

Schnell und



Zwei, die mächtig Staub aufwirbeln: Der 245 PS starke Brabus 190 E mit 3,5-Liter-Motor (im Foto links) und der 234 PS leistende AMG mit 3,2 Liter Hubraum stellten sich zum Vergleich



So schön kann Tuning sein: dezente und doch sportliche Heckansichten von Brabus (links) und AMG

teuer wie ein Porsche

Ein Mercedes 190, der so stark, so schnell und so teuer ist wie ein Porsche 911? Kein Problem! Die Daimler-Veredler AMG und Brabus können damit dienen. **Auto Bild** hat die starken Stücke getestet – und stellt Deutschlands Mercedes-Tuner vor



LB-RA 204

Nehmen wir mal an, Sie hätten 80 000 oder besser 90 000 Mark zuviel. So was soll ja vorkommen. Omas Erbschaft beispielsweise – oder fünf Richtige mit Zusatzzahl vielleicht. An flotten Autos hatten Sie immer schon Spaß. Aber nun gleich zum Porsche greifen? Wohin dann mit den Kindern, vom Urlaubsgepäck ganz zu schweigen? Und was sollen die Nachbarn denken? Und der Chef erst?

Dann schon lieber einen Mercedes. Der hat so was Seriöses. Und flott sind sie ja auch, die Autos mit dem Stern am Grill, einige zumindest. Aber den Porsche können sie nicht ersetzen, so wie sie vom Band rollen. Komfort und Wiederverkaufswert sind nun mal nicht alles

im Leben. Schließlich gehört man noch nicht zum alten Eisen, die Bandscheiben sind noch voll intakt – und mit serienmäßigen 190ern fährt ja bald schon jeder Abteilungsleiter nach Hause.

Was bleibt, sind die Tuner. Und beim Stichwort Mercedes-Tuning drängt sich fast schon zwangsläufig das Kürzel AMG auf. Die Edel-Schmiede von Hans-Werner Aufrecht im schwäbischen Affalterbach zählt schon seit 15 Jahren zu den ersten Adressen unter den Daimler-Tunern. Brabus in Bochum dagegen ist eher ein Newcomer bei den Stern-Friseuren, gilt in Kundenkreisen aber als ebenso seriös. Von beiden nahm **Auto Bild** je einen Renner zu ausgedehnten Testfahrten mit – jeder so teuer wie ein bestens ausgestatteter Porsche 911.

Daß Tuning im Falle Mercedes nicht unbedingt eine Sache von geschmacklosen Heckflügeln oder ausgebauchten Kotflügeln sein muß, beweisen beide Testkandidaten. Erst auf den zweiten Blick wird klar, daß es sich hier um etwas Besonderes handelt: Tiefer gelegte Karosserien, dezentes Spoilerwerk, pralle Reifen und bedrohlich aussehende Auspuffblenden dokumentieren, daß hier keine Allerwelts-190er herumstehen. Und die kleinen Jungs auf der Straße drücken sich ihre Nasen ehrfürchtig an den Scheiben des AMG platt, wenn sie erst den bis 300 km/h reichenden Tacho erspäht haben.

Obwohl: Das ist schon ziemlich stark übertrieben. Die von AMG angegebene Höchstgeschwindigkeit von 240 km/h

Europas größter Katalog mit dem unerreichten Programm an motorsportlichem Zubehör zu unschlagbaren Preisen. Jetzt über 12.000 Artikel auf 420 Seiten!

Riesen-Auswahl mit letzten Neuheiten für Alfa bis VW mit führenden Fabrikaten

VON Abarth - Aerofit - AV - AMG - ANSA - AFA
 ASB - Alve - ATS - BBS - Birklein - Blaupunkt - Borsini
 Borch - Bossi - Burg - Caramba - Carat - Fischer C-BOX
 Castrol - Castrol - Dupli-Color - EBS - Engelmann - ES
 Exp - Farmont - Fimer - Fintac - Folla-Tec - Fuba - Garet
 Gilet - GoodYear - H-Decar - Hagen - Hapock - Harts
 Hella - HF - Höttermann - Hufele - H+R - IN-PRO
 Invalcher - Interad - Kamei - King - Kille - König - Koni
 Klett - Litzel - Liqui-Moly - Magnet - MO-CAR
 Mono - Müller - Moto-Meter - Motorbuch-Verlag - Drei
 Pickel - Pemas - Pioneer - Pirelli - Presto - Racomec
 Recaro - Rial - Rieger - Ronal - Scheelmann - Schönek
 Schrott - Sebring - Sedco - Sherpas - Sonax - Stepan
 Stylauto - Superprint - Talleo - Unus - VDO - Wack
 Wepo - Weyer - Wachter - WSA - Zastrow - Zender - Ziegler

