sie sparen von 1986 an bis zu DM 109,- im Jahr und haben außerdem die freie Wahl zwischen billigerem bleifreien

kommen Sie als 3- oder 5-türigen Corolla Compact (ab DM 14.740,-*) oder als 1,3-l-Liftback. Mit demselben Steuervorteil: Starlet S, 1,3 l, DM 15.140,-*.

3,33% Dazu das neue Finanzierungsangebot: nur 33% Anzahlung. Laufzeiten 12, 24 und 33 Monate (über Absatzkreditbank).



auch sein Preis: ab DM 18.240,-*. Rund 20 weitere Möglichkeiten, wie Sie mit Toyota so oder so

mit Katalysator: bis DM 2.200,- Gesamteinsparung. Toyota Corolla 1,6 l. Wer einen geregelten 3-Weg-Katalysator bevorzugt, hat bei Toyota bis hin zum neuesten Sportwagen Celica GT die Wahl. Sie fahren steuerfrei und sparen somit bis zu DM 2.200,-. Zum Beispiel mit dem 74 PS/55 kW starken Corolla Liftback 1,6 l. So familienfreundlich wie sein Raumangebot ist

weniger Steuern zahlen, erfahren Sie beim Toyota Vertragshändler.

* Unverbindliche Preisempfehlung plus Überführung.

TOYOTA

*Weniger ist
unmöglich*

Eine Frage, Herr Glodschey...

Audi zahlt die Hälfte – ist das o.k.?

In meinem Audi GT Coupé zeigen sich nach zwei Jahren an der Innenverkleidung 5-Mark-Stück-große gelbliche Verfärbungen. Die Werkstatt meinte: Minderwertige Halteklammern hätten das ausgelöst. Ein Austausch der Verkleidung soll 780 Mark kosten. Audi will die Hälfte übernehmen. Ist das o.k.?

Joachim Sawliczek
Braunschweig

Ich finde schon: es sei denn, Sie lassen sich auf einen langwierigen Streit mit Audi ein. Aber wenn die Garantie mal abgelaufen ist, haben Sie kaum eine Chance, Ihre Wünsche hundertprozentig durchzusetzen.

Teure Lackschäden

Mein neuer Opel hat furchtbare Lackschäden. Auf dem Dach zeigt sich Flugrost, weil ständig Eisenschlackenstaub von einer benachbarten Fabrik auf den Parkplatz meiner Firma rieselt. Opel hat Garantie abgelehnt. Wie komme ich zu einer Neulackierung, ohne selbst in die Tasche greifen zu müssen?

Heinrich Kramsek
Recklinghausen

Ärgerlich für Sie: Lackgarantie gibt es nur – übrigens bei allen Automarken – wenn die Fehler dem Autowerk anzulasten sind. In Ihrem Fall müßten Sie sich an die Fabrik wenden, die den Staub produziert. Wenn deren Anlagen den gesetzlichen Bestimmungen entsprechen, haben Sie kaum Chancen, das Geld zu bekommen.

Flensburger Punkte

Mein Punkte-Konto in Flensburg ist bedrohlich. Noch ein Fehler, und ich bin meinen Führerschein los. Was kann ich dagegen tun?

Andreas Freimuth
Neckarsteinach

Wenn sich 18 Punkte angesammelt haben, ist der Führerschein weg. Haben Sie weniger als 13 Punkte, können Sie Ihr Konto mit einer freiwilligen Nachschulung um drei Punkte abbauen. Für 240 Mark müssen Sie an vier Gruppenabenden und zwei praktischen Fahrübungen teilnehmen. Bedingung: kein schwebendes Verfahren. Jeder Fahrlehrer sagt Ihnen, wo die Kurse laufen. (Nur in Niedersachsen und dem Saarland gibt es keinen Punkte-Nachlaß).



Die Zeiten der dicken Akten sind vorüber. Flensburg speichert die Sünder-Punkte im Computer

Was passiert, wenn die Parkuhr kaputt ist?

Neulich habe ich ein Verwarnungsgeld bekommen, weil ich angeblich die Parkzeit überschritten habe. Aber in Wirklichkeit war die Parkuhr kaputt. Ich will nicht zahlen. Annemarie Heidebrecht, Seelze
Versuchen Sie es mit einem

Einspruch. Aber: Manche Richter drehen den Spieß um und sagen: Sie hätten gewußt, daß die Parkuhr defekt war und hätten deshalb bewußt die Parkzeit überschritten. Für Sie gilt die erlaubte Parkzeit und nicht, ob sich der Zeiger bewegt.



Ein Hamburger Polizist stülpt 'ne Mütze über die kaputte Parkuhr. Sie können Ihr Auto auf diesem Platz gratis abstellen. Die Höchstparkdauer von 60 oder 120 Minuten aber darf auch hier nicht überschritten werden

Chefredakteur Peter J. Glodschey im Gespräch mit Autofahrern



Muß ich das bezahlen?

Nach einem Jahr und vier Monaten hatte mein Mercedes 190 E plötzlich Motorschaden. Die Werkstatt sagte: „Sie kriegen zum ‚Selbstkostenpreis‘ von 800 Mark (Preis für einen Tauschmotor = 5640 Mark) einen neuen Motor.“ Am Ende mußte ich einschließlich Arbeitszeit aber dann doch 2114,10 Mark bezahlen. Muß ich diese Rechnung bezahlen? Ein Motor muß doch länger halten?

Franz Limburg, Bad Wörishofen

Ich verstehe Ihren Ärger. Aber: Ob der Motorschaden durch einen Fabrikationsfehler entstanden ist, oder ob Sie ihn falsch behandelt haben, hätte sich nur klären lassen, wenn Sie vor der Reparatur die Maschine einem Gutachter gezeigt hätten. Im Nachhinein ist nichts mehr festzustellen. Sie müssen sich damit abfinden, was Ihnen Mercedes als Preisnachlaß gegeben hat.

Weiche Reifen sind erlaubt?

An meinem gebrauchten Renault 5 muß ich die Bereifung erneuern. Ursprünglich hatte der Wagen 165er Breitreifen. Nun kann ich preiswert an schmalere 155er Reifen auf Felgen kommen. Muß ich danach das Auto beim TÜV vorführen?

Rüdiger Sommerheide
Ludwigsburg

Nein. Ihr Renault ist für beide Reifen-Größen zugelassen.

Hilfe, mein Getriebe singt!

An meinem Audi 100, Baujahr 80, stört mich das Getriebebesingen in einigen Gängen. Manchmal geht auch der Rückwärtsgang schwer rein. Eine Getriebereparatur ist mir zu teuer. Was hilft?

Holger Dormann, Hamburg 54

Zusätzliche Gleitmittel, als Moly-Zusätze bekannt, machen das Getriebe leichter schaltbar und dämpfen oft die Geräusche. Freilich, ein kaputtes Getriebe können Sie nicht heilen. Die Moly-Paste gibt es an fast allen Tankstellen.

Der Flüster-Diesel

Mein 200 D ist schon alt, aber noch rüstig. Nur: Auf längeren Fahrten stört mich das laute Nageln des Diesels. Läßt sich die Maschine nachträglich leiser machen?

Carl Zeisig
Bad Zwischenahn

Den Motor kriegen Sie nachträglich nicht leiser. Aber Sie können überall im Auto selbstklebende Anti-Dröhn-Matten anbringen, die den Schall dämpfen. Die gibt's im Zubehörhandel und in Kaufhäusern. Bekleben Sie alle großen Blechflächen von innen: Motorhaube, Kofferraumdeckel, Spritzwand, soweit zugänglich. Wenn Sie bastlerisch begabt sind, versuchen Sie auch, die Türen zu entdröhnen. Sie werden merken, das Auto wird leiser.



Dicke Anti-Dröhn-Matten dämpfen den Schall der nagelnden Dieselmotoren

Diese Anfragen stammen von Lesern der BILD-Zeitung. Sie können sich in Zukunft direkt an AutoBild wenden (Kaiser-Wilhelm-Str. 6, 2000 Hamburg 36). Jede Anfrage wird beantwortet.



Diese Tube hilft gegen singende Getriebe

Die günstige Art, umweltschonend Geld zu sparen.

Ehrlich komfortabel.

LADA 2107 GL

Er heißt LADA 2107 GL. Er bietet die reichhaltige Ausstattung einer komfortablen Limousine. 5 Sitzplätze und Großkofferraum. H 4-Licht und Nebelschlußleuchten. Scheibenbremsen vorn. Drehzahlmesser. Schalenliegesitze mit integrierten Kopfstützen. 1300 kg Anhängelast. 6 Jahre Garantie gegen Hohlraumdurchrostung. Leistungsfähiger OHC-Motor; schon immer für „bleifrei“. Durch Schubabschaltung und 5-Gang-Getriebe günstiger Normalbenzinverbrauch. Mit Katalysator (gegen Aufpreis von 835,- DM*) 6 Jahre und 10 Monate steuerbefreit. 55 kW (75 PS), 1442 cm³, 155 km/h Spitzengeschwindigkeit. Der LADA 2107 GL ist für nur 12.275,- DM* zu haben.

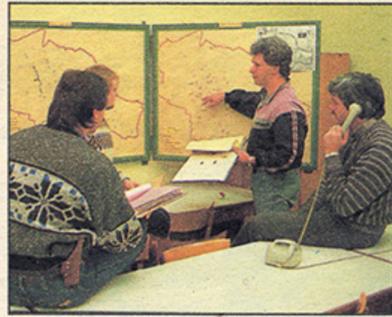
*Unverbindliche Preisempfehlung ab Importzentrum Neu Wulmstorf.

