

Daihatsu Cuore: Zwerg mit inneren Werten



Japanische Mini-Autos werden bei uns unterschätzt, dabei haben sie eine hochwertige Technik. Gebrauchte sind ein Geheimtip

Kleinwagen sind vor allem bei Führerschein-Neulingen sehr begehrt. Günstige Unterhaltskosten und geringer Benzinverbrauch zählen für viele Einstieger mehr als Fahrleistungen und Prestige. Die preiswerteste Versicherungsklasse, der geringste Steuersatz und ein Minimum an Benzinverbrauch nutzen aber recht wenig, wenn der Wagen alle Augenblicke in die Werkstatt muß. Bei europäischen Kleinwagen aus Zweit- und Dritthand ist das leider oft der Fall.

Ein richtiges Automobil mit allem Drum und Dran

Moderne und zeitgemäße Kleinwagen produzieren derzeit einzig die Japaner. Dort aus dem Land der aufgehenden Sonne hat man zu den Knirpsen ein anderes Verhältnis. Selbst das kleinste Auto ist nicht nur eine nackte Fahrmaschine, sondern ein richtiges Automobil. Mit Heizung und Lüftung, Kopfstützen, heizbarer Heckscheibe, zweistufigem Wischer mit elektrischem Wascher und Intervallschaltung, Sonnenblenden mit Make-up-Spiegel, Zigarettenanzünder und was sonst noch alles zu einem richtigen Auto gehört.

Beim Daihatsu Cuore (sein Name bedeutet im italienischen Herz) handelt es sich um einen solch komplett ausgestatteten Auto-Zwerg. Der Mini-Japaner

wird in Deutschland seit nunmehr sieben Jahren verkauft. Daß er hierzulande weitgehend unbekannt geblieben ist, läßt keine Rückschlüsse auf seine Qualitäten zu. Denn Kleinwagen haben es in Deutschland schwer, sich gegen alte Vorurteile durchzusetzen. Jahrelang als Schlagloch-Suchgeräte verpönt, traut man ihnen nicht viel zu.

Der Daihatsu Cuore läßt sich in seinen Außenabmessungen mit dem Fiat 126 vergleichen. Im Innenraum bietet er dagegen erheblich mehr Platz. Selbst Fahrer von 1,80 Meter Länge bekommen in ihm keine Verkrampfungen. Aber auch in allen anderen Dingen unterscheidet sich der Japaner von dem Italiener deutlich. Zum Beispiel die Heckklappe, die bis zur Stoßstange reicht und ein bequemes Be- und Entladen des Kofferraums erlaubt. Und wie bei einem Großen kann zwecks Vergrößerung des knappen Stauraums die Rückenlehne komplett umgeklappt werden.

Unter der Motorhaube des Cuore arbeitet wahlweise ein moderner, wassergekühlter 30-PS-Zweizylinder oder ein 44 PS starker Dreizylinder.

Dabei handelt es sich bei den Cuore-Maschinen um wahre Renntriebwerke, die es im Verkehrsgewühl jederzeit mit hubraum- und leistungsgärigeren Mittelklassewagen aufnehmen können. Außerdem erweisen sich die Cuore-Maschinen als

sehr standhaft. Ob Dauervollgas (110 bzw. 130 km/h) auf der Autobahn oder vollbeladen in den Sommerurlaub – der japanische Zwerg steckt Strapazen locker weg. Bei entsprechender Pflege und Wartung schaffen die modernen Triebwerke ohne weiteres eine Laufleistung von 100 000 km und mehr.

Regelmäßige Pflege ist absolutes Muß

Wer jedoch das Inspektionsintervall überzieht, riskiert bei den kleinen Maschinen einen Motorschaden. Deshalb sollte man sich beim Cuore-Kauf auf jeden Fall vor Vertragsabschluß den Pflegepaß zeigen lassen. Fehlen dort einige Inspektionsstempel, ist Vorsicht geraten. Denn bei solchen Autos laufen Sie Gefahr, daß über kurz oder lang der Defektteufel erbarmungslos zuschlägt.

Kleinwagen-Profis achten beim Gebrauchtwagenkauf besonders auf Kupplung und Bremse. Da die Knirpse hauptsächlich im Kurzstreckenbetrieb in der Stadt eingesetzt werden, muß zwangsläufig beim häufigeren Schalten und Verzögern der Verschleiß an Kupplung und Bremse größer sein als bei freier Fahrt auf der Autobahn. Die meisten Cuore aus Zweit- oder Dritthand machen da keine Ausnahme.

