

# Gebrauchtwagen



Vor zwölf Jahren präsentierte BMW die sogenannte 3er-Baureihe. Auf dem Gebrauchtwagenmarkt gibt's mittlerweile über 25 Varianten – von 75 bis 200 PS, mit Allradantrieb, zwei- oder viertürig, als Diesel oder mit Kat

## 3er-BMW: Ohne Risiko erst ab 1982

Mehr als die Hälfte aller BMW auf deutschen Straßen zählen zur Dreier-Baureihe. Es handelt sich dabei um die kleinste Karosserie-Variante im Angebot der Bayerischen Motorenwerke. Zur Unterscheidung der einzelnen Modelle steht die erste Ziffer für die Baureihe, die zweite und dritte für den Hubraum. Beim BMW 318 handelt es sich also um einen Dreier mit 1,8-Liter-Motor, beim 320 um den gleichen Typ mit 2,0-Liter-Triebwerk. Eine Ausnahme bilden lediglich der 315 und 316 ab Baujahr 1980, die

entgegen der BMW-typischen Bezeichnung 1600 bzw. 1800 Kubik unter der Motorhaube haben.

Nachdem die Bayern ihre Dreier-Baureihe 1982 gründlich renovierten, haben die Techniker mit dem Modellwechsel viele Schwächen ausgemerzt. Dank besserer Grundverfahren sind die Bleckkleider der zweiten Generation nur noch in Ausnahmefällen rost anfällig. Verschleißfester sind seitdem auch Bremsen, Lenkung und Radaufhängungen. Dreier-Modelle vor Baujahr 1982 sind

dafür bekannt, daß es beim TÜV regelmäßig Ärger gibt. Nehmen Sie sich also vor älteren Dreier-Modellen in acht, auch dann, wenn sie erst wenige Kilometer auf dem Tacho haben. Die Fahrwerkschwächen treten nämlich unabhängig von der Laufleistung auf. Größte Vorsicht ist auch geboten, wenn die Motoren im Leerlauf nicht mehr rundlaufen oder beim Beschleunigen mechanische Geräusche von sich geben. Lassen Sie sich nicht damit abspesen, daß in diesem Fall lediglich die Ventile, die Zündung

oder der Vergaser eingestellt werden müssen. Bereits nach 120.000 km bekommen je nach Fahrweise viele BMW-Motoren erste Anzeichen von Altersschwächen. Aufgeriebene Zylinder und undichte Kolbenringe sind gang und gäbe. Und dann erreicht die Reparaturrechnung ganz schnell die 3000-Mark-Schwelle.

Dreier-Modelle vor Baujahr '78 lohnen nicht. Die alsbald fälligen Reparaturen kämen entschieden zu teuer.

**Gesamterteil: bedingt empfehlenswert**



Achten Sie auf zu großes Spiel in der Lenkung. Der TÜV beanstandet beim Dreier häufig ausgeschlagene Kugelköpfe – ca. 300 Mark



Die Auspuffanlage hält beim kleinen BMW selten länger als zwei Jahre. Neue Schalldämpfer sind nicht billig – ca. 600 bis 1000 Mark



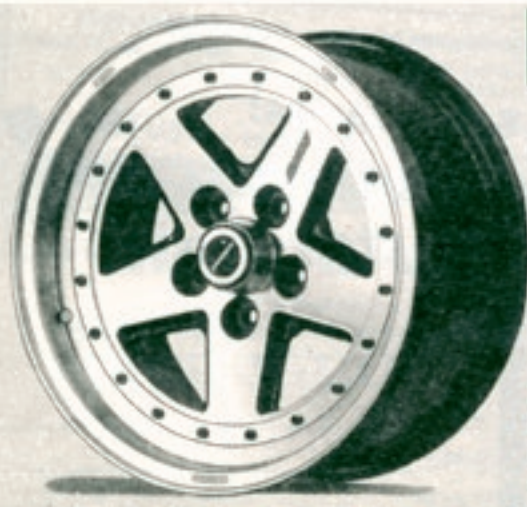
Die Scheinwerfer-Reflektoren der kleinen BMW-Modelle ermatten frühzeitig und verlieren dann an Leuchtkraft – ca. 300 Mark