Deutsche LADA Automobil GmbH, Lessingstraße 52, Postfach 1206, 2153 Neu Wulmstorf bei Hamburg, Telefon: 040/700 79-0



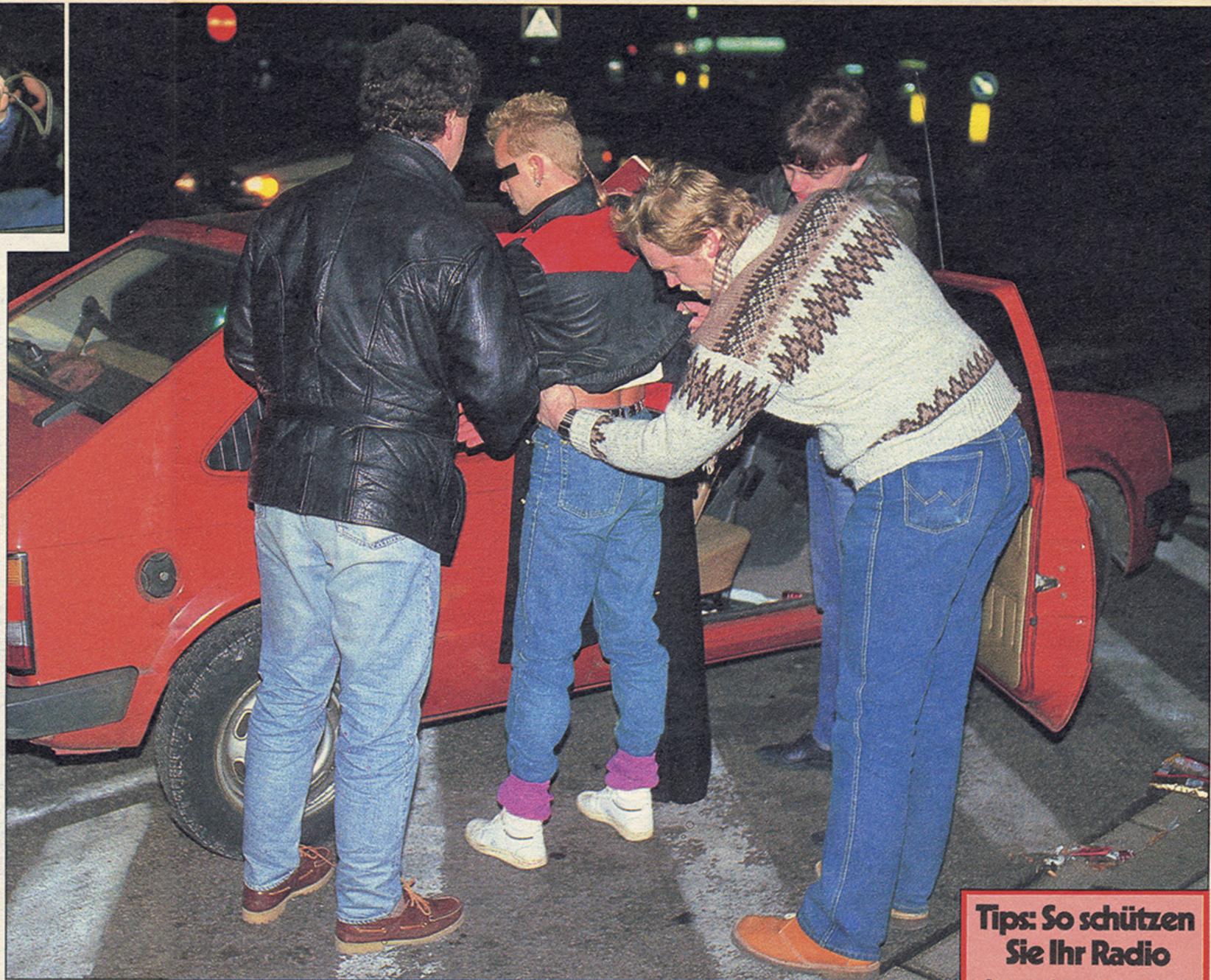
LADA
EHRlich GUT

Parkst Dein Auto Du in Essen, kannst Du Dein Radio gleich vergessen
Auto Bild hat's erlebt



Lagebesprechung. Hauptkommissar Klaus (2. v. rechts) zeigt, wo in der letzten Nacht besonders viele Autos geknackt wurden: dorthin rücken seine Männer gleich aus

Jürgen beobachtet zwei Verdächtige mit dem Nachtglas. „Vorher festnehmen nützt nicht viel“, berichtet er, „wir müssen schon warten, bis das Auto tatsächlich geknackt ist – sonst ist die Beweislage schwierig“



Radioklau, die neue Seuche!

Von Hauke Brost und Wolfgang Herget (Fotos)

Essen, Innenstadt, kurz vor Mitternacht. Der große Parkplatz vor dem Sheraton. Kalter Wind. Traurig und frierend steht ein Autofahrer namens Dr. Müller vor seinem schicken neuen Audi 100. Rechte Seitenscheibe eingeschlagen, Millionen Splitter glitzern wie Neuschnee auf dem Asphalt. Und drinnen? „Parkst Dein Auto Du in Essen, kannst Du Dein Radio gleich vergessen“, so reimt man an der Ruhr...

Dem Dr. Müller ist nicht nach Scherzen zumute. Er ruft die 110 und kriegt große Augen: statt der Funkstreife fegt ein ziviler grauer Granada heran. Drei wilde Typen springen raus, mit Lederjacke,

Polizei oder Gangster

Jeans und Cowboystiefeln. Am Gürtel baumelt die Sig Sauer, neun Millimeter, im Hosenbund steckt das Funkgerät. Sie kauen Kaugummi, drücken höflich ihr Mitgefühl aus, notieren die Radiomarkierung und düsen mit quietschenden Reifen davon. Dr. Müller schüttelt den Kopf. Die sehen ja selbst wie Gangster aus...

Ein paar Zahlen, die Dr. Müller nicht kennt. In Essen werden jährlich über 11.000 Autos geknackt. Monatlich entsteht dadurch ein Schaden von 500.000 Mark. Aber nur jeder dritte Diebstahl wird aufgeklärt, das ist statistisch sehr viel. Und das verdankt der Bürger vor allem jenen Asphalt-Cowboys vom „Ein-



„Du kriegst einen Blick dafür, welches Auto du kontrollieren mußt“, sagen die Zivilfahnder. Gleich muß der Kadett-Fahrer den Kofferraum öffnen. Diesmal aber finden die Beamten nichts

satztrupp“ (ET), die Dr. Müller auf dem Parkplatz erschrecken.

Acht Uhr abends, Schichtbeginn. In den dunklen Fenstern der Arbeitersiedlungen spiegelt sich unisono das Hellblau der Tagesschau. Die Cowboys satteln. Zur Person: Klaus (32), Oberkommissar, geschieden. Sieht aus wie Beckenbauers Bruder. Michael (30), in der Freizeit Countrysänger bei der „Booce-Company“ („Fusel-Gemeinschaft“). Dann Jürgen, Jochen und noch ein Klaus. Außer dem Kommissar sind alle Hauptmeister, fuhren früher Streife und kommen je nach Kinderzahl auf Zwo-zwo bis Zwo-sechs netto. Wenig Geld für einen harten Job.

Verfolgung ohne Licht

Wie ein Luchs auf der Fährte rollt ihr Granada („Gruga 182“) durch die Stadt. Jürgen am Steuer, Michael peilt durchs Nachtglas. In Seitenstraßen macht Jürgen das Licht aus, stellt den Motor ab und läßt den Wagen rollen.

„Da.“ Michael zeigt nach vorn. Zwischen den parkenden Autos ein Junge mit Turnschuhen und Plastiktüte. Michael



Obermeister Jürgen (32) durchsucht den Audi von Dr. Müller nach Spuren – vergeblich steigt aus, schleicht geduckt hinterher. Die beiden verschwinden in einem Parkhaus.

Über Funk hören wir, was im Parkhaus passiert – allerdings nur manchmal, denn die Funkgeräte sind vom billigsten.

„Dat is'n Hajo“, flüstert Michael ins Mikrofon. Hajo ist Polizeijargon und heißt „dringend tatverdächtig“. „Der sucht sich'n Radio aus.“

30 Minuten bleiben sie drin. Nichts. Der „Hajo“ findet das passende Gerät

einfach nicht. Bevor er sich verdrückt, fahren wir ran. Scheinwerfer an. „Halt, Polizei.“ Arme an die Wand, durchsuchen. Nichts. „Nüsse“, knurrt Michael, was soviel heißt wie „umsonst observiert.“

Zwei Stunden später. „VW Polo am Theater, Radio weg, Täterbeschreibung liegt vor. Der Hajo läuft die Kettwiger Straße runter.“

Vollgas quer durch die Fußgängerzone. Da vorn, das ist er. Punker-Typ,

Erfolg: Dicht am Hauptbahnhof haben die Einsatztrupp-Männer einen Jugendlichen gestellt, tasten ihn nach Waffen oder Werkzeug ab. Zeugen sind sicher, daß er einen Polo geknackt hat. Nur das Radio fehlt – vermutlich liegt es irgendwo im Gebüsch

weißblonder Zopf, schwarzer Zorro-Umhang. Michael schnappt ihn. „Wo haste das Gerät?“ Achselzucken. Irgendwo unterwegs ins Gebüsch geworfen. Aber es reicht für Festnahme und Anzeige.