Extra-Teil: -Was erlaubt der TÜV?
 Gutscheine für 2 Ausgaben -Motorsport-Zeitung-

Anrecht auf Mitgliedschaft im Albrecht Stammkunden-Club
 für künftig kostenlose Belieferung aller Albrecht-Kataloge

Garantie: Kauf ohne Risiko mit Rückgaberecht

ALBRECHT UNIK Deco-Line gratis!

Jetzt überall am Kiosk



AUTO-ALBRECHT

Sofort auf dem Weg
 von DM 20,-
 Schein/Scheck oder Nachnahme

gegen
 Voreinsendung
 7758 Koestanz Postf. 6684-1
 Telefon: 075 31/2 20 91
 229 62/2 20 98

Männer müssen fit sein

Mit 100mg Yohimbe Extrakt



SEXANORMA

steigert die Bereitschaft des Mannes und verdient ihr Vertrauen.

Ein SEXANORMA-Dragee enthält: 100 mg Yohimbe-Extrakt, 60 mg Testes-Extrakt, 10 mg Muira-Puama-Extrakt sowie Aufbau-Vitamine.



Für Ihre Apotheke
 Bitte eine Original-Packung
SEXANORMA (50 Dragees)

Anwendungsgebiete von SEXANORMA: Bei Leistungsabfall, Nachlassen der Spannkraft, Alterserscheinungen, Erschöpfung und Schwächerzuständen.
 NEOPHARMA - 8215 Aschau im Chiemgau

Vergleich Zwei 190er



Der Brabus-Benz in voller Fahrt. Geradeauslauf und Federungskomfort des Bochumers sind tadellos



Angenehm griffig präsentiert sich das Brabus-Sportlenkrad zum Aufpreis von 525 Mark



Die Recaro-Sessel (Typ: „Brabus LX“) sehen zwar sportlich aus, sind aber eher auf Komfort getrimmt. Enttäuschend: Die Seitenführung im Schulterbereich ist kaum besser als bei Seriensitzen



In Wagenfarbe lackiert sind die Mittelstücke der abschließbaren 7,5-Zoll-Felgen. Preis pro Stück: 505 Mark



Nur an Details wie dem Doppelendrohr des Auspuffs (oben) offenbart sich das Brabus-Tuning. Und der Preis-Teufel treibt vor allem in den Details sein Unwesen: Der Tacho kostet 590 Mark



Technische Daten

BRABUS Sechszylinder-Reihenmotor, vo. längs eingeb., eine obenl. Nockenwelle, Hubr. 3433 ccm, Bohr.xHub 90x90 mm, Leistung 180 kW (245 PS) bei 5700/min, max. Drehm. 350 Nm bei 4500/min, Verdichtungsverh. 10:1, Benzineinspr. (Bosch KE-Jetronic), Fünfganggetr., Heckantr., 30% Sperrdiff., vo. Einzelradaufh., Dämpferbeinachse, Schraubenfed., Querlenk., Stabi, hi. Raumlenkerachse, Schraubenfed., Stabi, Scheibenbrems rundum, vo. innenbelüf., ABS, Tank 70 l, Reif. 225/45 VR 16.

