

Auto- number one

-Pflege

Acryl-Versiegelung

- ohne mühsame Polierarbeit
- Auch für Neuwagen und Metallic-Lacke
- Glanz und Schutz bis zu 12 Monaten

Fordern Sie unseren Prospekt an direkt vom Hersteller:

**Autotechnik
Horsch GmbH & Co. KG.
Postfach 24 62
D-4500 Osnabrück**

Besuchen Sie auch unseren Stand auf der IAA in Frankfurt in Halle 10

Gebrauchtwagen

Tip für Preisbewußte: Fiat Ritmo



Dem Golf-Konkurrenten Fiat Ritmo gelang in Deutschland nie der Durchbruch. Seit seinem Start im Herbst 1978 ist er – oft zu Unrecht – ein Außenseiter

Die Verkaufskurve des Fiat Ritmo zeigt beständig nach unten. Das gilt auch für Gebrauchte. Die Folge: Selbst gut erhaltene Exemplare lassen sich nur noch mit großen Preisnachlässen an den Mann bringen. Der Wertverlust liegt erheblich über dem der Konkurrenz.

Das ist die Chance für Gebrauchtwagenkäufer. Mit etwas Glück ist ein noch nicht einmal dreijähriger Ritmo für weniger als die Hälfte des Neupreises zu haben. Dafür gibt es derzeit noch nicht einmal einen japanischen, geschweige denn einen deutschen Mittelklassewagen. Kühle Rechner ziehen den italienischen Golf-Konkurrenten also durchaus in ihre Kaufüberlegung ein. Vor allem dann, wenn der Wagen so schnell nicht wieder verkauft werden soll.

Ritmo-Kaufinteressenten dürfen jedoch nicht nur auf das Preisschild schauen. Nicht jeder Wagen, der unter Listenpreis (siehe Tabelle) angeboten wird, ist sein Geld wert. Ein Ritmo-Kaufvertrag sollte erst unterschrieben werden, wenn zuvor eine ausgiebige Probefahrt und eine anschließende Sichtkontrolle an den markanten Schwachstellen vorgenommen wurden.

schlossene Synchronringe an Ritmo-Getrieben sind bereits nach 30 000 bis 50 000 Kilometern gang und gäbe.

Weiterer Schwachpunkt: rasselnde Geräusche beim Gasgeben im Stand. Dann sollten Sie im Beisein des Verkäufers ein Kompressionsdiagramm anfertigen lassen. Nach einer Laufleistung von 80 000 bis 100 000 Kilometern geben bei einigen Ritmo-Motoren die Kolben ihren Geist auf.

Zur anschließenden Sichtkontrolle: Abgesehen von Korrosion in den Reflektoren der Hauptscheinwerfer, spielt Rost bei dem Italiener keine wesentliche Rolle mehr. Wenn die rote Pest sich doch mal einnistet, dann einzig im sicht-

baren Bereich an Kanten und Radläufen. Sämtliche tragende Teile im Unterbodenbereich sind überdurchschnittlich gut gegen Fäulnis geschützt. Wichtig jedoch: Prüfen Sie durch einen Blick ins Kundendienst-Scheckheft, ob sämtliche Nachbehandlungen durchgeführt wurden. Nur dann bleibt Ihnen der Anspruch auf die sechsjährige Rost-Garantie erhalten. Überprüfen Sie auch, ob nach 60 000 Kilometern der Zahnriemen für den Nockenwellenantrieb gewechselt wurde. In einigen Werkstätten wird diese notwendige Arbeit gerne vergessen. Ein frühzeitiger Motorschaden ist dann nicht auszuschließen.

Gesamturteil: Empfehlenswert



Ritmo-Antriebseinheiten verlieren gerne Öl. Kosten bis 250 Mark



Ritmo-Bremsanlagen verzögern oft ungleichmäßig. Kosten bis 600 Mark



Die Radaufhängungen neigen zu frühzeitigem Verschleiß. Kosten bis 500 Mark



Ritmo-Rücklichter leiden hin und wieder unter Stromausfall. Pro Seite 200 Mark

Ritmo-Getriebe lassen sich schlecht schalten

Obwohl es sich beim Ritmo um bewährte Großserientechnik handelt, die bereits im Vorgängermodell Fiat 128 ihre Standfestigkeit unter Beweis gestellt hat, bereiten besonders viele Ritmo-Getriebe Kummer. Ursache: Die Schaltung zählt nicht zu den genauesten, so daß Fehler beim Gangwechsel vorkommt.