Die Diebe lachen nur

„Viel nützt das nicht“, mault Jürgen. „Die Jungs lachen sich doch kaputt über uns. Wir haben hier 'nen Jugoslawen, knapp 16 ist er, der hat schon 400 Radios zugegeben und läuft immer noch frei rum. Weißt du – die Jungs stehen nachts in der Spielhalle, haben kein Geld mehr, klauen ein Radio, das dauert kaum 20 Sekunden, dann versetzen sie's und spielen weiter. So schnell geht das.“

Nächster Morgen. Wir gehen rüber zur Kripo. Hauptkommissar Klein zeigt uns einen Haufen Radios, den die Cowboys vom Einsatztrupp sichergestellt haben. „Blaupunkt ist am beliebtesten“, erklärt er, „die Original-Volvo-Radios werden kaum geklaut. Weil sie in kein anderes Auto reinpassen.“



Keine Seltenheit: morgens liegt ein Berg sichergestellter Radios im Büro vom Ersten Hauptkommissar Achim Klein (44, links). Die Besitzer sind schwer auszumachen

Tips: So schützen Sie Ihr Radio

„Der beste Schutz: Radio ausbauen, selber singen“, scherzen die Essener Zivilfahnder. Ein paar andere Möglichkeiten gibt's aber doch noch:

● **Radio verstecken.** Dafür ist eine schlichte Kunststoffblende im Handel (ca. 15 Mark), die von vorn aufs Gehäuse gesteckt wird.

● **Radio abschließen.** Blaupunkt bietet für 50 Mark eine Sicherungskassette an: einlegen, abschließen. Ausbau des Radios jetzt nur mit Bruchialgewalt möglich. Nachteil: Die Diebe machen beim Klauen vielleicht das ganze Armaturenbrett kaputt – und das zahlt die Versicherung meistens nicht.

● **Philips und Blaupunkt** bieten Spitzengeräte an, in die man eine Codenummer eintippen muß. Nur sinnvoll, wenn ein Aufkleber am Seitenfenster dem Dieb erklärt: Finger weg, du kriegst das Radio nicht in Gang.

● **Radio kennzeichnen.** Das schützt zwar nicht vor Diebstahl – man kriegt's später aber vielleicht zurück.

Und was ist mit Alarmanlagen? Die Essener Fahnder sind skeptisch: „Unsere Kunden schlagen die Scheibe ein, laufen weg und verstecken sich. Der Besitzer kommt runter, sieht den Schaden und stellt die Anlage ab. Kaum schläft er, kommen die Diebe wieder und klauen in Seelenruhe...“

Ein Asphalt-Cowboy im Einsatz. Seine Dienstkleidung: Funkgerät, Pistole und dunkle Jacke. „Heile Jacken sieht man nachts zu leicht.“

Leser raten Lesern

Schwarze Schuhcreme für Stoßstangen

Stoßstangen aus schwarzem Kunststoff werden oft fleckig, manche bleichen im Sommer aus. Normale schwarze Schuhcreme macht sie wieder glänzend. (Besonders helle Stellen mehrfach bearbeiten!)
Klaus Rüdiger, Sarstedt

Pflaster schützt Türschloß

Viele Auto-Türschlösser schlucken in Schnellwaschanlagen Wasser. Das schadet dem empfindlichen Schließzylinder. Und im Winter friert er ein. Vor dem Waschen ein Heftpflaster drauf, und es gibt keine Probleme.
Barbara Steinig, Bad Salzungen

Tesafilm gegen Rost

Auch kleine Schrammen am Lack rosten. Mit einem Streifen Tesafilm können Sie das erst mal auf die Schnelle verbinden. Noch besser: farbloses Nagellack.
Gerda Lausitz, Ulm

Ölflecken verschwinden

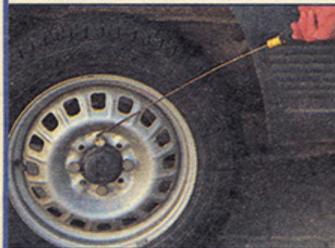
Häßliche Ölflecken in der Garage verschwinden, wenn Sie ein Gemisch aus Benzin und Waschlauge auf dem Boden verstreuen. Während das Benzin verdunstet, wird das Öl vom Waschlauge aufgesogen.
Markus Kammhuber, Fürth

Strumpfhose als Seil

Wenn Sie mit dem richtigen Fußspitzengefühl herangehen, kann sogar eine Nylonstrumpfhose das Abschleppseil ersetzen.
Walter Kraus, Bad Godesberg

Öl löst Radmuttern

Reifenwechsel wird zur Schwerarbeit, wenn die Radmuttern festsitzen. Schon ein Tropfen Motoröl kann die Schrauben lockern. Dazu nehmen Sie den Ölmeßstab aus dem Motor und geben einen Tropfen auf den Schlitz zwischen Felge und Mutter. Langsam bildet sich ein Ölfilm auf dem Gewinde, die Bolzen lassen sich lösen.
Michael Bosch, München



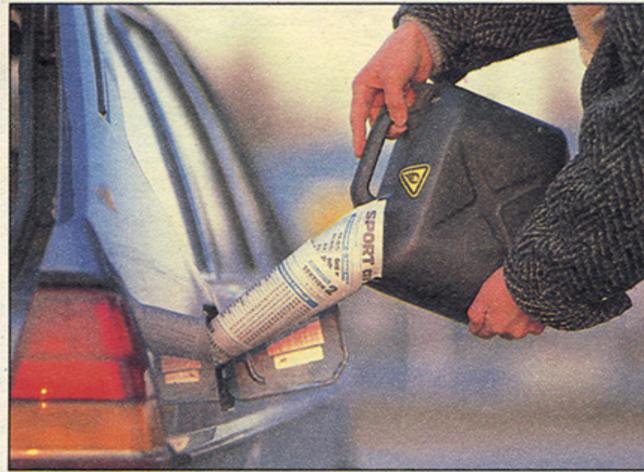
Nur ein Tropfen vom Ölmeßstab hilft schon, um die Radmuttern zu lösen

Zeitung ersetzt den Tankschlauch

Wer sich auf seinen gefüllten Reserverkanister verläßt, steht nicht selten verlassen auf der Landstraße. Denn ohne aufschraubbares Auslaufrohr läßt sich

das Benzin nicht in den Einfüllstutzen des Autos gießen. Hier hilft eine zum Trichter zusammengerollte Zeitung.

Uwe Timm, Saarbrücken



Mit einer zusammengerollten Zeitung läßt sich jeder noch so versteckte Tankstutzen füllen



Der Groschen-Test zeigt, ob der Reifen noch genug Profil hat



Wer keinen Eiskratzer zur Hand hat, kann sich mit der Euroscheckkarte helfen

Profil mit Münze messen

Zum Messen der Profiltiefe in den Reifen reicht eine Münze. Sie brauchen keinen extra Profilmesser; ein Groschen tut es auch. Stecken Sie ihn so in die Rille, daß die Seite mit dem Eichenzweig zu sehen ist. Wenn die Jahreszahl der Prägung zur Hälfte herausguckt, hat der Reifen noch das Mindestprofil von zwei Millimetern. Also Vorsicht!
Dieter Mahlmann, Goslar

Schlüssel-Lösung

Ein abgebrochener Schlüssel läßt sich mit einem Laubsägeblatt aus dem Schloß holen.
Hans-J. Busch, Frankfurt

Ersatz-Eiskratzer

Auch ohne Eiskratzer ist Rauhrefrei kein Problem. Mit einer Euroscheck-Karte lassen sich die Scheiben leicht freimachen. Aber Achtung: Nicht den schwarzen Magnetstreifen auf der Rückseite beschädigen.
Mathias Mayer, Bamberg

Zahnbürste gegen Fliegen

In den nächsten Monaten „schmücken“ wieder Insekten den Kühlergrill. Nach einer gründlichen Wasserwäsche beseitigt eine ausgediente Zahnbürste die letzten Überreste.
Kurt Bossmann, Duisburg

Für Vergeßliche

Schaden macht klug. Nach einem Reifenwechsel habe ich das Warndreieck auf der Autobahn stehenlassen, als ich zurückkam, war es weg. Mein Tip: Legen Sie die leere Hülle bei einer Panne immer auf den Fahrersitz. Spätestens beim Einsteigen werden Sie dann daran erinnert.
Sylvia Klüver, Berlin

2. Ring für Zündschlüssel

Am Amaturenbrett klappernde Schlüssel sind lästig und verursachen Schrammen. Das brachte mich auf die Idee, in mein Schlüssel-etui einen zweiten Ring für den Zündschlüssel zu hängen. Beim Autofahren stecke ich die übrigen Schlüssel in den kleinen Ledersack.
Hans Müller, Essen



So ist Ruhe im Auto

Da klappert nichts mehr

Die Mulde für das Reserverad bietet in vielen Autos ungenutzten Platz. Der Hohlraum in der Radfelge ist hervorragend geeignet für das Bordwerkzeug.
Gisela Wehnert, Köln

Wenn der Kühler tropft...