Testwerte

Höchstgeschw.	253 km/h
0-100 km/h	6,5 Sek.
60-100 km/h (1)	7,3/10,3 Sek.
Testverbrauch	14,3 l/100 km
Gewicht	1200 Kilogramm
Zuladung	500 Kilogramm
Anhängelast (2)	1200 Kilogramm
Innengeräusch (3)	66 dB (A)
Steuer	756 Mark
Versicherung	1519 Mark
Inspektion	500-600 Mark
Testwagenpreis	91454 Mark

(1) Beschleunigung im 4./5. Gang, (2) Anhängelast getrennt, (3) Bei 100 km/h im 4. Gang.

verpaßte unser Testwagen sogar um vier Kilometer. Da war der Brabus mit seinem „nur“ bis 270 km/h reichenden Tacho schon ehrlicher: 254 km/h Spitze versprachen die Bochumer – und lagen damit nur um einen Zähler über unserem Meßwert von 253 km/h. Das ist nun wahrlich Porsche-Carrera-Niveau, das aber mit viel weniger Streß für den Fahrer erreicht wird. Der Geradeauslauf im Hochgeschwindigkeitsbereich ist deutlich besser als im Porsche – und die Geräusentwicklung viel geringer.

Aber die Spitze ist nicht alles – wichtiger ist, wie sie zustande kommt. Und damit kommen wir zum Kern der Dinge, dem Motor nämlich. Im AMG ist es der üblicherweise 160 PS starke Sechszylinder, dessen Hubraum die wackeren Schwaben von 2,6 auf 3,2 Liter vergrößerten. Eine Etage höher ins Motoren-Regal griffen die Brabus-Männer: Ausgangsbasis war hier der Dreilitermotor aus dem 300 E, der einen halben Liter Hubraum zusätzlich eingeschenkt bekam.

Und die These, nach der Hubraum nun mal durch nichts zu ersetzen ist, bestätigt sich ein weiteres Mal: Rein leistungs-

mäßig liegen AMG (234 PS) und Brabus (245 PS) gar nicht mal so weit auseinander. Doch im Fahrbetrieb sind die Unterschiede schon beträchtlich. Und das nicht nur, weil der AMG mit Katalysator und Automatikgetriebe bestückt war. (AMG-Sprecher Helmut Reber: „Die Mehrzahl unserer Kunden möchte nicht selbstschalten.“)

Obwohl das maximale Drehmoment von beiden Testkandidaten bei exakt 4500/min erreicht wird, demonstriert der Brabus seine bärgige Kraft auch schon bei niedrigen Drehzahlen, während man den Leistungszuwachs des AMG-Motors erst ab etwa 3500/min so richtig zu spüren bekommt.

Auch sonst gebärdet sich der Renner aus dem Ruhrpott deutlich spektakulärer als sein Konkurrent aus Schwaben. Der Brabus-Doppelrohr-Sportauspuff entläßt weitaus grimmigere Töne an die Umwelt als die AMG-Abgasanlage, die nur bei hohen Drehzahlen ein wenig sportlich klingt.

In Sachen Fahrwerk bestätigt sich dieser Eindruck erst recht. Der Brabus-190 ist zwar etwas komfortabler gefedert als der AMG, verlangt dafür aber auch

HDI. Der große Autoversicherer.
 Fordern Sie kostenlos unsere Kfz-Servicemappe mit informativem Inhalt, Parkscheibe und Benzinrechner an.
Wir sind da, wenn Sie uns brauchen.

HDI Haftpflichtverband der Deutschen Industrie
 Versicherungsverein auf Gegenseitigkeit
 Hauptverwaltung: Pothorst 2, 3000 Hannover 51, Telefon (05 11) 6 45-45 44



Federungskomfort ist auf schlechten Wegstrecken nicht gerade die Stärke des ansonsten noblen AMG-190



Klein kann auch fein sein: Das AMG-Lederlenkrad wird zum Preis von 538 Mark montiert



Die Recaro-CS-Sitze lassen kaum Wünsche offen. Sie bieten einen optimalen Kompromiß zwischen Komfort und Seitenführung, kosten aber fertig montiert rund 4000 Mark – das Stück, versteht sich



Auch AMG montiert Felgen im 7,5-Zoll-Format, auf denen Reifen der Dimension 205/50 VR 16 Platz finden



Bei AMG schwört man auf ovale Auspuff-Endrohre und eindrucksvolle Ziffern auf dem Tacho – die aber einiges kosten: 674 Mark verschlingt der weit reichende Geschwindigkeits-Anzeiger



von seinem Lenker deutlich mehr Aufmerksamkeit in zügig gefahrenen Kurven, vor allem auf nasser Straße. Da bricht das Heck manchmal eher aus als erwartet, vor allem, wenn man vorher im AMG saß.