### Aktuelle Gebrauchtwagenpreise 3er-BMW

Typ	Tür.	PS	N.-Preis	1986	1985	1984	1983	1982	1981	1980	1979	1978
315	2	75	18 350	–	–	9 980	8 610	7 410	6 180	–	–	–
316	2	90	22 950	16 130	14 340	12 510	10 940	8 290	6 870	5 640	4 280	3 280
316	4	90	23 950	16 870	14 960	13 140	11 460	–	–	–	–	–
318	2	98	18 000	–	–	–	–	–	–	5 530	4 300	3 160
318i Kat	2	102	27 400	19 150	17 040	–	–	–	–	–	–	–
318i Kat	4	102	28 400	19 860	17 670	–	–	–	–	–	–	–
318i	2	105	26 450	18 010	15 820	13 770	11 880	10 200	7 520	6 210	–	–
318i	4	105	27 450	18 750	16 440	14 420	12 400	–	–	–	–	–
320	2	109	17 280	–	–	–	–	–	–	–	–	–
320/6	2	122	23 000	–	–	–	12 000	10 290	8 610	6 980	5 300	4 050
325e Kat	2	122	32 200	23 140	20 610	–	–	–	–	–	–	–
325e Kat	4	122	33 150	23 880	21 230	–	–	–	–	–	–	–
320i	2	125	27 800	–	17 810	15 870	13 990	–	–	–	–	–
320i	4	125	28 700	–	18 440	16 420	14 510	–	–	–	–	–
320i	2	129	30 550	21 520	19 070	–	–	–	–	–	–	–
320i	4	129	31 550	22 230	19 720	–	–	–	–	–	–	–
323i	2	139	28 601	–	–	–	14 220	12 080	–	–	–	–
323i	2	143	26 250	–	–	–	–	11 030	9 030	7 030	5 760	4 390
323i	2	150	31 100	–	19 720	17 160	15 050	–	–	–	–	–
323i	4	150	32 000	–	20 350	17 780	15 560	–	–	–	–	–
325i	2	171	38 150	26 080	22 090	–	–	–	–	–	–	–
325i	4	171	39 150	26 820	22 710	–	–	–	–	–	–	–
325i X	4	171	47 150	30 040	–	–	–	–	–	–	–	–
325i Cabrio	2	171	47 750	36 080	–	–	–	–	–	–	–	–
324d	4	86	29 650	20 920	18 610	–	–	–	–	–	–	–

Tabellenpreise: Mittelwert aus Händlerein- u. -verkaufspreis inklusive 14 Prozent Mehrwertsteuer laut Schwacke-Marktbericht 8/87

## Der große Zender-Katalog '87



Zender Sport-Leichtmetallrad in den Größen: 6 J x 13 bis 9 J x 16



Über 250 farbige Seiten mit tollen Schaufnahmen. Übersichtlich, viele Infos, heiße Tips. Ab sofort beim Zender Fachhändler oder direkt bei uns. Schutzgebühr DM 10,- (Scheck/Schein) Zender GmbH · Florinstraße · D-5403 Mülheim-Kärlich

### Zender-Katalog-Coupon

Name: \_\_\_\_\_  
 Straße: \_\_\_\_\_  
 PLZ/Ort: \_\_\_\_\_  
 Ich fahre einen PKW (Marke/Typ/Bauj.): \_\_\_\_\_

Zender GmbH · Florinstraße  
 D-5403 Mülheim-Kärlich  
 Täglich Musterfahrzeug-Ausstellung

**Zender** Karosserie & Leichtmetallräder