Ein tropfender Kühler ist noch kein Grund zur Panik. Ein Kaugummi kann den Wasserfluß bereits stoppen. Auch aufgeweichtes Brot, das bei Hitze hart wird, stopft das Leck – wenigstens für die Fahrt bis zur nächsten Werkstatt.
Ernst Klingenberg, Witten

Haarspray-Trick

Springt ihr Auto bei feuchter Witterung nicht an, liegt das häufig an Haarrissen in der Zündanlage. Sprühen Sie Zündkabel, Verteiler und Zündkabel mit Haarspray ein. Der Schutzfilm stößt Wasser ab.
Ulf Schneider, Bremen



Haarspray schützt die Zündanlage im Motorraum

Ergebnis des Psycho-Tests von Seite 50

Wer Rücksicht nimmt, ist ein guter Autofahrer

0-30 Punkte: Es scheint Ihnen große Schwierigkeiten zu machen, Rücksicht auf andere Verkehrsteilnehmer zu nehmen. Vielleicht haben Sie, zum Beispiel bei einem Unfall, selbst schlechte Erfahrungen gemacht. Der heutige Straßenverkehr

aber braucht dringend Partnerschaft. Sie sollten Ihre Einstellung deshalb schnellstens ändern.

30-50 Punkte: Im Prinzip sind Sie ein guter Autofahrer. Allerdings neigen Sie von Zeit zu Zeit dazu, Ihr Recht unbedingt

behaupten zu wollen. Das kann zu brenzligen Situationen führen. Etwas mehr Rücksicht auf die Schwächeren und Sie könnten zum Vorbild werden.

50-60 Punkte: Sie sind umsichtig, rücksichtsvoll und hilfsbereit. Der ideale Autofahrer. Sie werden niemals versuchen, Ihr Recht zu erzwingen und so einen Unfall zu provozieren. Die Partner im Straßenverkehr, ob Fußgänger oder Autofahrer, können sich immer auf Sie verlassen.

Auto-Diebe ausgeschaltet

Teure Alarmanlagen schrecken viele Auto-diebe doch nicht ab. Aber ein versteckt eingebauter Stromunterbrecher macht einem Dieb das Starten garantiert unmöglich. Denn zum Suchen hat er meist keine Zeit. Der Schalter kostet 12 Mark. Jeder Auto-Elektriker hat ihn.
Klaus-Dieter Schneider, Lübeck

Klaus-Dieter Schneider, Lübeck

Klare Sicht mit Apfel

Wenn bei Regen die Scheibenwischer ausfallen, gibt es zwei Tricks, trotzdem die nächste Werkstatt zu erreichen. Lassen sich die Wischerarme mit der Hand bewegen, hilft ein Bindfaden. Er wird am Wischer befestigt und durch die geöffneten Seitenfenster nach rechts und links gezogen. Andernfalls reiben Sie mit einem aufgeschnittenen Apfel über die Windschutzscheibe. Die Obstsäure bildet einen dünnen Film, auf dem Regentropfen abperlen.
Klaus-Peter Schülke, Bonn

Klaus-Peter Schülke, Bonn

Diese Tips gaben Leser der BILD-Zeitung. Auto Bild honoriert jeden neuen Tip, der veröffentlicht wird, mit 50 Mark. Schreiben Sie an: Auto Bild, Stichwort Leser-Tip, 2000 Hamburg 100

PREIS SENKUNG

für Miet-LKW



Miet-LKW von 1-4 t Nutzlast. Alle für Führerschein Klasse III. Auch mit Ladelift. Auf Wunsch Umzugskartons, Packdecken, Tragegurte, Sackkarre.

interRent iR
Autovermietung
PKW LKW Wohnmobile

Frühling 86 Die neuen Autos-schon gefahren

Der Frühling bringt sie an den Tag: Nächste Woche werden beim Automobilsalon

in Genf die neuen Modelle '86 vorgestellt. Auto Bild war schneller und hat die wichtigsten Neuheiten schon gefahren. Den bequem gewordenen Fiat Panda

in Sizilien, den Mazda-Sportwagen RX-7 in Belgien, den Renault 21 in Süd-Frankreich, den AMC-Jeep Wrangler mit 150 PS im eisigen Colorado und den

vierradgetriebenen Lancia Delta S 4 in Frankfurt. 200 Exemplare werden von dem 250 PS starken Renner übrigens nur gebaut – pro Stück für 100 000 Mark.



Dagmar fühlt sich im neuen Panda sichtlich wohl. Hinter der großen Heckklappe ist genügend Platz für den Einkauf



Fiats tolle Kiste-flott und sparsamer

Nächste Woche steht er beim Automobilsalon in Genf – der neue Fiat Panda. Auto Bild hat ihn in Sizilien schon gefahren. Und wer kann die tolle Kiste besser testen als eine Panda-Fahrerin? Wir nahmen Dagmar aus Waiblingen mit: 21 Jahre jung, schlank, blond und 22 000 Kilometer Panda-erfahren. Sie begutachtete für Sie den Panda 1000 CL/S.

„Der zieht ja richtig los! Wie heißt der neue Motor? Fire? Der hat wirklich Feuer. Nicht schlecht für 45 PS! Und prima gefedert. Auf dieser Schlagloch-Piste hätte ich in meinen Panda schon Beulen mit dem Kopf ins Dach gedrückt. Wie haben Sie das geschafft?“

Dagmar dreht erst mal 'ne Runde zu Fuß ums Auto. Der kritische Vergleich alt gegen neu beginnt. Sie entdeckt die neuen Stoßstangen, vermisst die seitlichen Dreiecksfenster, lobt den neuen Tankverschluss („Endlich hat die Schrauberei ein Ende. Der Klappdeckel ist praktischer“). Dagmar steigt ein.

„Omega“ sagt der Fiat-Techniker auf dem Beifahrersitz und meint die neue Hinterachse, die die steinzeitliche blattgefederte Starrachse ersetzt. „Zu Hause habe ich immer Angst, in der Kurve umzukippen, wenn ich zu schnell bin. Aber hier fühl' ich mich sicher. Und leiser ist er. Nur das Heckschloß klappert immer noch.“

„Die Mini-Schlösser taugen nach wie vor nichts, da zerkratze ich mir doch wieder den Lack. Aber ein völlig neues Sitzgefühl. Dagegen hocke ich in meinem alten Panda wie im ostfriesischen Strandkorb auf dem Deich.“ Anschnallen, abfahren. Fahren Sie mit!

Eine neue Hinterachse
Dagmar liebt es praktisch. Sie entdeckt nützliche Details, wie: ● Den neuen Schaltknauf: „Der liegt gut in der Hand“. ● Den praktischen Griff zum umklappen der Vordersitze. ● Das üppige und sinnvoll geordnete Armaturenbrett: „Bei meinem alten Panda finde ich im Dunkeln keinen Schalter.“ ● Das Mehrstufen-Gebläse („Das macht die Scheiben bestimmt besser frei als ich es gewohnt bin.“) ● Die nicht mehr so enge Pedalerie.



▲ Der 4x4 bleibt schlecht gefedert

Und sparsamer als zuvor ist er außerdem. Erstens im Spritverbrauch (der 1000er braucht 6,3 Liter statt 7,1 für 100 Kilometer Stadtverkehr). Zweitens beim Finanzamt: Der Panda 1000 ist (gegen noch nicht festgelegten Aufpreis) bedingt schadstoffarm der Stufe C und somit 42 Monate von der Steuer befreit. Preis: circa 11 000 Mark.

Der Fiat Panda 4x4 ist der kleinste Geländewagen, der bei uns zu kaufen ist. Mit seinem zuschaltbaren Vierradantrieb meistert er auch abseits fester Straßen jede Schwierigkeit. Allerdings muß man dafür auch beim neuen Modell die blattgefederte,

starre Hinterachse in Kauf nehmen. Das bedeutet: Wenig Komfort im Alltagsbetrieb. Preis: ca. 15 500 Mark.



Auch die Sitze des Panda sind erwachsen geworden, kein Rohgestell drückt mehr. Praktisch auch die Hebel an der Rückenlehne zum Umklappen der Vordersitze



Das Cockpit ist üppiger ausgestattet als bisher. Die Schalter in der Armatur sind sinnvoll angeordnet und mit einem Handgriff zu finden. Die Sucherei hat endlich ein Ende

Gut in Form mit viel Platz und Komfort

RENAULT 21

Premierenfieber bei Renault. Die mittlerweile acht Jahre alte R 18-Limousine wird ausgemustert und durch den brandneuen R 21 ersetzt. Erkennungszeichen: die ausgeprägte Keilform mit hohem Heck. Fast bündig schließt die Verglasung des modernen Mittelklasse-Autos mit dem Blechkleid ab. Auch auf Regenrinnen verzichteten die Karosseriebauer der Aerodynamik zuliebe.

Gesamtbild paßt das enorm große Platzangebot. Der R 21 hat ausreichend Raum für fünf Erwachsene und besitzt einen großen, variablen Kofferraum mit Durchlademöglichkeit nach vorn. Nicht so gut: Immer noch gibt's Gurtpeitschen und keine Schlösser am Sitz. Die Sitze selbst sind nicht langstreckentauglich (zu weich, das Kreuz beginnt frühzeitig zu schmerzen), und kurze Bodenwellen werden unzureichend geschluckt.

Fünf Modelle rollen im Frühjahr zu den Händlern, von 67 bis 115 PS (drei Benziner, zwei Diesel). Die Basisversion (75 PS Benziner) kostet zirka 18 000 Mark.