Dicke Lederlenkräder für mehr Fahrfreude

Der nämlich liegt wie das sprichwörtliche Brett auf der Straße, ist auch dementsprechend bretthart gefedert. Aber die teilweise deftigen Schläge, die sein Fahrwerk auf schlaglochreichen Strecken ausstellt, sind schnell vergessen, wenn es um eine Kurve geht. Selbst bei vollem Leistungseinsatz in engen Ecken klebt die Hinterachse dann förmlich auf der Fahrbahn, bringt die Leistung jederzeit problemlos auf die Straße.

Zusätzliche Fahrfreude vermitteln die beiden Sonderlenkräder aus Leder. Brabus montiert ein dickeres Exemplar im Mercedes-Durchmesser (40 Zentimeter). AMG baut ein Volant ein, das nur 38 Zentimeter mißt. Sie fördern so die Handlichkeit, ohne die Kräfte ihres Lenkers über Gebühr zu beanspruchen.

Auch die in beiden Testwagen installierten Recaro-Sportsitze bieten in Sachen Komfort und Seitenführung deutlich mehr als die Serien-Sessel – vor allem die im AMG eingebauten CS-Modelle. Beide machten sich aber auch durch eine Unart bemerkbar: Vornehmlich auf schlechten Straßen rappelten ihre Konsolen und trübten damit den ansonsten ordentlichen Verarbeitungseindruck.

Überhaupt: Das Negative-Image, das manch einer vielleicht mit dem Begriff „Tuning“ verbindet, konnten unsere Testwagen nicht bestätigen. Beide erwiesen sich als absolut alltagstauglich, durchaus genügsam in ihren Verbrauchsansprüchen und vor allem als so dezent verändert, daß ihnen kaum jemand ihre Fähigkeit ansah, im Zweifelsfall auch mal einem Porsche den Auspuff zu zeigen. Und genau so etwas hatten wir doch gewollt, oder?

Hermann J. Müller

Wer tut wo und wie den Mercedes 190? Auf den Seiten 64 und 65 finden Sie eine Übersicht

Technische Daten

Testwerte



Sechszylinder-Reihenmotor, vo. längs eingeb., eine oben. Nockenw., gereg. Kat m. Lambdasonde, Hubr. 3205 ccm, Bohr.xHub 90x84 mm, Leist. 172 kW (234 PS) bei 5750/min, max. Drehm. 317 Nm bei 4500/min, Verdichtungs v. 10:1, Benzineinspr. (Bosch KE-Jetronic), Automatikgetr., Heckantr., vo. Einzelradaufh., Dämpferbeinachse, Schraubenfed., Querlenk., Stabi, hi. Raumlenkerachse, Schraubenfed., Stabi, Scheibenbrems. rundum, vo. innenbelüftet, ABS, Tank 55 l, Reifen 205/50 VR 16.

Höchstgeschw.	236 km/h
0-100 km/h	7,3 Sek.
60-100 km/h ①	3,6 Sek.
Testverbrauch	14,5 l S bl./tr./100 km
Gewicht	1346 Kilogramm
Zuladung	354 Kilogramm
Anhängelast ②	1200 Kilogramm
Innengeräusch ③	66 dB (A)
Steuer	29 Mo. fr./422 Mark
Versicherung	1519 Mark
Inspektion	500-600 Mark
Testwagenpreis	97964 Mark

① Automatik (Kickdown), ② Anhängelast gebremst, ③ Bei 100 km/h im 4. Gang.

Die BERUFS-WELT macht es Auto-Bild-Lesern leichter, im Beruf voranzukommen.

An: DIE WELT, Vertrieb, Postfach 30 58 30, 2000 Hamburg 36

Ich möchte meine Berufs-Chancen nutzen. Bitte schicken Sie mir einige Zeit lang kostenlos die BERUFS-WELT, den überregionalen Stellenteil der WELT mit vielen Seiten Stellenangeboten für Fach- und Führungskräfte.

