

Fahrbericht Citroën CX 25 TRD Turbo 2

Bereits seit 1974 wird der Citroën CX gebaut. Aber auch in seinem 13. Lebensjahr wird ihm noch ein neuer Motor spendiert: ein Turbodiesel mit 120 PS, der ihn zur schnellsten Diesel-Limousine der Welt machen soll

Als mir Gunter von Bülow, Pressesprecher bei Citroën, den Schlüssel des neuen CX 25 TRD Turbo 2 für eine erste Testfahrt in die Hand drückt, sagt er: „Auf diesen neuen Motor sind wir sehr stolz. Besonders das stattliche Drehmoment von 258 Nm, das schon bei 2000 Touren anfällt, macht den Fahrspaß dieses Autos aus.“

Von Andreas Borchmann

Was Gunter von Bülow damit meinte, wird mir schnell klar. Schlüssel rumdrehen, kurz vorglühen, starten – los geht's. Und wie. Der CX braucht keinen Anlauf wie andere Diesel, hat von Anfang an mächtig Kraft – eben 258 Newtonmeter schon bei 2000 Umdrehungen. Dieser Vorteil hat aber auch einen Nachteil: Beim

Der Motor erlaubt schaltfaules Fahren

Anfahren muß zügig hochgeschaltet werden, denn die Einspritzpumpe regelt bereits bei 4000/min ab. Ansonsten aber erlaubt gerade diese Motorcharakteristik ein besonders schaltfaules Fahren.

ge an der Spitze halten können. Denn der Mercedes-Kombi 300 TD Turbo steht schon in den Startlöchern. Er soll sogar echte 195 km/h schaffen.

Den CX-Fahrer wird das sicher wenig stören. Denn Raser werden sich ohnehin nicht für diesen Diesel entscheiden. Einmal weil

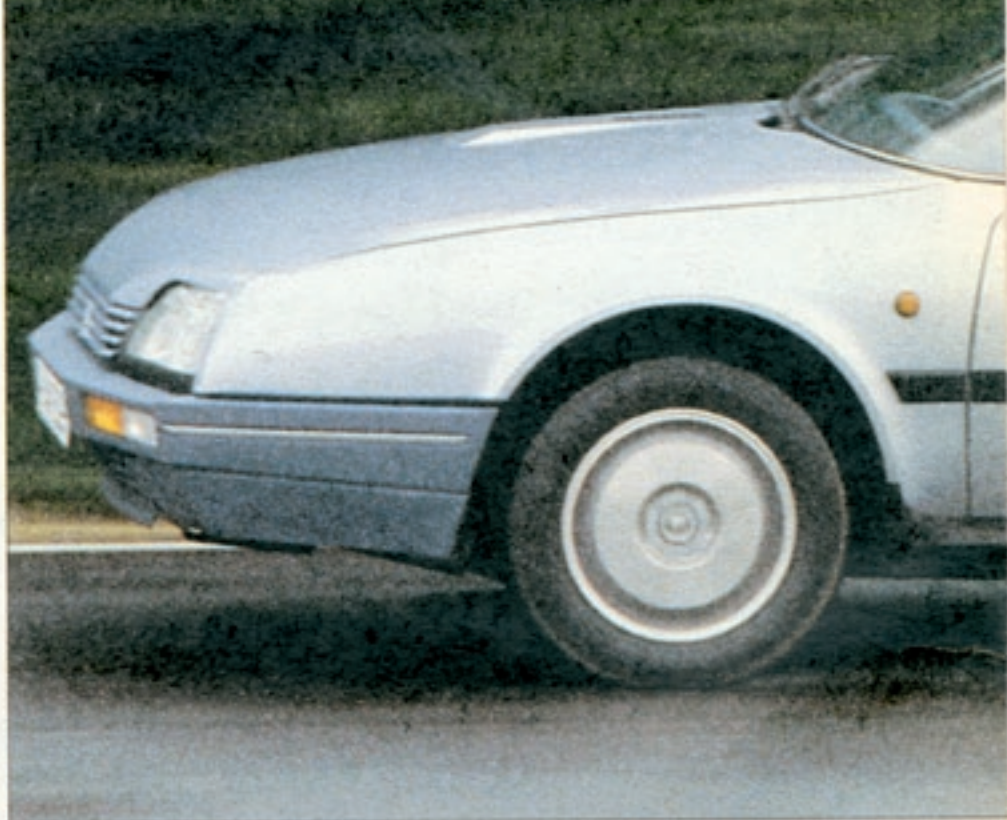
Auf der Autobahn wird es laut im CX

das Auto bei voller Fahrt doch sehr laut ist. Wobei das Motorengeräusch weniger stört als die starken Windgeräusche an den Türen, die leider immer noch nicht perfekt eingepaßt sind. Zum anderen, weil die wahre Stärke des CX im Gleiten liegt:

- dann fühlt man sich wohl in den sehr weichen und bequemen Sitzen,
- dann genießt man die Vorzüge der hydropneumatischen Federung (ein Gas-Öl-Polster), die nahezu alle Fahrbahnebenheiten perfekt ausfiltert.
- Und dann genießt man den ruhigen Lauf des Motors, der nur im kalten Zustand ein dieseltypisches Nageln von sich gibt.