Straffes Fahrwerk

Erster Fahreindruck: ein ausgewogenes Auto ohne gravierende Schwächen. Das Fahrwerk geriet gegenüber dem Vorgänger zwar deutlich straffer, aber nicht unkomfortabler. Auch bei scharfem Fahrstil fühlt sich der R 21-Fahrer nicht angestrengt. Die Karosserie neigt sich in Kurven jetzt viel weniger stark zur Seite, und das Auto läßt sich mühelos beherrschen. Lediglich die Lenkung gefällt nicht ganz so gut, das richtige Gefühl für die Straße muß erst gefunden werden. Die Schaltung läßt sich leicht und exakt betätigen, und auch die Schaltwege gerieten erfreulich kurz. In das positive

Die moderne Keilform bietet dem Wind wenig Widerstand: Der R 21 ähnelt äußerlich dem Audi 100

Ab 18 000 Mark: Der R 21 wird mit fünf unterschiedlichen Motoren angeboten. Er ist jetzt vorn quer eingebaut



Durch die einzeln umlegbare Rückbank ist der Kofferraum variabel

Ford Orion Moderner, gemütlicher

Die Überarbeitung der Ford Escort- und Orion-Modelle brachte mehr als nur ein paar optische Korrekturen. Auch unter dem Blechkleid der neuen Ford-Reihe tat sich einiges. Sie laufen deutlich besser geradeaus und bleiben bei Kurvenfahrt endlich sauber in der Spur. Die Innenraum-Aufwertung: Man fühlt sich wie in

einem verkleinerten Scorpio. Das Leistungsangebot reicht von 54 Diesel-PS bis zu 105 Einspritz-Pferdchen. Den billigsten Orion gibt's für 16 065 Mark.



Ford Orion in RS-Aufmachung, wie er mit Original-Zubehör herausgeputzt werden kann

Volvo – jetzt mit Frontantrieb

Nach einer 60jährigen Tradition mit heckgetriebenen Wagen baut Volvo zum ersten Mal einen Frontriebler, den 480 ES. Die dreitürige Steilheck-Limousine ist ein wahres Großraumwunder. Im Innenraum finden bequem fünf Personen Platz. Motor: 1,7-Liter-Vierzylinder mit Benzineinspritzung, 109 PS. Er beschleunigt die formschöne Bertone-Karosserie

den auffälligen Schlaufen auf 190 Sachen, ab 1987 sogar turbogeladen. Ein 5-Gang-Getriebe ist serienmäßig, der Preis soll unter 30 000 Mark liegen.



Viel Innenraum, schöne Keilform, Schlaufen – sozelt sich der Volvo 480 ES

Neues BMW-Cabrio: Ganz schnell ganz offen



Aus jedem Blickwinkel eine Augenweide: Das neue BMW 325i Cabriolet

Sommerzeit – Cabrio-Zeit. Gerade noch rechtzeitig rollt das neue BMW 325i Cabrio zu den Händlern. Und die Münchner haben ganze Arbeit geleistet. Es ist eine richtige Oben-ohne-Schönheit geworden. Das Verdeck ist sauber verarbeitet, läßt sich spie-

lerisch leicht öffnen und schließen. Und: Obwohl es als einziges Großserien-Cabriolet ohne Überrollbügel auskommt, zeigt die Karosserie kaum Verwindungen. Sehr gut paßt auch der Motor zu diesem Auto. Seidenweich dreht der 171 PS starke

Sechszylinder hoch, beschleunigt das Cabrio auf über 200 km/h. Mit dem BMW macht aber auch langsames Bummeln durch die Stadt viel Spaß. Das Fahrwerk ist sportlich straff, trotzdem komfortabel. Preis zirka 42 000 Mark.

Der Lancia für harte Männer



Aggressiv kommt der Delta S4 in der Straßenversion daher (Foto oben). Um an den

Mittelmotor zu kommen, wird die gesamte Heckpartie hochgeklappt (Foto unten)

Knochenhart dringt beim Lancia Delta S4 jede Fahrbahnunebenheit in die Fahrgastzelle durch. Dafür geht er beim Tritt aufs Gaspedal wie eine Rakete ab – null bis 100 km/h in weniger als fünf Sekunden. Satte 250 PS leistet der vierradgetriebene Bolid, rennt 220 km/h schnell und soll in der Rennversion die Rallye-Weltmeisterschaft gewinnen. Wer ihn haben will, muß sich allerdings beeilen. Nur 200 Exemplare sind zu haben – zum Preis von 100 000 Mark.

Mazda – Fahren wie im Sportflugzeug

Allen Wankelgegnern zum Trotz, bleibt Mazda als einziger Automobilhersteller der Welt dem Kreiskolbenmotor treu. Mehr noch: Der neue RX-7 stößt jetzt in eine Klasse vor, die bisher Hubraumriesen vorbehalten war



Von vorn ein bißchen 924 – von hinten ein bißchen 928. Der neue Mazda RX-7 sieht den beiden Porsche verblüffend ähnlich. Das Werk gibt 210 km/h als Spitze an. Eine Untertreibung. 220 km/h stimmt eher

Unter der flach abfallenden Haube sitzt beim RX-7 die kompakte Wankleinheit. Der 150 PS starke Zweischleiben-Motor wird von einer elektronischen Benzineinspritzung gespeist. Auto Bild fuhr den Wankelsportwagen, der noch dieses Frühjahr für weniger als 40 000 Mark an den Mann gebracht werden soll. Als direkter Gegenspieler muß er sich gegen den 41 950 Mark teuren Porsche 924 S behaupten.

Spitze über 210 km/h

Erster Fahreindruck: Der neue RX-7 läuft noch vibrationsfreier als sein 115 PS starker Vorgänger. Seine Laufkultur entspricht der einer modernen Nähmaschine und läßt sich mit herkömmlichen Kolbentriebwerken nicht mehr vergleichen. Beim Tritt aufs Gaspedal setzt sich das japanische Coupé vehement in Bewegung. Die Sprintübung auf die 100er-Marke erledigt es in weniger als neun Sekunden. Echte 215 bis 220 Spitze dürften realistisch sein.

Weniger Benzin-Durst

Daß das Motorpotential auch ordentlich auf den Asphalt gebracht wird, dafür haben die Mazda-Techniker gesorgt. An den Hinterrädern mußte die ehemals starre Achse einer modernen Schräglenker-Konstruktion weichen. Bei der Bremsanlage kommen vorn und hinten innenbelüftete Scheibenbremsen zum Einsatz. Gegenüber seinen Vorläufern soll der Motor auf mehr Sparsamkeit gedrillt worden sein. Inwieweit das gelungen ist, wird Auto Bild demnächst in einem Test prüfen.



Der Lada kommt billig: 11000 Mark

„Der sieht ja gar nicht aus wie ein Lada“, war mein erster Eindruck, als ich mich hinter das Steuer des neuen Lada Samara setzte. Auch von der Kraft und Laufkultur des vorne quer eingebauten 1,3 Liter-Aggregats war ich überrascht. Kein Wunder! War doch Porsche an der Entwicklung beteiligt. Innen ist der Fronttriebler nicht mehr ganz so spartanisch ausgestattet wie andere Lada. Der Preis ist erstaunlich: ca. 11 000 Mark.



Ein Mini-Mini, der auch noch vier Türen hat

Suzuki zeigt in Genf etwas einmaliges: einen Mini-Mini mit vier Türen. Den Alto. Unter der abfallenden Motorhaube sitzt ein Dreizylindermotor. Seine munteren 40 PS erlauben es sogar, auf der Autobahn zügig voranzukommen. Bei durchgetretenem Gaspedal schafft er 135 km/h. Der 3,30 Meter kurze Winzling schüttelt sich auf Kopfsteinpflaster heftig durch. Der Vorteil: Er paßt in jede Parklücke. Verbrauch in der Stadt: 6,4 l auf 100 Kilometer. Preis: 9860 Mark.

LORD IST EXTRA



Geschmackvoll genießen auf leichte Art.



Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält 0,5 mg Nikotin und 9 mg Kondensat (Teer), (Durchschnittswerte nach DIN).

Ein Jeep für alle Fälle

Der neueste Geländewagen aus den USA sieht aus wie sein Ur-Vater, der legendäre amerikanische Militär-Jeep. Eckige Form, kleine Räder und ein robustes Fahrwerk zeichnen den AMC-Wrangler aus. Im Gegensatz zu seinem Ahn ist er nicht nur im Gelände einzusetzen. Auch auf der Straße bietet der Wrangler

viel Fahrkomfort. Es gibt ihn mit Stoff- oder Blechdach Auswahl – von 75 (abnehmbar). Fünf verschiedene Motoren stehen zur Auswahl – von 75 bis 150 PS.



Klappspaten serienmäßig

Auf den Pfaden von Paris nach Dakar fühlt sich der neue Mitsubishi Fuoristrada in seinem Element. Der reichlich ausgestattete Allradler erfüllt selbst höchste Geländefahrer-Ansprüche. Ob Klappspaten, Seilwinde, Sperrdifferential, Trinkwasserbehälter oder

Dachkoffer, es fehlt nichts an Bord. Über den Verkaufspreis des 145 PS starken Super-Geländewagens haben sich die Mitsubishi-Kaufleute noch nicht geeinigt.