Vorname/Name: _____

Straße/Nr.: _____

PLZ/Ort: _____

DIE WELT
UNABHÄNGIGE TAGESZEITUNG FÜR DEUTSCHLAND

HDI

HDI. Der große Autoversicherer.

Fordern Sie kostenlos unsere Kiz-Servicemappe mit informativem Inhalt, Parkscheibe und Benzinrechner an.

Wir sind da, wenn Sie uns brauchen.

HDI Haftpflichtverband der Deutschen Industrie
Versicherungsverein auf Gegenseitigkeit

Hauptverwaltung: Riethorst 2, 3000 Hannover 51, Telefon (05 11) 6 45-45 44

Mercedes-Tuner in Deutschland



Ihr Plus:

Wir bauen Batterien für die besten Autos der Welt. Die Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit der HAGEN-Batterie beweist der serienmäßige Einbau bei Audi, BMW, Mercedes, Porsche, Opel, Volkswagen u. a. Denken Sie beim Kauf einer neuen Batterie daran.

HAGEN Batterie
Wir stellen aus auf der IAA in Halle 5, Stand 51 A 33

Reifen-Superpreise

Sofort-Versand per NN garantiert 1. Wahl, schlauchlos bis 3 Stück à DM 5,- Fracht-Anteil ab 4 Stück frachtfrei Bahnstation
(02 61) 6 66 66

Typ-Angebot	Preiszone	Preis
die Marken	die Felgen	die Felgen
Neuheiten	die Felgen	die Felgen
<input type="checkbox"/> Top-Angebot <input type="checkbox"/> die Marken <input type="checkbox"/> Neuheiten	<input type="checkbox"/> Preiszone <input type="checkbox"/> die Felgen <input type="checkbox"/> die Felgen	<input type="checkbox"/> Preis <input type="checkbox"/> die Felgen <input type="checkbox"/> die Felgen
8 = 8 Runder, (8/8) 95 - 177 (Preis) auf Anfrage		
135 28 11	42	55
135 28 12	42	55
135 28 13	42	55
135 28 14	42	55
135 28 15	42	55
135 28 16	42	55
135 28 17	42	55
135 28 18	42	55
135 28 19	42	55
135 28 20	42	55
135 28 21	42	55
135 28 22	42	55
135 28 23	42	55
135 28 24	42	55
135 28 25	42	55
135 28 26	42	55
135 28 27	42	55
135 28 28	42	55
135 28 29	42	55
135 28 30	42	55
135 28 31	42	55
135 28 32	42	55
135 28 33	42	55
135 28 34	42	55
135 28 35	42	55
135 28 36	42	55
135 28 37	42	55
135 28 38	42	55
135 28 39	42	55
135 28 40	42	55
135 28 41	42	55
135 28 42	42	55
135 28 43	42	55
135 28 44	42	55
135 28 45	42	55
135 28 46	42	55
135 28 47	42	55
135 28 48	42	55
135 28 49	42	55
135 28 50	42	55
135 28 51	42	55
135 28 52	42	55
135 28 53	42	55
135 28 54	42	55
135 28 55	42	55
135 28 56	42	55
135 28 57	42	55
135 28 58	42	55
135 28 59	42	55
135 28 60	42	55
135 28 61	42	55
135 28 62	42	55
135 28 63	42	55
135 28 64	42	55
135 28 65	42	55
135 28 66	42	55
135 28 67	42	55
135 28 68	42	55
135 28 69	42	55
135 28 70	42	55
135 28 71	42	55
135 28 72	42	55
135 28 73	42	55
135 28 74	42	55
135 28 75	42	55
135 28 76	42	55
135 28 77	42	55
135 28 78	42	55
135 28 79	42	55
135 28 80	42	55
135 28 81	42	55
135 28 82	42	55
135 28 83	42	55
135 28 84	42	55
135 28 85	42	55
135 28 86	42	55
135 28 87	42	55
135 28 88	42	55
135 28 89	42	55
135 28 90	42	55
135 28 91	42	55
135 28 92	42	55
135 28 93	42	55
135 28 94	42	55
135 28 95	42	55
135 28 96	42	55
135 28 97	42	55
135 28 98	42	55
135 28 99	42	55
135 28 100	42	55

