

Wie mit Flügeln: ei



Er wollte einmal ein eigenes Auto bauen – nicht nur bekannte Modelle veredeln. Tuner Hans Albert Zender steckte ein Jahr Arbeit und eine halbe Million Mark in seine Vision. *Auto Bild* fuhr das Einzelstück exklusiv.

Er reicht mir gerade bis zum Bauchnabel, und der befindet sich nur 115 Zentimeter über dem Erdboden. Eng schmiegt er sich an den Asphalt. Ein Sprinter vor dem Start, der im Stand schon so aussieht, als ob er sich von Tempolimits kaum bremsen ließe. Zender Vision IS heißt der Stoff, aus dem die Träume sind. *Auto Bild* fuhr ihn.

Von Rolf Bleeker

Ein Druck auf den Blip – und die beiden Flügeltüren öffnen fast lautlos den Weg ins Innere. Sie schwingen nicht zur Seite wie beim berühmten Mercedes 300 SL Gullwing und auch nicht nach vorn wie beim fast so berühmten Lamborghini Countach, sondern schräg nach vorn. Das hat der Zender-eigenen Entwicklung die ungetüme, aber treffende Bezeichnung „Schrägschwing-Flügeltüren“ eingetragen. Sie



Schöne, aber halb verdeckte Instrumente. Die Tachonadel taucht erst bei 220 km/h wieder im Blickfeld auf

sind mehr als ein stillistischer Gag, denn ich kann mich überraschend einfach hinter dem Lenkrad des flachen Traums einfädeln. Die breiten Seitenschweller, in denen sich ein zusätzlicher Stahlrohrrahmen verbirgt, der der kohlenstoffverstärkten Glasfaserkarosserie höhere Festigkeit verleiht, lassen



ne Fahrt im Vision IS

◀ Macht hoch die Tür... Auf Knopfdruck schwingen sie elektrisch-hydraulisch schräg nach vorn

Auch die Vorderansicht ist beeindruckend. Da ist das Überholprestige kein Wunder ▶



Foto: Bodolletten

sich so leicht überwinden. Meine Hand, die den Innen Spiegel justieren will, greift ins Leere. Es gibt keinen. Er wäre auch sinnlos. Das einzige, was mir der Vision nach hinten gewährt, ist ein Blick auf sein sanft ansteigendes Heck mit dem ausgeklügelten Windleitwerk, das den Anpreßdruck an der Hinterachse erhöht. Ich suche die elektrische Verstellung der Außenspiegel – Fehlanzeige. Die zwei kleinen Elektromotoren wären überflüssiges Gewicht für die Türhydraulik gewesen. Also fahre ich die Fenster runter, und die bleiben auf halber Strecke stecken. Die Wölbung der Tür versperrt den weiteren Weg. Durch den Spalt fummle ich mir die Spiegel zurecht und drehe den Zündschlüssel. Blubbernd erwacht der Audi-Fünfzylinder unter der langen Schnauze. Der technische Unterbau der Zenderschen Vision stammt komplett vom Audi quattro – Motor, Fahrwerk und Allradantrieb – und wurde nur leicht modifiziert. Mit einer anderen Nockenwelle und vergrößerten Ein- und Auslaß-



Die 265er-Walzen des Vision IS stammen von Pirelli, die 15-Zoll-Leichtmetallräder von Zender

kanälen leistet der 2,2-Liter-Turbomotor satte 240 PS (Serie: 200 PS). Das Fahrwerk bekam eine spezielle Federdämpfer-Abstimmung von Koni, die ihm auch den letzten Rest von Komfort erfolgreich ausgetrieben hat. Ein knallharter Typ ist dieser Vision geworden – eine Fahrmaschine ohne Kompromisse. Komfort →

COVER

**DAS
MÄNNER
MAGAZIN**



BLONDES MÄDCHEN

Wenn ein Star aus der Rolle fällt. Wie nackt darf Italiens Marilyn Monroe sein?



ROTE MÄDCHEN

Erotik wird farbig verpackt. Eine Fotografin sieht bei Frauen rot.



TOTE MÄDCHEN

Im Keller weht ein eiskalter Hauch. Wie wär's mit einem Gruftspaziergang?

Und sonst? Noch mehr Mädchen, Abenteuer, Reportagen.

COVER '87

**EXTRA
PIN-UP
POSTER
MIT KALENDER
70x100cm**

**JETZT
680**

**BEI IHREM
ZEITSCHRIFTENHÄNDLER**

COVER

**45
SUPER
MÄDCHEN**

Wie mit Flügeln: ei



Hans Albert Zender, der Schöpfer des Vision: „Er wird ein Einzelstück bleiben“



Das kunstvolle Windleitwerk er-

ist ein Luxus, der bei dieser Kreation auch überflüssig wäre. Ich freue mich über den einen Zentimeter Kopffreiheit, der mir verbleibt, nachdem sich die Türen zugesaugt haben, genieße die bullige Kraft des Motors, die das Auto vehement nach vorne treibt, und ignoriere die Beharrlichkeit, mit der die Pirelli-Walzen (285/40-15) jeder Spurrille auf der Autobahn hinterherlaufen wollen.