Peugeot: Viel Frischluft für 25000 Mark

Mit Spannung erwartet, jetzt ist es endlich da: das Peugeot 205 Cabrio – Nachfolger des offenen Talbot Samba. Das leicht bedienbare Verdeck wird hinter die Rückbank geklappt – schon steht dem Freiluftvergnügen nur noch der Überrollbügel im Wege. In der 115-PS-Version (das Cabrio gibt's auch mit 85 PS) rennt der kleine Fronttriebler über 190 km/h. Das ist allerdings nur im Zwei-Personen-Betrieb zu empfehlen. Im hinteren Abteil wird's dann nämlich sehr stürmisch. Der Preis von zirka 25 000 Mark ist angemessen. Zum Vergleich: das Golf GLI-Cabrio kostet 28 000 Mark.



Trotz Überrollbügel macht der offene Peugeot eine gute Figur



Französischer Konkurrent für den Golf

Wir haben einen neuen Golf-Konkurrenten gefahren. Er heißt 309 und kommt von Peugeot. Eine windschlüpfige Karosserie, komfortables Fahrwerk und kräftige Motoren mit angeblichen „Superverbräuchen“ (7-8 Liter) zeichnen die gut vier Meter lange Mittelklasse-Limousine aus. Ab Frühjahr stehen sechs Modellvarianten von 1,1 Liter mit 55 PS bis zum 1,9 Liter mit 102 PS zur Wahl. In der stärksten Version geht der Viertürer über 190 km/h.

Neues Zubehör - für Sie ausprobiert



Was für eine Qual: Rund 80 000 Zubehörteile stehen uns Autofahrern zur Wahl. Sinnvolle, weniger sinnvolle und sogar verbotene. Und jede Woche kommt neues Zubehör hinzu. Auto Bild-Redakteur Andreas Borchmann (Foto) probiert es für Sie aus, sagt Ihnen, ob der Kauf empfehlenswert ist oder nicht



Mit den Gummigurten ist die Stütze zwar schnell auf den Sitz geschnallt, aber der Sitzkomfort leidet erheblich

Schwache Stütze

Rückenschmerzen - viele Autofahrer können ein Lied davon singen. Diese Rückenstütze soll Abhilfe schaffen. Sie ist aus Kunststoff, wird einfach vor die Rückenlehne geschlallt. Allerdings: Durch die starke Ausformung rutscht man auf dem Sitz so weit nach vorne, daß man kaum noch Schenkelauflage hat. Und zu allem Übel geht auch noch die Seitenführung verloren. Preis: 49 Mark. **Kaum empfehlenswert**



Eine Lampe signalisiert: Maschine in Betrieb. Leider ist der Filter zu klein, der Kaffee läuft schnell über den Rand

Rollende Kaffeemaschine

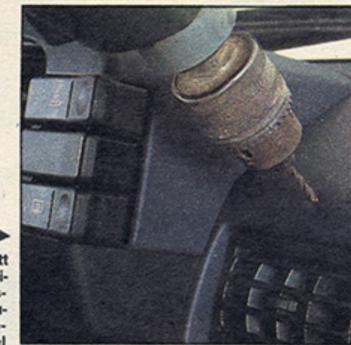
Schwapp, schwapp - und die ganze braune Brühe war auf der Hose. So sah unser erster Versuch mit der Aroso Auto-Kaffeemaschine aus, mit der man während der Autofahrt Kaffee kochen kann. 24,50 Mark kostet sie, besteht aus einem Plastikgefäß mit Tauchsieder, zwei Tassen und einem kleinen Filter. Der Strom kommt aus dem Zigarettenanzünder. Doch zum Kaffeefiltern eignet sie sich nicht. **Unser Tip:** Erhitzen Sie nur das Wasser, nehmen Sie löslichen Kaffee. **Bedingt empfehlenswert**

So bauen Sie sich ein Außenthermometer ein - und sind sicher vor Glatteis

Glatteis - für jeden Autofahrer eine Gefahr. Besonders, wenn es nicht schnell genug erkannt wird. Ein Außenthermometer mit Anzeige im Innenraum warnt rechtzeitig. Das VDO kostet 144,80 Mark. Es geht schnell genug erkannt wird. Ein neu, reagiert sekundenschnell auf Temperaturwechsel. Der Einbau (siehe unten) ist für den ungeübten Bastler nicht ganz einfach, dauert etwa eine Stunde. **Sehr empfehlenswert**



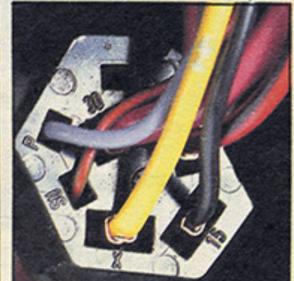
Bevor Sie mit dem Einbau beginnen: Minuspol der Batterie abklemmen. Wichtig bei allen Arbeiten an der elektrischen Anlage, sonst gibt's einen Kurzschluss



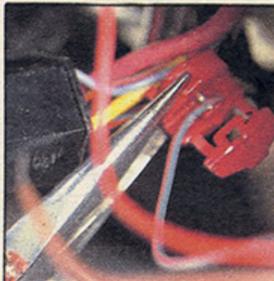
Danach: Zwei Löcher ins Armaturenbrett bohren. 2,5 Millimeter Durchmesser für die Schraube, sechs Millimeter fürs Kabel



Jetzt können Sie das Thermometer anschrauben, das Kabel durch das große Loch ziehen



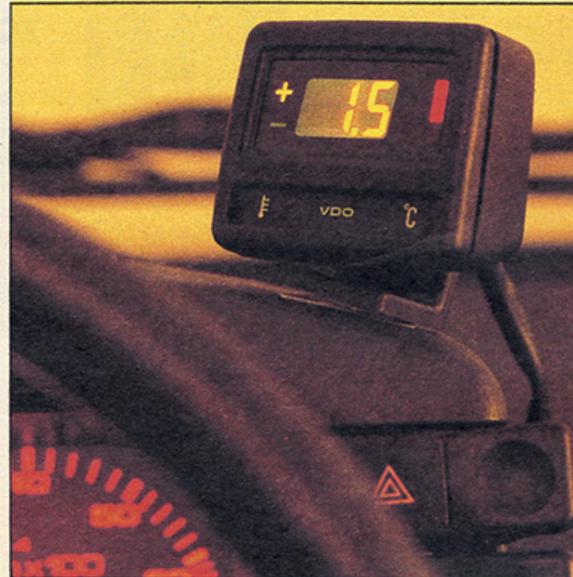
Anschließend: Zündschloß freilegen. Am Boden sind Zahlen. Suchen Sie die Nummern 15 und 30



Kabel rot/grau mit 15, Kabel rot mit 30 verbinden. Masse-Kabel an blankem Metallstück befestigen



Das schwarze Kabel in den Motorraum ziehen. Dazu kein Loch bohren. Nutzen Sie einen vorhandenen Kabelbaum



Temperaturgeber unter der vorderen Stoßstange festschrauben, mit dem dicken schwarzen Kabel verbinden

Minuspol der Batterie wieder anklammern, Zündung anstellen - fertig. Das Außenthermometer ist durch seine gute Beleuchtung auch nachts leicht abzulesen

Warmes Plätzchen

Wer einmal auf ihr gesessen hat, möchte sie nicht mehr missen: die Sitzdecke mit eingebauter Heizung. Sie wird einfach auf den Sitz gelegt und festgeschnallt. Am Zigarettenanzünder angeschlossen, liefert sie in wenigen Minuten wohlige Wärme. Leider gibt's die Decke der Firma Aroso nur in Schwarz. Achtung bei abgeschaltetem Motor: Nach zwei Stunden ist die Batterie leer. Preis 39 Mark. **Empfehlenswert**

Die Heizdecke ist so weich, daß sie sich den Sitzformen anpaßt, den Sitzkomfort deshalb nicht mindert

Rutsch-Bremse



Einfach gemacht: die praktischen Fußmatten-Clips von APA

Gummimatten rutschen in vielen Autos, haltlos im Fußraum hin und her, behindern den Fahrer beim Kuppeln, Bremsen oder Gasgeben. Jetzt gibt's Abhilfe: Die Matten-Clips von APA.

Kleine Plastikklammern werden an der Matte befestigt, dann im Bodenteppich mit Nadeln festgesteckt. Auch wenn man es den winzigen Helfern kaum zutraut, die Matten liegen bombenfest. Einziger Minuspunkt: Mit 4,50 Mark pro Matte sind sie sehr teuer. **Empfehlenswert**

Tolle Idee - schlecht ausgeführt

Für viele Autofahrer ein altes Lied: Wohin mit dem vielen Kleinkram, von der Zigarettenschachtel bis zum Autoatlas. Von APA gibt's jetzt eine 22 x 31 Zentimeter große Ablageschale für 8,90 Mark. Eine Gummieinlage verhindert, daß die abgelegten Sachen drin rumrutschen, Noppen an der Unterseite sollen den Kasten festkrallen.

Doch wohin damit? Unter den Fahrersitz (ein Vorschlag des Herstellers) paßt das Bord-Case bei keinem der von mir getesteten Fahrzeuge. Beifahrer- oder Rücksitz braucht man ja für Mitfahrer. Und auf der Hutablage? Dort darf es auf keinen Fall abgestellt werden: Ablage und Inhalt werden bei starkem Bremsen zu gefährlichen Geschossen!