Gesamtwertung: empfehlenswert



Cuore-Bremsscheiben verschleifen schnell. Kosten 250 Mark



Cuore-Blechfalze sind nur unzureichend gegen Rost geschützt



Cuore-Motoren reagieren auf vergessene Inspektionen empfindlich

Aktuelle Gebrauchtwagenpreise Daihatsu Cuore

Typ	Tür.	PS	Neupr.	1986	1985	1984	1983	1982	1981
Cuore 55	2	27	9 295	–	–	–	–	3 050	2 350
Cuore 60	2	30	9 390	–	5 350	4 550	3 750	3 050	–
Cuore TG	2	44	10 490	6 950	6 150	–	–	–	–
Cuore TS	2	44	10 995	7 350	6 500	–	–	–	–
Cuore CS	4	44	11 495	7 550	6 700	–	–	–	–

Tabellenpreise: Mittelwert aus Händlerein- und -verkaufspreis inkl. 14 % MwSt. laut Schwacke-Marktbericht 7/87

Ärger mit der Steuer

Böse Überraschung für einige Besitzer von Honda- und Volvo-Modellen. Die Steuerbehörden haben die Einstufung bedingt schadstoffarm A oder schadstoffarm zurückgenommen. Der Grund: angeblich nicht vollständige technische Informationen durch die Hersteller. Die Finanzämter haben auf Nachzahlung und Neueinstufung für den heutigen Besitzer verzichtet. Doch bei einem Wechsel verlieren die Autos ihren Steuervorteil. Betroffen sind Honda Civic (1980 bis 1983), Accord (1981), Quintet (1980 bis 1983), Prelude (1979 bis 1981), Volvo 244 Diesel (1979 bis 1984).

Der Kupplungs-Trick

Führerschein-Neulinge lassen beim Anfahren die Kupplung länger schleifen als notwendig. Der Fachmann überprüft deshalb beim Gebrauchtwagenkauf einen eventuellen Mangel. Dazu zieht er die Handbremse fest an und versucht, im 1. Gang mit erhöhtem Gas anzufahren. Würgt der Motor beim Einkuppeln ab, ist die Kupplung noch in Ordnung. Den Verschleißgrad erkennt er daran, an welchem Punkt der Kraftschluß zwischen Motor und Getriebe zustande kommt. Je später sich der Wagen beim Einkuppeln in Bewegung setzt, desto weniger „Fleisch“ hat der Kupplungsbelag noch.

Schlammidiagnose mit Leuchtstab

Zum Gebrauchtwagenkauf gehört neuerdings die Taschenlampe. Grund: Schwarzschlamm im Motor, also Ölablagerungen, die zu schweren Schäden führen, können mit dem Leuchtstab entdeckt werden. Einfach durch den geöffneten Öleinfüllstutzen in den Motor leuchten und prüfen, ob Motorteile mit einer schwarzen Schlammschicht überzogen sind. Falls der ungehinderte Blick auf den Ventilttrieb nicht möglich ist, sollte sich der Käufer vom Verkäufer schriftlich bestätigen lassen, daß der Motor frei von Schwarzschlamm ist. Das empfiehlt der DEKRA.

Vorsicht bei Anbauteilen

Ganz im Trend der Zeit: Optik-Tuning – auch an Gebrauchtwagen. Für Anbauteile wie Spoiler, Hauben oder Schweller muß aber unbedingt eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) vorliegen. Nach den Erkenntnissen von Auto Bild werden auf dem Zubehörmarkt aber zahlreiche Kunststoff-Elemente angeboten, die nicht der Sicherheitsnorm entsprechen, zu schnell brechen oder gar brennen können. Beim Anbau nicht geprüfter Teile kann die Betriebserlaubnis des Autos erlöschen – und damit auch der Versicherungsschutz verlorengehen.

Hannos Auto- Lexikon



Der Karikaturist
Hanno Engler räumt
endlich auf mit dem
Fachchinesisch der
Automobilisten



BREMSKRAFTREGLER
(siehe auch
Bremskraftverstärker)



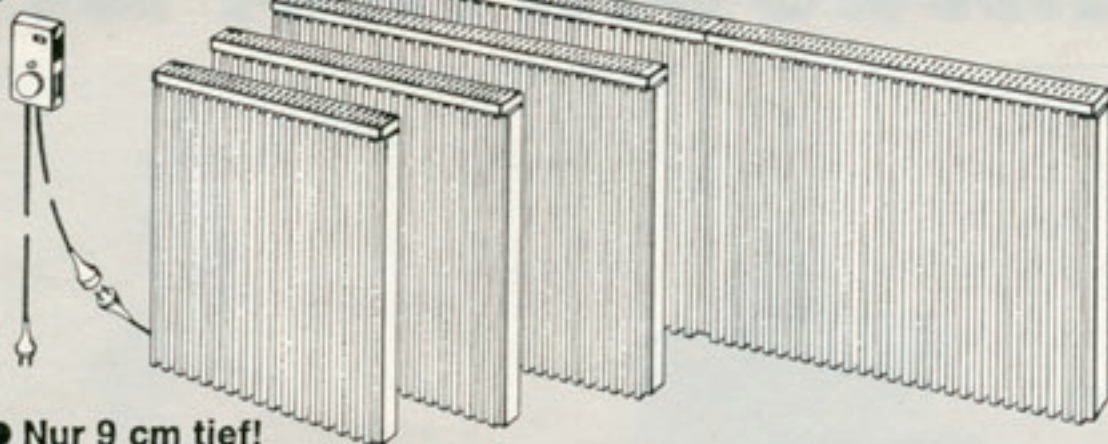
MONTAGSAUTO



REIHENMOTOR
(siehe auch Ottomotor)

