

Manta: Das Coupé hält, was Opel verspricht – zuverlässig

Ob neu oder alt – der Opel Manta ist nicht kleinzukriegen. Die Rüsselsheimer bauen das familienfreundliche Coupé seit 17 Jahren. Dank der gereiften Technik bereiten sogenannte B-Modelle – es gibt sie seit 1975 – ihren Besitzern nur selten Kummer



Wer heute einen preiswerten Gebrauchtwagen kaufen will, denkt sicher kaum an einen Opel Manta. Dabei bietet der Rüsselsheimer Oldie durchaus Vorzüge. Beispielsweise sein für Coupé-Verhältnisse großes Raumangebot. Im Fond können auch auf langen Reisen problemlos Erwachsene sitzen. Und der Kofferraum steht an Größe einem großen Mittelklassewagen in nichts nach. Die Motorleistung kann ganz nach Bedarf gewählt werden. Im Laufe der Manta-Produktion wurde nahezu alles in das Coupé eingepflanzt, was der Opel-Baukasten zwischen 1,6 Liter und 2,0 Liter Hubraum zu bieten hatte: vom versicherungsgünstigen

55-PS-Motor aus dem Kadett-Regal bis hin zum sportlichen Einspritzer mit 110 PS aus der Rekord-Baureihe. Die Qualitäten des Manta treffen den alten Werbeslogan „Opel der Zuverlässigen“ auf den

Anspruchlos bis ins hohe Alter

Punkt. Die heckgetriebenen Coupés sind auch im hohen Alter weitestgehend anspruchslos und unverwüstlich. Ausnahmen bilden nur wenige Exemplare, an denen vereinzelt Rostprobleme an den vorderen Hilfsrahmen auftreten. Ihr spezielles Augenmerk richten die Herren im Kittel bei der TÜV-Prüfung regelmäßig auf das Lenkspiel. Sind die Lenk-

manschetten beschädigt, beim Manta keine Seltenheit, führt dies zu frühzeitigem Verschleiß des Lenkgetriebes.

Unangenehm fallen einige Manta-Fahrer mit älteren Fahrzeugen hin und wieder auch auf dem TÜV-Bremsprüfstand auf. Bei mangelhafter Wartung ziehen die hinteren Bremsen gerne ungleichmäßig. Dann gibt's die begehrte Plakette oftmals erst nach dem Einbau neuer Radbremszylinder, Bremsbeläge und Handbremsseile. Achten Sie deshalb vor dem Kauf eines gebrauchten Manta darauf, ob der Wagen auch regelmäßig in der Werkstatt zu den Inspektionen war. Lassen Sie sich unbedingt zur Überprüfung den Pflegepaß vorlegen.

Aufgepaßt auch bei der Auspuffanlage. Die Blechqualität der Manta-Schalldämpfer ist nicht von der besten Sorte. Oftmals muß die Anlage alle zwei Jahre erneuert werden. Gelten die Manta-Motoren aus Grauguß als unverwundlich, so beflecken einige Aluminiumtriebwerke mit oberliegender

Mit kleinen Schwächen läßt sich's leben

Nockenwelle die weiße Opel-Weste. Vorsicht also bei Manta-Coupés mit Alumotor: Lautes Ticken läßt sich nicht immer durch Einstellen der Ventile beseitigen. Es kann auch die Nok-

kenwelle verschlissen sein. Und dann wird die Reparatur teuer. Eine andere Schwäche haben die Techniker seit März 1984 ausgemerkt. Dank einer belüfteten Verteilerkappe gibt es keine Startschwierigkeiten mehr. Auch ältere Modelle lassen sich umrüsten.

Der Manta-Fahrer lebt mit den kleinen Schwächen ganz gut – wenn's sein muß, 200.000 Kilometer. Vor bösen Überraschungen muß er keine Angst haben, zumal dank der einfachen Technik auch rustikal eingerichtete Dorf-Tankstellen mit dem Rüsselsheimer Oldie nicht überfordert sind.