Achten Sie also bei der Probefahrt darauf, ob es beim Schalten knirscht. Ver-

Reifen-Superpreise

Sofort-Versand per NN garantiert 1. Wahl, schlauchlos bis 3 Stück à DM 5,- Fracht-Anteil ab 4 Stück frachtfrei Bahnstation ☎ (02 61) 6 66 66

Top-Angelot, Finestra, Pirelli, du. Marken, Felis, Dangel, Neovitas, Soudgar

8 = la Banden. (88/88/75-77-Profil auf Anfrage)

Typ	PS	N-Preis	1986	1985	1984	1983	1982	1981	1980	1979	1978
130 SR 13	55	13 700	-	8 690	6 560	-	-	-	-	-	-
140 SR 13	55	15 050	-	8 750	7 440	-	-	-	-	-	-
150 SR 13	58	15 150	10 250	9 060	-	-	-	-	-	-	-
160 SR 13	60	11 550	-	-	-	4 050	3 140	2 370	1 570	940	-
170 SR 13	65	12 390	-	-	-	-	-	2 370	1 600	-	-
180 SR 13	68	16 250	-	9 260	8 010	-	-	-	-	-	-
190 SR 13	75	16 150	10 890	9 600	7 780	6 670	4 330	3 390	2 480	1 570	910
200 SR 13	75	17 690	11 940	10 550	8 540	7 440	-	-	-	-	-
210 SR 13	75	12 990	-	-	-	-	-	3 480	2 590	-	-
220 SR 13	75	17 350	11 600	10 200	-	-	-	-	-	-	-
230 SR 13	85	13 950	-	-	-	4 960	3 820	-	-	-	-
240 SR 13	105	18 850	12 110	10 520	9 030	7 670	5 040	-	-	-	-
250 SR 13	125	19 500	-	-	-	7 500	6 070	-	-	-	-
260 SR 13	130	22 150	14 110	12 310	10 520	8 840	-	-	-	-	-
270 SR 13	55	14 650	-	-	-	-	5 330	4 330	-	-	-
280 SR 13	60	16 350	11 090	9 800	8 860	7 550	-	-	-	-	-
290 SR 13	60	17 900	12 370	11 060	-	-	-	-	-	-	-
300 SR 13	80	20 790	14 450	-	-	-	-	-	-	-	-
310 SR 13	82	23 980	-	14 960	12 970	11 090	-	-	-	-	-
320 SR 13	100	26 450	18 780	16 560	-	-	-	-	-	-	-

Aktuelle Gebrauchtwagenpreise Fiat Ritmo

Typ	Tür.	PS	N-Preis	1986	1985	1984	1983	1982	1981	1980	1979	1978
Ritmo 60 CL	3	55	13 700	-	8 690	6 560	-	-	-	-	-	-
Ritmo 60 CL ES	5	55	15 050	-	8 750	7 440	-	-	-	-	-	-
Ritmo 60 CL	5	58	15 150	10 250	9 060	-	-	-	-	-	-	-
Ritmo 60 CL	5	60	11 550	-	-	-	4 050	3 140	2 370	1 570	940	-
Ritmo 65 CL	5	65	12 390	-	-	-	-	-	2 370	1 600	-	-
Ritmo 70 CL Autom.	5	68	16 250	-	9 260	8 010	-	-	-	-	-	-
Ritmo 75 CL	5	75	16 150	10 890	9 600	7 780	6 670	4 330	3 390	2 480	1 570	910
Ritmo 75 Super	5	75	17 690	11 940	10 550	8 540	7 440	-	-	-	-	-
Ritmo Targa Oro	5	75	12 990	-	-	-	-	-	3 480	2 590	-	-
Ritmo 75 i.e. CL Kat	5	75	17 350	11 600	10 200	-	-	-	-	-	-	-
Ritmo 85 Super	5	85	13 950	-	-	-	4 960	3 820	-	-	-	-
Ritmo 105 TC	3	105	18 850	12 110	10 520	9 030	7 670	5 040	-	-	-	-
Ritmo 125 TC	3	125	19 500	-	-	-	7 500	6 070	-	-	-	-
Ritmo Abarth 130 TC	3	130	22 150	14 110	12 310	10 520	8 840	-	-	-	-	-
Ritmo Diesel	5	55	14 650	-	-	-	-	5 330	4 330	-	-	-
Ritmo L Diesel	3	60	16 350	11 090	9 800	8 860	7 550	-	-	-	-	-
Ritmo Diesel CL	5	60	17 900	12 370	11 060	-	-	-	-	-	-	-
Ritmo Turbo Diesel	5	80	20 790	14 450	-	-	-	-	-	-	-	-
Ritmo Bertone	2	82	23 980	-	14 960	12 970	11 090	-	-	-	-	-
Ritmo Bertone S	2	100	26 450	18 780	16 560	-	-	-	-	-	-	-

Tabellenpreise: Mittelwert aus Händlerein- u. -verkaufspreis inklusive 14 Prozent Mehrwertsteuer laut Schwacke-Marktbericht 9/87

Täglicher Versand per NN oder Sofort-Montage. Salange Vorrat reicht. Für Druckfehler keine Haftung.

Reifen Schneider
5414 Vallendar, B 42
☎ (02 61) 6 66 66/6 10 81
Ttx 261851