Tagesversand per NN oder Sofort-Montage, Solange Vorrat reicht, für Druckfehler keine Haftung.
Reifen Schneider
5414 Vallendar, B 42
(02 61) 6 66 66/6 10 81
Tlx 261851

ABC

ABC in Bonn versteht sich auf ausgefallene Optik. Für den 190er hält die junge Firma eine

große Palette parat. Einfache Spoiler-Programme (Foto) bis hin zum superbreiten 190er auf 285er-Reifen. Auch das Interieur wird veredelt. Ein besonderer Blickfang: das viersitzige 190er-Cabrio. Umbaukosten 37 800 Mark. Adresse: Südstraße 110, 5300 Bonn 2, Telefon 02 28/31 00 04.



AMG

Das schwäbische Unternehmen ist das traditionsreichste unter den Mercedes-Tunern. In Sachen Karosserietuning gibt's sowohl eine Schmal- als auch eine Breitversion mit elegant herausgezogenen hinteren Kotflügeln. Auf dem Motorsektor wird vom Zweilitermotor aufwärts bis zum leistungsgesteigerten Sechszylinder eine enorme Bandbreite geboten. Auch getunte Kat-Motoren sind im Angebot. Adresse: Daimlerstraße 1, 7151 Affalterbach, Tel. 071 44/30 20.

Räder-Spezialist BBS aus dem Schwarzwald liefert dezente Sport-Optik. An die Serienstoßfänger schmiegen sich vorne ein verrippter Frontspoiler (513 Mark), hinten eine Heckschürze (536 Mark) an. Das aerodynamisch ausgefeilte Schweller-Paar kostet 558,60 Mark. BBS hat

Carlsson



Die Saarländer versuchen anders zu sein als die anderen. Der Carlsson-Frontspoiler (661,20 Mark) hat breite Kühlluft-Öffnungen. Und die SEC-Haube (Foto) gibt es auf Wunsch Leistung bis 185 PS für den normalen 190 E. Besonders elegant: das 7,5x16-Rad (444,60 Mark). Adresse: Rehlinger Straße 19, 6645 Beckingen, Telefon 0 68 35/40 28.



Design und



„St. Tropez“ heißt der offene 190er der Design und Technik GmbH. Die viertürige Cabrio-Limousine ist ein echter

Hella Sport

Eine cW-Wert-Verbesserung „zwischen drei und fünf Prozent“, ermittelt im Windkanal, verspricht Hella durch Anbau seines



Spoiler-Kits. Er besteht aus einer Bugschürze mit Fernscheinwerfern (403 Mark) und einem Heckspoiler (130 Mark). Adresse: Postfach 28 40, 4780 Lippstadt, Telefon 0 29 41/38 75 66.

HF



HF aus Offenbach ist auf Mercedes spezialisiert. Für den 190er gibt es neun Tuning-Posten. Unter anderem eine Spoiler-Stoßstange für 638 Mark, das gleiche kostet die Heckstoßstange. Für den Front-SEC-Look (Foto) ohne Grill müssen 980 Mark angelegt werden. Auch Verbreiterungen sind im Angebot. Die Teile wirken dezent. Adresse: Sprendlinger Landstraße 171, 6050 Offenbach, Telefon 0 69/84 17 77.

Koenig

Die Münchener Firma, bekannt für ihre spektakulären Ferrari-Umbauten, hat auch am 190er Hand angelegt. Koenig-typisch ist wieder Breitenwuchs angesagt. Hinten sogar mit 345er-Reifen. Einen zivileren Komplett-Bausatz gibt es für 4400 Mark: Spoiler, Schürzen und Schweller (Foto). Jedoch keine Verbreiterung oder SEC-Look. Mehr Motor-



kraft ist möglich: 200 PS für den 190 E und 300 PS dank Abgasturbolader für den 190 E 2,3-16. Adresse: Fißberggasse 7, 8000 München 70, Tel. 0 69/72 49 70.