Bedingt empfehlenswert



Das Bord-Case bietet viel Platz für Kleinkram - doch wohin damit?

Luft unter Kontrolle

Der Reifenluftdruck muß regelmäßig überprüft werden. Zuviel ist von Übel - zu wenig auch. Für 14,70 Mark gibt's einen mobilen Luftdruckprüfer von APA. Der paßt in jedes Handschuhfach, ist überall ein-satzbereit. Die Handhabung ist einfach: Aufs Ventil stecken - ablesen. Aber: Stellen Sie fest, daß der Luftdruck nicht stimmt, müssen Sie doch zur Tankstelle fahren... **Bedingt empfehlenswert**

Das Kontrollgerät zeigt den Reifen-druck in bar an



Die Kurbel paßt wieder am Lautsprecher vorbei

Das Auto hebt sich selbst hoch

Endlich ein Wagenheber, der keine Muskelkraft mehr verlangt. Vor allem Frauen werden sich freuen. Ein Luftsack wird über einen Schlauch mit dem Auspuff verbunden. Motor starten und laufen lassen, bis das Rad frei ist. Auch nach zehn Minuten steht der Wagen noch fest wie am Anfang. **Empfehlenswert**



Obwohl der Air Jack nicht ganz aufgeblasen ist, steht der Wagen sicher

Prima Blendschutz

Im Urlaub wird die Sonne gesucht. Im Auto wird sie meist verflucht - sie blendet. Auch Sonnenblenden helfen da oft nicht - sie sind zu kurz. Als Verlängerung eignet sich der APA Sonnenschutz. Er wird einfach auf die vorhandene Blende gesteckt. Die grüne Plasticscheibe läßt genügend Durchsicht und schützt vor hellem Licht. Preis: 12,90 Mark. **Empfehlenswert**

Für viele Autofahrer ist die verlängerte Sonnenblende eine große Hilfe



Oben rechts die Pumpe zum Ansaugen der Säure. Auf der übersichtlichen Skala fällt das Ablesen leicht

Prüfung leichtgemacht

Eine Batterie braucht Säure, wenn Ihr Auto stets anspringen soll. Ob sie genug hat, zeigt ein Säureprüfer. Bisher war das Ablesen solcher Meßinstrumente gar nicht so einfach. Eine kleine Spindel in einem Glasröhrchen zeigte den Säurestand an. Jetzt geht's leichter. Das neue Gerät von Aroso ist ein einfaches Rundinstrument mit Zeiger. Preis: 19,80 Mark. **Empfehlenswert**



Von diesem Spray sollten Sie die Finger lassen. Es ist verboten

Verbotener Mode-Gag

Immer mehr Autoliebhaber tönen Blinkergläser und Scheiben. Für 29,80 Mark gibt's jetzt das Black Magic Spray. **Doch Vorsicht!** Das Licht der Blinker ist zu dunkel, die Scheibentönung behindert den Durchblick. **Nicht empfehlenswert**

Pullover geschont - Gurt verdreht

Gurt und Anzug vertragen sich nicht besonders gut. Der Lebensretter scheuert dauernd an der Kleidung. Das Zender-Gurtpolster verspricht Abhilfe. Die Montage ist einfach: Um den Gurt wickeln, Reißverschluss zu - fertig. Der Ärger aber geht dann erst los. Zwar schützt das Polster wie versprochen die Kleidung, weil es aus einem wattierten Leinwandstoff ist, dafür hindert es den Gurt am korrekten Aufrollen. Entweder man verschiebt es immer, oder man findet sich mit Gurtverdrehungen wie zu Zeiten des Statikgürtes ab. Da ist es nur ein schwacher Trost, daß es das Gurtpolster in den Farben rot, blau und schwarz gibt. Preis: 31 Mark. **Kaum empfehlenswert**



Moni freut sich über das Gurtpolster - doch es bringt auch Ärger



Bauer Böse (56) und Sohn Herbert (22) tanken ihren Traktor mit Biogas auf

Dreijähriger raste in Elektroladen

Mit Papas Auto landete ein dreijähriger Knirps in Pforzheim im Schaufenster eines Elektrohandels und zertrümmerte Geschirrspülmaschinen im Wert von 30 000 Mark. Der 33jährige Vater hatte seinen Filius nur für kurze Zeit alleingelassen.

80jährige beging Fahrerflucht

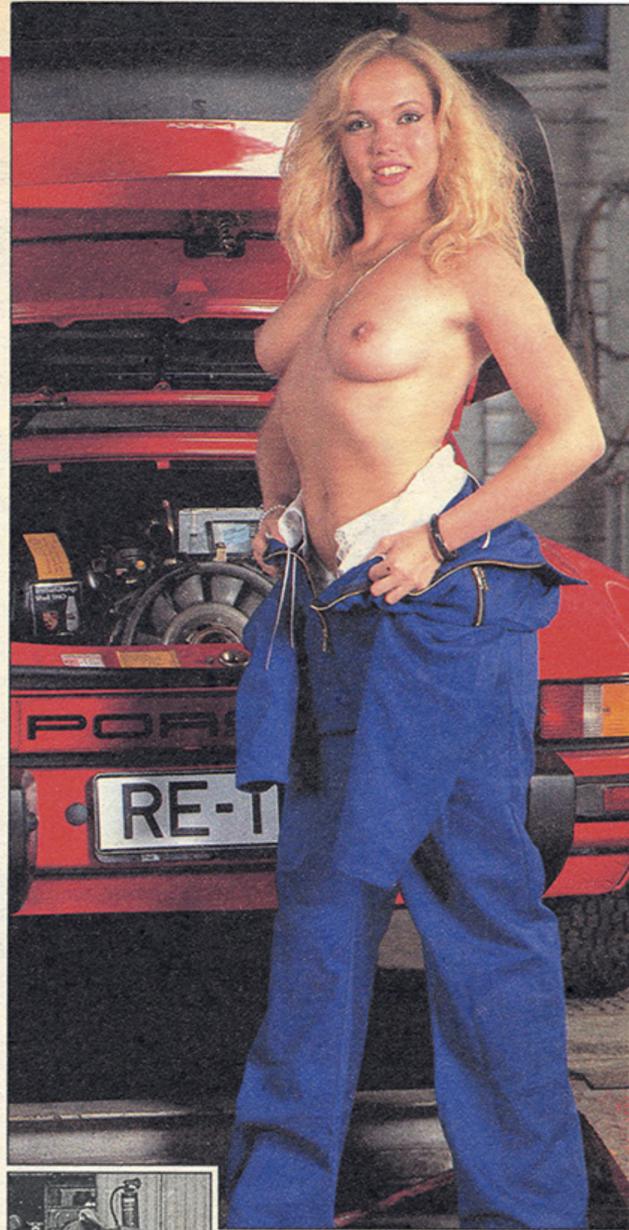
Obwohl ihr bereits vor drei Jahren der Führerschein entzogen worden war, setzte sich eine 80jährige Oma aus Dudenhofen weiter hinter Steuer. Jetzt fiel die Schwarzfahrerin erneut auf, weil sie einen Wagen gerammt hatte und Fahrerflucht beging.

Einzigartig! Der Porsche, der mit Jauche fährt

Wußten Sie, daß Porsche auch mal Trecker gebaut hat? Das war in den 50ern, und die Bauern bezahlten damals genau 4450 Mark für ihr gutes Stück (16 PS, 1,3-Liter-Motor). Ein paar fahren heute noch – zum Beispiel bei Bauer Böse in Pöpsen bei Diepholz. Und der hatte eine Idee. Ob ich meinen alten Porsche-Allgaier wohl mit der Jauche meiner Kühe zum Laufen kriegen überlegte er, schließlich er-

zeugt die Jauche Gase – und das ist doch Energie! Er füllte den Mist in einen Faultrum und blies die Gase über einen Schlauch in den alten Porsche-Motor. Das Ding qualmte, stotterte – aber es lief. Bis Bauer Böse jetzt die Zollbehörde dazwischenfunke. Die verlangt pro 100 Kilo Jauché-Gas genau 91,40 Mark – weil es sich um ein „abgabepflichtiges Flüssiggas“ handelt. Böse ist deswegen sauer: „Ich zahl

doch nix für meine eigene Scheiße!“ Die Versuche mit dem Porsche hat er erstmal eingestellt („ich war noch nicht ganz fertig – mein Biogas verbrennt bei sehr hohen Temperaturen, da hätte ich noch was am Motor machen müssen“). Stattdessen heizt Bauer Böse mit dem Gas jetzt sein Wohnzimmer. Dagegen hat Vater Staat nichts – und der Porsche läuft wieder mit Diesel.



Im Beruf steht sie ihren Mann. Das Foto beweist: Marion ist eine tolle Frau

Die flotten Flitzer zogen Marion an

Sie ist bildhübsch, sexy und „auf keinen Fall eine Emanze“. Trotzdem hat sich Marion Kidler (21) aus Datteln für einen „Männerberuf“ entschieden. „Als Automechanikerin konnte ich mir meinen Traum vom flotten Flitzer schneller erfüllen.“ Probleme mit den männlichen Kollegen? „Nee“, sagt Marion, „alles, was mich stört, sind die schmutzigen Fingernägel.“ Die Kunden nicht. Sie stehen bei Marion inzwischen schon Schlange.