Wer es aber doch einmal sportlich versuchen sollte, der sei

Seit 13 Jahren ist die Tropfenform des Citroën CX nahezu unverändert. Noch heute macht er neben seinen Konkurrenten aus dem Windkanal eine gute Figur. Der CX 25 TRD Turbo 2 hat einen cW-Wert von 0,35. Nachteil seiner Form: die starken Windgeräusche



193 km/h! Citroën baut den

Auch schneller? Citroën verspricht es jedenfalls. Der Citroën CX TRD Turbo 2 soll der schnellste Diesel der Welt sein. Um das zu überprüfen, fahre ich auf die Autobahn. Tatsächlich: Nach einigen Kilometern freier Strecke zeigt der Tacho 200 km/h an. Das sind echte 193 km/h. Damit ist er genau drei Stundenkilometer schneller als der Mercedes 300 D im Auto Bild-Test. Und der war bisher Titelträger. Allerdings wird sich auch der Franzose nicht lan-

hiermit wenigstens vorgewarnt:

- Die Servolenkung ist so direkt übersetzt, daß zumindest Citroën-CX-Ungewöhnte bei scharfer Kurvenfahrt oft Haken wie ein Hase auf der Flucht schlagen.
- Auch die Bremsen sind nur mit Gefühl zu bedienen. Sie arbeiten fast ohne Pedalweg.
- Und die recht starke Karosserieneigung droht den Fahrer in schnellen Kurven aus den eben noch so gemütlichen Sesseln zu kippen.

Für Citroën-Fahrer ist das natürlich nichts Neues. Auch nicht, daß sie im CX immer noch mit kleinen Unzulänglichkeiten leben

120 PS hat der neue, 2,5 Liter große Citroën-Turbodieselmotor. Sein Vorgänger brachte es auf 95 PS. Die Leistungssteigerung wurde durch viel Feinarbeit und einen Ladeluftkühler erreicht. Dieses Aggregat kühlt die vom Turbolader verdichtete Luft ab und sorgt so für eine noch bessere Verbrennung und mehr Leistung

müssen. So muß der Blinkerschalter in der futuristischen Armaturentafel nach wie vor von Hand zurückgestellt werden. Das

Radio ist zwischen den Vordersitzen montiert. Ungünstiger geht's kaum noch. Der kleine Kofferraumdeckel erleichtert das Bela-



Von seinem Vorgänger ist der neue Citroën CX TRD nur am Schriftzug Turbo 2 zu unterscheiden. Und nur ein kleines Schild am Heck weist auf das ABS (2950 Mark Aufpreis) hin

An die vielen Schalter im CX-Cockpit kann man sich gewöhnen. Die Zahlen auf den viel zu kleinen Rundinstrumenten sind unendlich im Computerlook gezeichnet