Lorinser



Das Waiblinger Mercedes-Tuning-Zentrum zählt zu den Großen der Branche. Spoiler-Programme und diverse Lorinser-Spezialräder zeichnen die Schwaben aus. PS-Schinderei betreibt Lorinser nur sehr zähm durch andere Nockenwellen. Frontspoiler schon ab 150 Mark. Teilweise in GfK oder PU-RIM. Renner bei den Rädern: der Typ RS (Foto), bis Größe 7 1/2x16.

Necumer

Auf drei schlanken Mittel-Stützen thront der markante 190er-Heckflügel von Necumer. Er kostet 346 Mark. Sonstige Teile im „Necu-Design“: sehr glattflächiger Frontspoiler (332 Mark), Heckschürze mit Seitenteilen (659 Mark), Radabdeckungen und Schmutzabweiser. Motto von Necumer: „Nicht länger auf Fashion verzichten“. Alle Teile sind aus PUR-Schaum. Adresse: Postfach 11 30, 4508 Bohmte, Telefon 0 54 71/10 02.



Oettinger

Oettinger beschäftigt sich längst nicht mehr nur mit VW-Tuning. Zweites Standbein ist das 190er-Programm. Bisheriger Verkaufsschlager: der 190 E 2.4 mit 159 PS. Der macht Spitze 216 km/h. Der Motorumbau kostet 8455 Mark. Künftig im Angebot: ein 2,8-Liter. Beim 16-Ventiler läßt Oettinger die Leistung bis auf 211 PS klettern. Bei der Optik hält sich der auf Technik spezialisierte Betrieb weitgehend zurück. Adresse: Max-Planck-Straße 36, 6382 Friedrichsdorf, Telefon 0 61 72/7 10 20.

MS

Eleganz, Paßgenauigkeit und einfache Montage verspricht MS für den Spoilersatz mit Fernscheinwerfern, Schweller und Heckschürze (1699 Mark). Soll das Fahrwerk mit sieben Zoll breiten Alu-Rädern noch tiefer gelegt werden, dann müssen insgesamt 4500 Mark lockergemacht werden. Adresse: Braustraße 30, 6800 Mannheim 31, Telefon 0 6 21/68 48 68.



Steppan

Einen GfK-Heckflügel wie bei einem Flugzeug und wie man ihn auf den Über-Ferraris von Koenig kennt, bietet Steppan für den Mercedes 190 (898 Mark). Zwei weitere, ähnlich massive Flügel-



Monster sind ebenfalls noch im Programm. Auch Frontspoiler und Schürzenteile. Kein Motor-Tuning im Angebot; denn Steppan versteht sich ausschließlich als Kunststoff-Spezialist. Adresse: Boschstraße 6-8, 4250 Bottrop, Tel. 0 20 45/75 33.

BBS



natürlich auch gleich eine Auswahl an Alu-Rädern parat. Adresse: Postfach 11 52, 7622 Schiltach, Tel. 078 36/520.

Brabus

Brabus hat das größte Angebot an Tuning-190ern: Ein gutes Dutzend verschiedener Leistungsvarianten steht zur Auswahl. Sogar ein 2,5-Liter-Turbo-Dieselmotor mit 120 PS ist dabei. Das PS-Paradepony ist der 190 E 3,5 mit 245 PS. Sechs Tuning-Stufen mit Kat. Auch in puncto Optik ist die Brabus-Palette reichhaltig. Adresse: Kirchhellener Str. 246-259, 4250 Bottrop, Tel. 020 41/99090.

Technik

Frischluff-Spaß. Vorne wird ein festes Targa-Dach aufgelegt, hinten ein Cabrio-Verdeck. Umbaukosten: 19 500 Mark. Die zweite Gag: ein 190er als zweitüriges Coupé. Umbau für 25 000 Mark. Adresse: Elbchaussee 440, 2000 Hamburg 52. Telefon 040/864693.

GFG

Auffällig runde Anbauteile bevorzugt Tuner GFG. Spoiler, Schürze und Schweller kosten zusammen 919,80 Mark. Nochmals 912 Mark Lackierung und Montage. Motortuning wird bei GFG nicht angeboten. Adresse: Amelandsbrückenweg 93, 4432 Gronau-Epe, Telefon 025 65/2016.