Gesamturteil:
Sehr empfehlenswert



Großes Lenkspiel: Die Staubmanschetten des Manta-Lenkgetriebes reißen gern. Wird es nicht bemerkt, geht die Lenkung im Nu kaputt. Kosten ca. 450 Mark



Ölverlust an der Benzinpumpe: Manta-Motoren kleckern hin und wieder an der Benzinpumpe. Werfen Sie einen Blick unter den Motor. Kosten: 100 Mark



Ölverlust am Getriebehals: Die Simmering-Ringe am Kardanwellenantrieb verlieren ihre Dichtwirkung und müssen erneuert werden. Kosten: 100 Mark



Ölverlust an der Hinterachse: Nicht alle Manta-Differentialgetriebe sind dicht. Achten Sie auf Feuchtigkeit. Ein Simmering ist billiger als eine Austauschachse

Aktuelle Gebrauchtwagenpreise: Opel Manta B

Typ	PS	Neupreis	1986	1985	1984	1983	1982	1981	1980	1979	1978	1977
L 1.2	55	13 445	–	–	–	–	–	–	–	3 310	2 370	1 480
L 1.3 N	60	15 040	–	–	–	–	–	5 670	4 500	3 360	–	–
CC L 1.3 N	60	15 470	–	–	–	–	–	5 670	4 500	3 360	–	–
L 1.6 N	60	15 245	–	–	–	–	–	–	4 500	3 360	2 420	1 510
CC L 1.6 N	60	15 676	–	–	–	–	–	–	4 500	3 360	2 420	–
GTJ 1.3 S	75	18 935	13 400	11 830	10 230	8 290	7 070	5 500	4 500	–	–	–
CC GTJ 1.3 S	75	19 425	13 510	11 880	10 230	8 270	7 100	5 500	4 500	–	–	–
GTJ 1.8	90	20 725	14 190	12 370	10 630	8 750	7 350	–	–	–	–	–
CC GTJ 1.8	90	21 225	14 310	12 310	10 600	8 750	7 320	–	–	–	–	–
L 1.9 N	75	15 545	–	–	–	–	–	–	4 730	3 420	2 250	1 340
CC L 1.9 N	75	15 975	–	–	–	–	–	–	4 730	3 330	2 250	–
L 1.9 S	90	13 891	–	–	–	–	–	–	–	–	2 370	1 430
L 2.0 N	90	15 785	–	–	–	–	–	–	4 790	3 450	2 310	–
CC L 2.0 N	90	16 215	–	–	–	–	–	–	4 760	3 390	2 250	–
GTJ 2.0 S	100	17 831	–	–	–	8 580	7 240	5 590	4 560	–	–	–
CC GTJ 2.0 S	100	18 442	–	–	–	8 550	7 180	5 530	4 500	–	–	–
GTE 1.9	105	15 520	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1 800
GS/GTE 2.0	110	23 200	16 470	14 510	12 600	10 970	9 490	7 010	5 610	4 280	2 940	1 800
Berlinetta	110	20 666	–	–	–	10 750	9 060	7 130	5 870	4 500	2 910	1 910
CC GS/GTE	110	23 875	16 560	14 560	12 650	10 920	9 430	6 950	5 560	4 220	2 880	–

Tabellenpreise: Mittelwert aus Händler- und -verkaufspreis inkl. MwSt. laut Schwacke-Marktbericht 3/87



Rostempfindlicher Auspuff: Zum Ärger ihrer Besitzer wird die Manta-Schalldämpferanlage oftmals alle zwei Jahre fällig. Komplett kostet sie 400 Mark



Stromunterbrechungen im Rücklicht: Achten Sie darauf, daß Rück-, Brems- und Blinkerleuchten funktionieren. Hin und wieder gibt es Kontaktprobleme