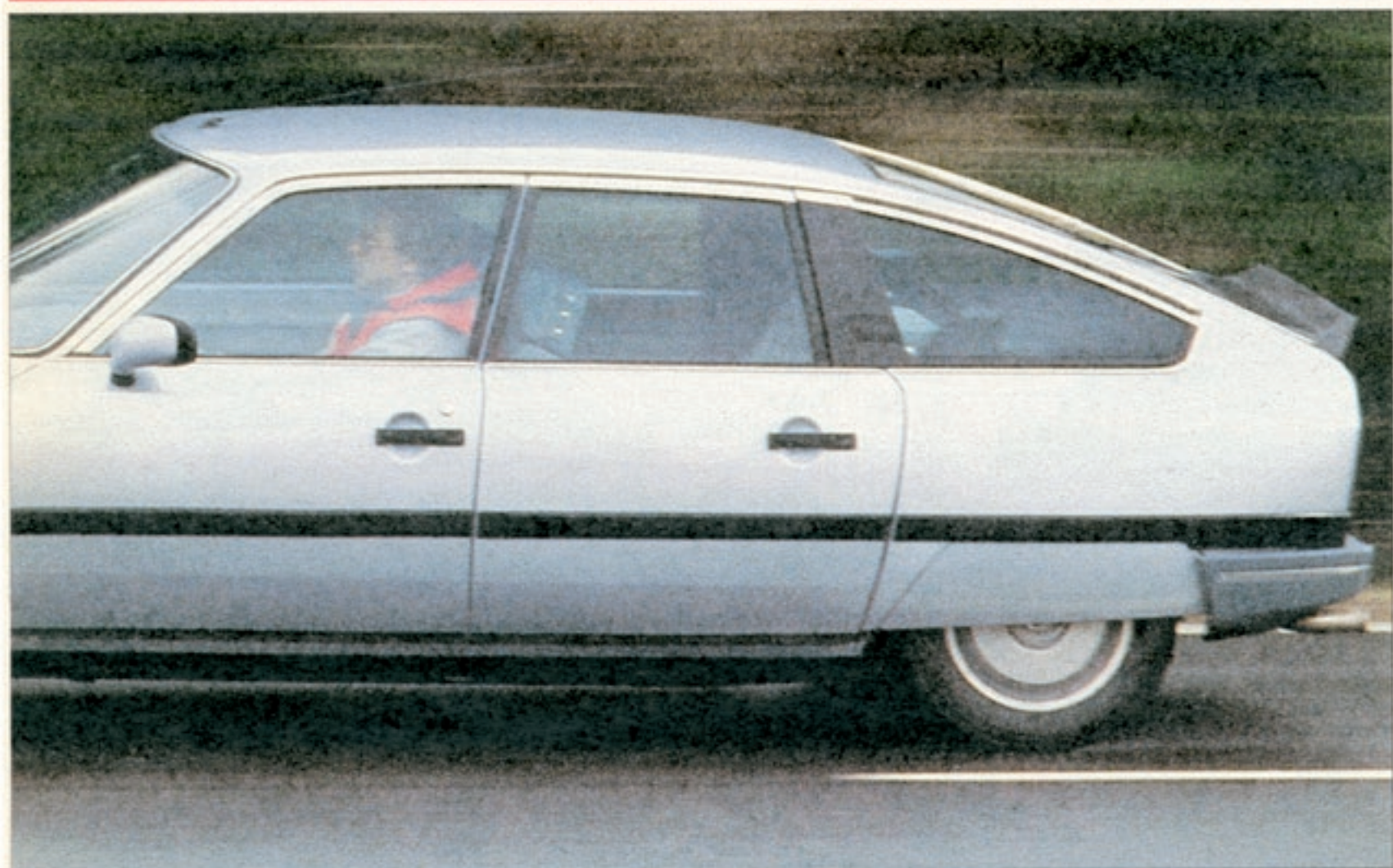


Foto: Klaus Kuhnigk

schnellsten Diesel der Welt

den auch nicht gerade. Und die Verarbeitung ist in 13 Jahren Produktionszeit zwar besser geworden, aber noch lange nicht perfekt. Zum Ausgleich bietet der große Citroën viel Platz im Innenraum und eine zeitlose, individuelle Karosserie.

Der Citroën CX ist auch mit dem neuen Turbodiesel geblieben, was er immer war: ein Auto für Individualisten, dessen Reiz gerade in seinen Eigenheiten liegt. Und es macht halt Spaß, in ihm über die Straßen zu gleiten.



Das Radio befindet sich zwischen den Vordersitzen. Dort ist seine Bedienung umständlich und gefährlich – der Fahrer muß den Blick zu lange von der Straße wenden.

CX 25 TRD TURBO 2

Technische Daten

Vierzylinder-Dieselmotor, vorne quer eingebaut, Turbolader, 68 kW (120 PS) bei 3900/min, Drehmoment 258 Nm bei 2000/min, Hubraum 2482 ccm, Bohrung x Hub 93 x 92 mm, Verdichtung 21:1, Einzelradaufhängung, vorne Doppelquerlenker, Querstabi,

hinten Längslenker, Querstabi, hydropneumatische Federung, Fahrleistungen: 0-100 km/h in 10,9 Sek. (Werksang.) Höchstgeschwindigkeit 193 km/h, Benzinverbrauch 6,6 l/100 km. Preis: CX 25 RD Turbo 2: 32 550 Mark, CX 25 TRD Turbo 2: 35 400 Mark

1987: Für immer mehr Freizeit. Immer schönere Caravans.

Die neue T.E.C.-Caravan-Generation '87 ist da. Informieren Sie sich jetzt – beschnuppern Sie Ihren neuen T.E.C.-KING – Ihren neuen T.E.C.-WELTBUMMLER – Ihren neuen T.E.C.-WELTBUMMLER-LUXUS. Mit dem neuen Design. Mit der neuen fantastisch-soliden Ausstattung. Mit dem neuen T.E.C.-Zeichen als Symbol für das, was echte Caravaner immer noch am meisten schätzen, T.E.C.: Top-Technik/Erfahrung/Chic. Entscheiden auch Sie sich für einen neuen T.E.C. Damit Sie bei noch mehr Freizeit immer den schöneren Caravan haben.

T.E.C.-Caravans mit Komfort und Klasse.



T.E.C.-KING



T.E.C.-WELTBUMMLER U. -LUXUS



T.E.Caravans GmbH, Kölner Str. 37 b, D-4330 Mülheim a. d. Ruhr, Telefon (02 08) 48 50 51