Kamei

Ganz einfach „X1“ heißt der Standard-Bausatz von Kamei. Er besteht aus Front- und Heckspoiler, Seitenschürzen und einer U-förmigen Aerodynamik-Hilfe auf dem Kofferraum-Deckel. Alles zusammen kostet 1443 Mark. Besonderheit: das von Kamei entwickelte Material Durokam. Es ist extrem stoßfest und leicht. Adresse: Postfach 35 80, 6200 Wiesbaden, Telefon 061 21/1401.



MH



Breite Schweller-Leisten, schaufelförmige Spoiler-Stoßstange und eine Heckschürze, das ist der typische MH-190er – zusammen ab 2175 Mark. Der kleine Tuner rüstet, wie so viele, Daimlers Kleinsten auch

mit der Haube des großen SEC-Coupés aus. Wer's raffinierter haben will, bestellt einen Kofferraum-Deckel mit eingearbeiteter Abrieckante. Damit ist das MH-Programm auch schon fast beschrieben. Adresse: Krefelder Str. 172, 4060 Viersen.



Adresse: Kleine Rote 2, 7050 Waiblingen, Telefon 071 51/1360.

Schulz



Hier sind Spezialisten für ausgefallene Ideen am Werk. Neben dem Umbau für den Normalverbraucher, wo die Spoiler-Stoßstange 920 Mark kostet (Foto), öffnet Schulz den 190er, macht aus ihm ein Viersitzer-Cabrio. Wenn es sein soll, mit Mercedes-V8-Motor. Dann sprintet die Offen-Limousine bis auf Tempo 240. Wer es nicht ganz so verrückt braucht, für den

steht das 190er-Schulz-Coupé bereit. Zweitürig, in eher unauffälliger Erscheinung, mit dem Standard-Anbausatz ab 23 980 Mark Umbaukosten. Adresse: Schulz, Püllenweg, 4052 Korschenbroich, Telefon 021 61/67 0205.

Zender

Breit und schmal gibt es den 190er bei Zender. Beispiel: Ein Frontspoiler ist ab 283 Mark zu haben, der dreiteilige Heckflügel für 508 Mark. Allein der kleine Mercedes nimmt in der Zender-Preisliste mehrere Dutzend Einzelposten ein. Auch



Zender-Alu-Räder sind für den „W 201“, wie er im Mercedes-Werksjargon genannt wird, lieferbar. An Leistungssteigerungen wagt sich der große Koblenzer Optik-Spezialist nicht heran. Adresse: Florinstraße, 5403 Mülheim-Kärlich, Telefon 0261/28 60.



weyer®

„Schneller drauf, länger dran.“

NEU
Auftragen, trocknen lassen,
abwischen – fertig!



Die weyer Poliamant® Lack-versegelung ist der Diamant unter den Lackpflegemitteln. Leicht und schnell erzielen Sie eine glänzende, glasharte Schutzschicht. **Problemen Sie's! Sind Sie nicht zufrieden, erhalten Sie von uns den vollen Kaufpreis zurück.**



Ein glänzendes Angebot:
Süßen Sie mit weyer Poliamant Lack-versegelung nicht auf, sondern lassen Sie sich vom vollen Kaufpreis zurück!
Goldene Garantie
Schützt und glänzt für mindestens 1 Jahr
KNAFF-HART
Gesamtprospekt weyer Autotech, P1

Senden Sie mir bitte den kostenlosen Gesamtprospekt weyer Autotech, P1
Name _____
Straße _____
PLZ/Ort _____

...alle sprechen
von Styling;
wir bieten
die Perfektion.

Sie finden uns auf der
IAA vom 11.-20. Sept.
Halle 9, 2. Obergeschoß
Stand-Nr. 92 A 63



SPORTSERVICE
Lorinser®
Sportliche Autoausrüstung GmbH

Bitte fordern Sie
kostenlos unseren
neuen Prospekt mit Preisen an.
Bitte Typenreihe angeben.

Kleine Rote 2, 7050 Waiblingen 2, Tel. 071 51/136-0
Österreich: Voglana 15, A-5203 Krotendorf, Tel. (06216) 526