



70 ▲ Tradition: Herr Keser aus Hamburg trägt türkische Tracht und fährt Anadol

132 ▼ Ein Flugzeug von aus Hamburg trägt türkische Tracht und fährt Anadol



Da werden Hippies zu Touristen: Auf dem Weg nach Goa und zu sich selbst

hielten Aussteiger am Lakshmi-Narayan-Tempel

166



„Ich erkläre Lars, wie ich einen Scirocco zeitgenössisch tunen würde. Lars ist entsetzt.“

Seite 122

32 ▲ Festhalten! Sowjetchef Breschnew gibt im Mercedes 450 SLC kräftig Gas

118 ▼ Am Dauertest-Scirocco fühlt sich Kollege Andreas May, als wäre er noch mal 18



AUTOS

10 Die Familienautos der 50er

Wenn ein Käfer zu teuer war, reichten sie auch: Trabant P50, Austin Mini, BMW 600, NSU Prinz, Lloyd Alexander und Fiat 600. Wie viel Freude machen sie heute?

40 Diana - der unbekannte BMW 02

Luxuriös und bis zu 260 PS stark: Wir fahren ein Viertel der je gebauten Exemplare

52 Fünf Generationen Mercedes SL

Der R 129 wird 30 - eine Legende wie der erste 300 SL Roadster, 190 SL, Pagode oder R 107? Mit großer Kaufberatung!

69 Ja bitte / Nein danke

Ist der R 129 der letzte SL-Klassiker?

GAR NICHT UNSAFE Die Preise der Corvair sind stabiler als ihr Fahrverhalten **S. 88**



70 Anadol A2

Warum Süleyman Keser in Deutschland den türkischen Oldtimer fährt. Dazu: die irresten Anadol-Modelle

MENSCHEN

8 Leserbrief

Viele Reaktionen auf Mercedes-Themen

32 Leonid Breschnew als Autofahrer

Der KPdSU-Generalsekretär liebte Theater, Frauen und schnelle Autos. Am Steuer lehrte er Freund und Feind das Fürchten

50 BMW-Youngtimer der Redakteure

So geht's unseren Autos: M3 CSL (E46), Z3 und 318i Cabrio (E30)

78 100 Jahre Avus: Volksfest geplant

Ein Berliner Wahrzeichen soll gefeiert werden

81 Fast jungfräuliche Ferrari

Auktion: F40 mit nicht mal 2800 km und weitere Kostbarkeiten

82 Alvis lebt

Die Alvis Car Company baut jetzt sechs historische Modelle neu

160 Auto-Biografie: Leon Gaas

Der 25-Jährige stellt charmante alte Familienfotos mit Autos ins Internet

MÄRKTE

84 Händlercheck: TS-Classics

Youngtimer und kommende Klassiker an der Ostsee - ziemlich teuer, aber gepflegt

88 Preisanalyse: US-Cabrios

Straßenkreuzer sind out, Exoten steigen wieder leicht im Preis

90 3000 Old- und Youngtimerpreise

Exklusiv im gedruckten Heft

98 Kleinanzeigen/Probe gefahren

Untersucht: Ford 17M P7b, Opel Senator A, Triumph 2000 und VW Corrado

SERVICE

116 TÜV-Report: Audi B2

Audi 80, 90 und Coupé haben ihren guten Ruf als haltbare Autos zu Recht

124 So sehen Sie, wie's innen aussieht

Motor-Gesundheit checken, ohne ihn zu zerlegen: die besten Methoden von Schnüffeln bis Ölanalyse

137 Abo-Angebot

Wo Busse, Briten und Boliden kommen

140 Termine

Filigrane Honda-Rennwagen, mächtiges Audi-Cabrio, ferngesteuerter Bulli

146 Bücher

Wohnmobil-Schmöcker, heller Rennwahnsinn und ein Kochbuch für Autofans

178 Vorschau, Impressum

FAHRKULTUR

6 Zeit im Bild

Mercedes-SL-Fertigung 1958

118 Andreas Mays Scirocco-Vergangenheit

... und die bunten Roccas im Volkswagen AutoMuseum in Wolfsburg

132 Die spannende Welt der Logos

Pferde, Sterne, Rauten, Flügel: Wie Markenzeichen entstehen und wie raffiniert einige davon sind

150 Reisen wie Gott in Frankreich

Andreas Holdenried sammelt Wohnwagen von Notin - sieht sich aber nicht als Camper

158 Ding des Monats: Steiff-Bulli

Spielzeug-T1 vom Teddybären-Hersteller

166 Der Hippie Trail

Von Deutschland nach Indien im VW-Bus oder in der Ente: So suchten Aussteiger in den 60er- und 70er-Jahren ihr Glück

FAHRZEUGE IN DIESEM HEFT

Alvis	82	Mercedes 190 SL (W 121)	52
Amphicar 770	83	Mercedes 230 SL (W 113)	52
Anadol A2 SL	70	Mercedes 300 SL (W 194)	55
Audi 80 B2	116	Mercedes 300 SL (W 198 II)	52
Austin Mini MK I Cooper	10	Mercedes 300 SL (R 107)	52
BMW 600	10	Mercedes 300 SL (R 129)	52
BMW 318i Cabriolet	51	Mercedes 250 TD (W 124)	8
BMW 02 Diana	40	Microplax Toledo	3
BMW M3 CSL	50	Nash Metropolitan	89
BMW Z3	51	NSU Prinz III	10
Cadillac Fleetwood Eldorado	89	Opel Senator A1 3.0 E	106
Chevrolet Apache	3	Renault Estafette	150
Chevrolet Corvair Monza	89	Suzuki SJ 413 Elektro	79
Citroën SM	36	Tofaş Murat 124	70
Citroën 15-Six Prés. Chapron	34	Trabant P50/1	10
Chrysler Le Baron	88	Triumph 2000 TC	110
Devrim	74	VW Golf I Cabriolet Sportline	84
Dodge Ramcharger	89	VW Scirocco I	118
Duesenberg Model SJ	89	VW Corrado 2.0 16V	114
Fiat 600	10		
Ferrari F40	81		
Ford 17M 1700 SP7b Turnier	100		
Ford Mustang Convertible	88		
Lloyd Alexander TS	10		

ZU VERKAUFEN Triumph 2000 von 1973 S. 110



SO ERREICHEN SIE UNS

REDAKTION

✉ AUTO BILD KLASSIK
Brieffach 55 10,
20350 Hamburg
klassik@autobild.de
www.autobildklassik.de

AXEL SPRINGER 24H-SERVICE

☎ 01 80-6-63 00 30*

ABONNEMENT

✉ AUTO BILD KLASSIK
Abo-Betreuung
Brieffach 55 06,
10867 Berlin
autobildklassikabo@axelspringer.de

☎ 08 00-1 24 56 07
0 18 06-35 40 27*

ONLINE-ABO-SERVICE

☎ www.autobildklassik.de/aboservice

* 0,20 €/Anruf aus dt. Festnetz, Mobilfunk max. 0,60 €/Anruf

AUTO BILD KLASSIK als E-Paper: Jede Ausgabe gibt es auch elektronisch - für Ihren Rechner, Ihr iPad oder anderen Tablet-Computer. Einfach im App Store gratis die iKiosk-App laden oder auf www.ikiosk.de gehen.