



172 ▲ Rivolta im Rivolta: Ein 69er Iso wird in „Bella Germania“ zum Fernsehstar

164 ▼ Strandgut eines Flaneurs: Jürgen Becker sammelt, was das Leben so anspült



48 Plastik-Lambo mit Käfer-Technik: Der Fiberfab Jamaican war ein Sportwagen zum Selberbauen



40 ▲ Würde und Bürde eines großen Namens: Jutta Benz und das Erbe ihres Urgroßvaters

130 ▼ Bastelstunde im Büro: Wie eine Moped-Restaurierung am Schreibtisch klappt

120 ▼ Zurück im Leben: Unser grüner Scirocco ist fit für den 50 000-Kilometer-Marathon



THEMA DES MONATS

- 6** Zeit im Bild
 - 10** Klassikern gehen die Teile aus
- Bei vielen Old- und Youngtimern wird der Nachschub knapp. Zudem häufen sich Klagen über schlechte Qualität und hohe Preise. Wo die Versorgung ab Hersteller stockt, springen immer öfter große Clubs in die Bresche

DIE AUTOGERECHTE STADT Ursula Edelmann porträtierte das Frankfurt des Wirtschaftswunders S. 146



AUTOS

- 18** Sparbüchsen im Test
- 48** Sportler zum Selberbauen
- 66** Die Entdeckung der Langsamkeit
- 120** Fit für 50 000 Kilometer

MENSCHEN

- 8** Leserbrief
- 40** Gestatten: Benz. Jutta Benz
- 74** Debatte ums H-Kennzeichen

- 76** Glückliche Langzeitbeziehung
- 80** Aus unserem Fuhrpark
- 164** Becker, der Entdecker

MÄRKTE

- 75** Lambo-Scheunefund versteigert
- 82** Händlercheck: LD-Classic-Center
- 86** Marktanalyse: Feine Coupés
- 88** 3000 Klassiker-Preise
- 96** Kleinanzeigen/Probe gefahren

SERVICE

- 54** Von Schluckern und Sparern
- 118** TÜV-Klassik-Report: Opel Kadett
- 127** Abo-Angebot

- 128** Öl-Apps im Check
- 130** Moped-Restaurierung im Büro
- 152** Bodensee-Klassik
- 154** Termine
- 158** Modelle
- 160** Bücher
- 178** Vorschau/Impressum

FAHRKULTUR

- 136** Der zersägte Flügeltürer
- 146** Frankfurt in den 50ern
- 170** Das Ding des Monats
- 172** Begegnung in Bresso

FAHRZEUGE IN DIESEM HEFT

Audi Coupé S2 quattro	59	Opel Kadett A/B/C	118
BMW 3.0 CSI (E9)	86	Opel Ascona B	108
BMW M5 (E28)	58	Opel Admiral B 2.8 S	62
BMW 2800 Li (E3)	82	Palton Diesel	3
Borgward Isabella Coupé	86	Peugeot 406 Coupé	86
Chrysler Royal Business Coupé	56	Pontiac Silver Streak	3
Fiberfab Jamaican	48	Porsche 911 Carrera 3.2	62
Fiat Panda 45	18/57	Ranger A 2500	76
Iso Rivolta GT Coupé	172	Skoda 120 L	18
Lamborghini Miura	75	Studebaker Commander Wag.	60
Lancia Flaminia Coupé	86	Toyota Starlet	18
Lancia Thesis	102	Triumph TR6 PI	60
Mercedes 250 D (W 124)	58	Velosolex 3800	130
Mercedes E 250 D (W 124)	66	Volvo P122 S	57
Mercedes E 60 AMG (W 124)	66	Volvo 262 C	86
Mercedes 300 Sc Coupé (W 188)	86	VW Polo Steilheck	18
Mercedes 300 SEC (C 126)	86	VW Golf I Diesel	62
Mercedes 300 SL (R 107)	61	VW Käfer (1986)	18
Mercedes 300 SL (W 198)	136	VW 1200 (1958)	116
Mercedes 450 SEL 6.9 (W 116)	63	VW Scirocco I	120
Morgan +4	106	VW Bus T1 Samba	59
Oldsmobile 98 Convertible	63	VW LT 31 D Karmann	63



OPEL KADETT C COUPÉ Solide Ergebnisse beim TÜV S. 118

SO ERREICHEN SIE UNS

REDAKTION
 ✉ AUTO BILD KLASSIK
 Brieffach 55 10,
 20350 Hamburg
 klassik@autobild.de
 www.autobildklassik.de

AXEL SPRINGER 24H-SERVICE
 ☎ 01 80-6-63 00 30*

ABONNEMENT
 ✉ AUTO BILD KLASSIK
 Abo-Betreuung
 Brieffach 55 06,
 10867 Berlin
 autobildklassikabo@axelspringer.de
 08 00-1 24 56 07
 0 18 06-35 40 27*

ONLINE-ABO-SERVICE
 ✉ www.autobildklassik.de/aboservice

* 0,20 €/Anruf aus dt. Festnetz, Mobilfunk max. 0,60 €/Anruf

AUTO BILD KLASSIK als E-Paper: Jede Ausgabe gibt es auch elektronisch - für Ihren Rechner, Ihr iPad oder anderen Tablet-Computer. Einfach im App Store gratis die iKiosk-App laden oder auf www.ikiosk.de gehen.