

34 Vom Schöpfer des Tropfenwagens: Der Rumpier-Laster mit Frontantrieb brachte Zeitungen von Berlin an die Ostsee



58 Flashback für unseren Reporter: Genau so einen Fiat 128 hatten seine Eltern! Der Trip damit in sein Heimatdorf wird unvergesslich

FOTOS: PRIVAT (2), ULLSTEIN, AUTO BILD SYNDICATION, DAMIEN VIGNAUX, S. BALDWINSON, R. RITZKE

AUTOS IM HEFT

- 52 Adler
- 66 Audi A8 Coupé (D2)
- 92 BMW 325i Cabrio (E30)
- 126 BMW 735i (E32)
- 72 Citroën SM Diesel Regembeau
- 86 Citroën Xantia 1.8i
- 58 Fiat 128 Familiare
- 90 Ford Fiesta XR2
- 108 Ford Taunus GXL
- 10 Ford 26M
- 90 Honda CRX I
- 3 IKA-Renault Torino
- 160 Iso Grifo 350 GL
- 82 Jaguar XJ6 4.2 (Serie III)
- 126 Jaguar XJ6 (XJ40)
- 90 Lancia Delta HF Integrale Evo 16V
- 112 Lancia Kappa
- 87 Mazda MX-5 NB
- 10 Mercedes 230 (W 114)
- 126 Mercedes 420 SE (W 126)
- 114 Mercedes 450 SEL 6.9 AMG (W 116)
- 44 Mercedes 280 GE (W 460)
- 87 Mercedes 300 („Adenauer“, W 186)
- 10 NSU Ro 80
- 90 Opel Kadett D GTE
- 10 Opel Commodore A 2600
- 90 Peugeot 205 Turbo 16
- 44 Porsche 911 G-Modell-Allradumbau
- 88 Porsche 911 Carrera (993)
- 120 Renault R4 F6
- 34 Rumpier Tropfenwagen
- 90 Sunbeam Lotus
- 10 Volvo 164
- 90 VW Golf II GTI
- 132 VW Scirocco I 1.6 GL

„Wer, Man müsste mal sagt, wird nicht tun, was man mal tun müsste.“

Seite 87

92 Kaufen? Lars Busemann kennt die Tücken des BMW E30 Cabrio



52 Fast vergessen: Bauhaus-Künstler gestalteten auch Autos

84 Oldtimer-Vokabeln

Ein neues Buch erklärt, was „original“ und „restauriert“ genau bedeuten

86 Pech mit dem Oldtimer
Redakteure erzählen, welchen vermeidbaren Ärger sie mit ihren Autos hatten

MÄRKTE

- 90 Marktanalyse**
Kompakt und krawallig muss nicht immer teuer sein
- 92 Kaufberatung**
BMW 3er Cabrio (E30)
- 94 3000 Preise für Old- und Youngtimer**
- 102 Kleinanzeigen/Probe gefahren**
Mercedes 450 SEL 6.9 AMG, Ford Taunus 2.0 GXL, Lancia Kappa 2.0, Renault R4 F6

ZU VERKAUFEN
Mercedes 6.9 AMG mit 362 PSI S. 114



Ein Citroën SM – mit Dieselmotor! Wer baut so etwas, und alles in der Welt: warum? Hier erfahren Sie's

72

SERVICE

- 88 Händlercheck**
Inkognito bei Glinicke Classic Cars in Kassel
- 132 Altes Radio mit aktueller Technik aufrüsten**
Dauertest: Das 80er-Jahre-Kassettenradio im Scirocco erhält Bluetooth und DAB+
- 139 Ja bitte/Nein danke**
Digitales Radio im analogen Oldtimer?
- 140 Produkttest Lackpolituren**
Im Test: neun Polituren für manuelle Anwendung. Extra: So polieren Sie per Maschine. Und: Test Maschinenpolituren
- 149 Abo-Angebot**
- 150 Termine**
Was Sie diesen Frühling nicht verpassen sollten
- 154 Modellautos**
50 Zentimeter! Porsche 911 Turbo (964) im Maßstab 1:8
- 156 Bücher**
Vier Neuerscheinungen über Citroën-Automobile



FAHRKULTUR

- 52 Die Bauhaus-Adler**
Architekt Walter Gropius entwarf auch Autos – für Adler
- 58 Die Zeitmaschine**
Redakteur Frank B. Meyer auf Zeitreise in sein Heimatdorf Holdenstedt – im Fiat 128
- 168 Ding des Monats**
Kyrill, das Vergaser-Pferdchen
- 170 Vergessene Rennstrecke**
Auf dem überwucherten Almaring in Gelsenkirchen treffen wir Helden von einst

AUTOS

- 10 Sechszylinder gegen Ro 80**
Der revolutionäre NSU stellt sich seiner konservativen Sechszylinder-Konkurrenz: Mercedes 230, Volvo 164, Opel Commodore A 2500 und Ford 26M. Vergleichstest mit großer Kaufberatung
- 44 G-Modell gegen G-Modell**
Mercedes 280 GE oder Porsche 911 Carrera – wer macht im Gelände mehr Spaß?
- 66 Audis vergessenes Coupé**
Prototyp: Der Zulieferer IVM baute 1997 ein elegantes A8 Coupé. Warum es nie den Weg in die Serie fand
- 72 Diesel statt Maserati-V6**
Der französische Ingenieur Georges Regembeau baute den Citroën SM auf Dieselantrieb um – wir verraten, warum, und fahren ihn
- 125 Ist die S-Klasse noch top?**
Historischer AUTO BILD-Vergleichstest von 1987 mit BMW 735i und Jaguar XJ6
- 160 Iso aus der Matchboxkiste**
Warum Wolfgang Dippold einen Iso Grifo 350 GL vom gelben Rechtslenker zum blauen Linkslenker umrestauriert hat

MENSCHEN

- 8 Leserbrief**
Audi 80, Golf II und W 123 sind nicht bei jedem beliebt
- 34 Der Tropfenwagen-Bauer**
Eine Auto-Biografie über den Visionär und legendären Konstrukteur Edmund Rumpier
- 80 Schock in der VW-Szene**
Schluss am Wörthersee? GTI-Treffen in Gefahr
- 82 Kindheitstraum Jaguar**
Sven-Eric Bierhenke hat sich den Traum vom XJ6 erfüllt



AUTO BILD KLASSIK als E-Paper: Jede Ausgabe gibt es auch elektronisch – für Ihren Rechner, Ihr iPad oder einen anderen Tablet-Computer. Einfach im App Store oder auf www.ikiosk.de gehen.

SO ERREICHEN SIE UNS

REDAKTION
✉ AUTO BILD KLASSIK
Brieffach 55 10,
20350 Hamburg
✉ klassik@autobild.de
www.autobildklassik.de

AXEL SPRINGER 24H-SERVICE

☎ 018 06-63 00 30*

ABONNEMENT

✉ AUTO BILD KLASSIK
Abo-Betreuung
Brieffach 55 06,
10867 Berlin

✉ autobildklassikabo@axelspringer.de

☎ 018 06-35 40 27*

☎ 08 00-124 56 07

ONLINE-ABO-SERVICE

✉ www.autobildklassik.de/aboservice
* 0,20 €/Anruf aus dt. Festnetz, Mobilfunk max. 0,60 €/Anruf