Die Traumfigur unterm weiten Overall verborgen repariert Marion Vergaser und Bremsen

Avis will seine Leihwagen zurück

Macht er nun ein Geschäft oder nicht? Für acht Millionen Dollar verkaufte Warren Avis (71, der von der Autovermietung) seine Firma an die „Beatrice Foods Co.“, das war 1954. Jetzt überlegt er, ob er den Laden zurückkaufen soll. Nur: der Wert, so schätzen Eingeweihte, liegt inzwischen bei etwa 400 Millionen Dollar!

Auszeichnung für VW-Chef



Professor Ernst Fiala, Entwicklungschef bei VW, wurde mit der Karamasch-Gedenkmünze ausgezeichnet. Die Hochschulgemeinschaft Hannover würdigte damit Fialas Verdienste für „das internationale Ansehen der Automobilindustrie“. Er ist der 39. Träger der Gedenkmünze. Der Technik-Chef von Volkswagen baute in seine Modelle Fahrwerks- und Sicherheitstechnik ein, die größere Autos oft in den Schatten stellen.

Anzeige – weil zwei vor Glück hupten

Eigentlich hat die Polizei ja Herz. In Berlin gibt's einen Beamten, der hat nicht mal Humor. Folgender Fall: Frank Köhler (21) heiratete seine Marlies (19) – und drückte vorm Standesamt vor Glück auf die Hupe. Der Polizist hielt sein Auto – schick blumengeschmückt – an und kassierte tatsächlich 20 Mark – wegen Lärmbelästigung! Trockener Kommentar eines Hochzeitsgastes: „Wer weiß, wie unglücklich der verheiratet ist...“

Falschparker beschimpfte eine Politesse – Hochzeit



Charmant und pflichtbewußt: Karin in Uniform

Reinhard Dietl (46) sah rot, als die hübsche Politesse in der dunkelblauen Uniform vor seinem (im Halteverbot stehenden) Wagen stand. Er schimpfte und drohte. Die Polizei-Angestellte erinnerte sich: „Das war ganz übel. Dabei tat ich nur meine Pflicht, als ich die Autonummer notierte und den Fahrer mit zehn Mark verwarnte wollte.“ „Das zahle ich nie“, empörte sich Dietl, Geschäftsführer einer Glaserei, und verkündete: „An mich werden sie noch lange denken!“ Stimmt! Diesen Parksünder sollte Politesse Karin (41) vom Berliner Poli-

zeibezirk Neukölln ihr Lebenlang nicht vergessen. „Zwei Monate nach dem Vorfall stand er mit 30 roten Rosen vor meiner Tür, wollte sich entschuldigen“, sagt Karin. „Da habe ich mich in ihn verliebt!“ Jetzt heiratete die Politesse ihren Parksünder. „Als er mich damals sah, hat er einfach die Nerven verloren. In Wirklichkeit ist er furchtbar nett!“ „Ich bin wohl der erste Falschparker, der von seiner Politesse ‚lebenslanglich‘ gekriegt hat“, freut sich Reinhard Dietl. „Die zehn Mark Verwarnungsgeld haben sich wirklich gelohnt!“



Zum Happy-End gab's rote Rosen. Die Berliner Politesse stand den Spaller, als Karin ihren Parksünder heiratete. „Falschparken kommt nicht mehr in Frage“

Wer fährt was?

Tagesschausprecherin **Dagmar Berghoff** (43) parkt nur noch „strikt nach Vorschrift“. „Zweimal ist mein Golf schon von der Hamburger Polizei abgeschleppt wor-



Franco Nero

italienischer „Django“, zieht sich den Ärger

einheimischer Fans zu: „Weil ich nur deutsche Autos fahre, einen Porsche 911 und einen Golf.“

Max Schautzer neues Mercedes 300 SL

Cabrio wurde von unbekanntem (vermutlich weiblichen) Fans mit Lippenstiftfetzen verziert: „War mir irgendwie peinlich, als ich ihn zur Reinigung brachte.“ Mit Nacktaufnahmen sollte Rennfahrerin **Beate Nodes** (22), in-



Beate Nodes

ren nächsten Start bezahlen. Dieses Angebot machte ihr ein Männermagazin, das als Lohn für die Fotos ihren Ladies-Cup-Fiesta sponsern wollte. Beate lehnte ab und fährt nun weiter einen Escort.

Kühlerfigur



▲ 10 000 Mark kostet dieses Bild von Carl-W. Röhrig. Es ist schon verkauft.

Der Künstler nennt sich „Chronist des Zeitgeists“

Für ein paar tausend Mark können Sie Ihr Auto malen lassen

Auf der Auto-Ausstellung in Esen: Hunderte treten sich auf die Füße, drängeln sich vor einem Bild – der fotografisch exakten Darstellung einer schönen Blondin, die sich sexy auf der Kühlerhaube eines Chevy räkelte. „Chevrolet Bel Air For Sale“ heißt das Werk, das der Hamburger Künstler Carl-W. Röhrig (33) extra für die Ausstellung im Airbrush-Verfahren (mit Spritzpistole, Wasserfarben, Öl) anfertigte. Der Witz bei seiner Technik: Das Ergebnis sieht aus wie fotografiert. Das Thema Auto läßt ihn nun nicht mehr los: „Bei der Resonanz hat's mich sofort gepackt!“ Kein Wunder: Die Chevy-Dame kostet 10 000 Mark. Zum Frühjahr kommen neben dem Chevy mit der ansehnlichen Kühlerfigur weitere Autowerke aus Röhrigs Spritzpistole als Posterdrucke auf den Markt (49 Mark).

Nächsten Montag in Auto Bild

Toller Mercedes 190



Selber getunt – viel Geld gespart

Gebrauchtwagen-Test Die 8 Macken des BMW 318

Der große Vergleich 7 Autos unter 13000 Mark

Bis 350 Mark: Radio-Test

Guter Klang für wenig Geld



Mode fürs Motorrad

Selbst importieren: Geld sparen beim Autokauf

Das alles nächsten Montag für nur 1 Mark



Führerschein-Fotos Wer ist wer?

Die Gesichter unten kennt jeder von uns. Aber hätten Sie diese Prominenten auch auf ihren Führerschein-Fotos erkannt? Raten Sie doch mal! Die Lösung finden Sie ganz unten im Kasten.



Tagesschausprecher **Werner Veigel**, Prinz Franz-Friedrich von Preußen, Ex-Verteidigungsminister **Hans Apel**, Wirtschaftsministerin **Birgit Breuel**, Rennfahrer **Prinz Poldi von Bayern**

Herstellernachweis für Zubehör
APA GmbH & Co, Blumenstraße 35, 7012 Fellbach; Aroso über Walter Hagen Co GmbH, Postfach 1170, 4150 Krefeld; Kamei GmbH, Postfach 3580, 6200 Wiesbaden; Peppco, Postfach 630 149, 2000 Hamburg 63; Sapi Streuanlagen GmbH, Postfach 1563, 8860 Nördlingen; VDO Adolf Schindl AG, Postfach 6140, 6231 Schwalbach; Zender GmbH, Florinstraße, 5403 Mülheim-Kärlich; Black Magic Spray über Dietrich Filmer, 2930 Varel.

Herstellernachweis Mode Seite 46
Die Firma Donna, IDC, La Roche, Reho, Voque, gesehen bei Fielmann, Postfach 600 745, 2000 Hamburg 60; BMW, Porsche, gesehen bei Car + Driver Galleria, Große Bleichen, 2000 Hamburg 36.

TITELFOTO: Jochen Fricke



Das wäre unser Benzin, ohne reinigende Zusätze (Additive), aber nach DIN-Norm.

Unser bisheriges Benzin, das bereits ein sehr gutes Additiv enthielt.

Shell mit M 2000. Praktisch keine Ablagerungen.

Neue Einlaßventile nach 5000 km, gefahren mit einem hervorragenden Shell Motorenöl.

Saubere Motoren leben länger: Shell mit M2000 schützt moderne Motoren vor gefährlichen Ablagerungen an den Einlaßventilen. M 2000 steckt in Shell Benzin, Supershell und natür- lich auch in bleifrei. Aber nur bei Shell.

Moderne Motoren reagieren empfindlich auf Rückstände, die sich an den Einlaßventilen bilden. Seit langem schon enthalten deshalb gute Markenkraftstoffe spezielle Zusätze, die dem Aufbau solcher Ablagerungen entgegenwirken.

Doch der Shell Forschung ist es gelungen, einen Stoff zu entwickeln, der diese Rückstandsbildung weitgehend verhindert: M 2000. Die hervorragende Wirkung von M 2000

wird noch unterstützt durch ein Motorenöl wie Shell TMO.

Damit können moderne Motoren länger leben.

Ein großangelegter Straßentest mit 290 Fahrzeugen hat gezeigt, daß die Fahrzeuge, die Shell mit M 2000 fuhren, im Schnitt 2,9% weniger Kraftstoff verbrauchten als die Fahrzeuge, die ein Shell Benzin ohne Additiv fuhren. M 2000 brachte also mehr Kilometer, und die Abgase enthielten 12,9% weni-

ger Kohlenmonoxid. Das bedeutet: weniger Umweltbelastung mit M 2000. M 2000 ist bereits in allen Shell Benzinen enthalten. Natürlich auch in bleifrei.

Shell mit M 2000 können Sie an jeder Shell Station tanken. Aber an keiner anderen.

**Shell mit M 2000.
 Der Motorschutz, der im Kraftstoff steckt.**