nur Flächenheizung
darauf haben Sie gewartet

Die technisch neue Energie-
sparende, bequeme Jahres-Heizung



● Nur 9 cm tief!

1000 1500 2000 Watt mit wärmespeicherndem Schamotte

Elektrische Speicher-Flach-Heizung

- Sind nicht im Fachhandel erhältlich
- Lieferung nur ab Fabrik
- Bequemes Heizen, kein Ruß, kein Staub
- Wärme aus der Steckdose

hochentwickelte Technik
hilft Energie sparen!

superflach
9 cm
nur hinstellen
fertig

NEUE ZEIT-HEIZEN ohne Wartung Eine gute E-Heizung

Längeres Nachheizen ohne Strom. Eine echte elektrische Zentralheizung mit wärmespeicherndem Schamotte-Kern. Elektrisch regelbare Flächentemperatur im Heizprogramm, bei sparsamstem Stromverbrauch immer gleichmäßige wohlige Wärmeabgabe wie bei einer Zentralheizung. Vorzüge sind unter anderem in der Hauptsache: Überall aufstellbar, ob Wohn-, Schlaf-, Kinderzimmer, Flur, Toilette, Bad und andere Räume in Alt- oder Neubauwohnungen. Keine Stemm- oder Mauerarbeiten erforderlich, einfach auspacken - Schuko-Steckdosenanschluß nach VDE, - TÜV-Genehmigung. Bei jedem Umzug können Sie diese wirtschaftliche elektrische Heizung ohne Schwierigkeiten mitnehmen und werden dadurch unabhängig. Diese ideale Heizung ist eine Weiterentwicklung unseres Werkes, das schon im Jahre 1892 Wärmegeräte herstellte.

Eine langjährige Garantie auf alle Teile übernimmt außerdem unser Werk. Werksvertretungen in der gesamten Bundesrepublik. Senden Sie noch heute diese Coupon-Karte mit Ihrer Adresse an unser Werk. Eilanforderung Agentur: Ruf 040/58 30 90

Für Einzelräume, als Voll-, Zusatz + Übergangs-Heizung.

Ein entscheidendes Kapitel bei Neubau- oder Altbau-Wohnungen ist die zweckentsprechende Lösung der Heizungsfrage. Da es 6 Monate im Jahr zu kalt und weitere 3 Monate zu ungemütlich ist, müssen zumindestens alle Wohnräume mit einer guten und sparsamen Heizungsanlage ausgestattet sein.

Vielen Dank für Ihr Vertrauen welches Sie uns entgegenbringen.

SONDER-KATALOG

Karte innerhalb 10 Tagen absenden.
Ab sofort können Sie billiger heizen.
Thermatic-Heizgeräte, Hamburg 54, Postfach 54 07 20

**Neue Zeit -
des Heizens
Heizen ohne
Wartung**

Elektro-
Flächenspeicher-
Heizung

- Sind nicht im Fachhandel erhältlich
- Lieferung nur ab Fabrik
- Bequemes Heizen, kein Ruß, kein Staub
- Wärme aus der Steckdose

**Der neue
Katalog ist da!
Sofort
Kostenlos
anfordern!**

Einlösung
innerhalb von
14 Tagen!

Karte ausschneiden, auf Briefumschlag kleben (Rückseite eines Blocks oder dergleichen) und mit Ihrer Anschrift einsenden. Tag u. Nacht dienstbereit: Ruf 040/58 30 90

INFORMATION
für Sie kostenlos.

AB 706

Senden Sie diese Karte noch heute ab. Sie erhalten unverbindlich und kostenlos einen farbigen Großbild - Prospekt über Heizgeräte mit Preisangebot, Barzahlungsrabatt oder Teilzahlung vorgelegt/zugesandt.

Senden Sie noch heute diese Karte ohne Porto ab Nichtzutreffendes bitte streichen

Name und Vorname

Beruf

Straße

PLZ/Ort

Telefonnummer zwecks Rückruf angeben.



Bitte Prospekt anfordern!

Unfrankiert
einsenden
Gebühr
zahlt
Empfänger

DRUCKSACHE / Werbeantwort

Thermatic-Heizgeräte

für thermische E. Heizung

Postfach 54 07 20

2000 Hamburg 54