Ohne mein geringstes Dazutun räumt der Vision die Überholspur – nein, nicht wegen der Spurrillen, sondern wegen seiner Erscheinung. Wenn er im Rückspiegel auftaucht, geben selbst hartgesottene Linksfahrer auf und quetschen sich schnell in die nächste Lücke.

Überholprestige nennt man dieses Phänomen, und davon hat der Flachmann mehr, als auch der eiligste Fahrer braucht.

Sobald er irgendwo hält, tritt ein weiteres Phänomen auf: Er hat auch ungeheuer viel Standprestige – kaum geparkt, ist Zenders Traum nicht mehr zu sehen, weil er sofort von Neugierigen belagert wird. Ein Bombardement von Fragen beginnt:

**Zärtlich
fährt
die Hand über
die Kunststoffhaut**

„Was ist das?“ Der Zender Vision IS. „Wie schnell ist er?“ 240 Spitze. „Was kostet er?“ Er ist unverkäuflich. „Oh, schade.“ Mit unverhohlener Enttäuschung im Blick streichen viele zum Abschied fast zärtlich die silberne Kunststoffhaut – Abschied von einem einmaligen Traum.

Der Zender Vision IS ist der einzige seiner Art auf der Welt, und das soll er nach dem Willen seines Schöpfers Hans Albert Zender auch bleiben: Ein Unikat, die höchste Form der Exklusivität. Diese Eigenschaft erhöht noch den Reiz der



Leder im Innenraum, wohin der Blick auch fällt. Die Recaro-Sitze genügen auch höch-



Schlafaugen neben dem breiten Kühlergrill. Die Halogen-Doppelscheinwerfer des Vision werden elektrisch ein- und ausgefahren



Die Seitenscheiben lassen sich nur halb versenken. Die starke Wölbung in den Türen läßt nicht zu, daß sie völlig verschwinden

ne Fahrt im Vision IS



Fotos: Bodo Richter



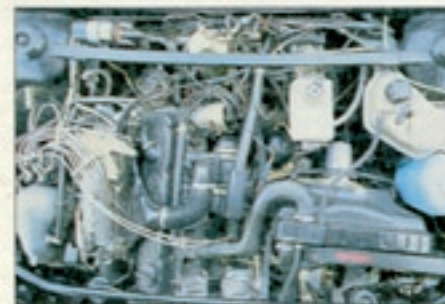
▲ Ein flacher Traum aus Kunststoff – mit einer bis ins Detail ausgefeilten Aerodynamik

Testfahrten auf der Nordschleife des Nürburgrings, bremst aber auch mein Verlangen, die Möglichkeiten des Vision voll auszureizen. Ich begnüge mich mit 90 Prozent, und auch damit ist es ein einmaliges Erlebnis. Mit leisem Turbopfeifen drückt er mir die lederne Recaro-Lehne ins Kreuz, jagt ohne Fehl und Tadel durch die Hatzenbach, reagiert sauber und präzise auf jeden kleinen Lenkbefehl und meistert die Prüfungen der schwersten

höht den Anpreßdruck an der Hinterachse. Dafür wird Rückwärtsfahren zum Blindekuhspiel



sten sportlichen Ansprüchen. Der rote Knopf betätigt die Sicherheitsmechanik der Türen



Technische Daten

Fünfcylinder-Turbomotor vorne längs eingebaut, Hubraum 2144 ccm, Leistung 176 kW (240 PS) bei 5500/min, max. Drehmoment 285 Newtonmeter bei 3500/min, Verdichtungsverhältnis 7:1, Ladedruck max. 0,7 bar, Höchstgeschwindigkeit 240 km/h (Herstellerrangabe), Fünfganggetriebe, permanenter Allradantrieb, zwei manuell zuschaltbare Differentialsperren, Bodengruppe des Audi quattro durch eine Stahlrohrrahmenkonstruktion verstärkt, Einzelradaufhängung vorne und hinten, Feder-Dämpfer-Abstimmung von Koni, Scheibenbremsen vorne u. hinten, vorne innenbelüftet, Reifen 285/40 VR 15 auf Leichtmetallrädern 9x15 Zoll, Länge 4520 mm, Breite 1770 mm, Höhe 1150 mm, Radstand 2525 mm, Leergew. 1290 kg.

Unsanft drückt der Himmel aufs Haupt

Rennstrecke der Welt mit bestechender Gelassenheit. Seine Reaktionen auf die ständigen Lastwechseln entbehren jeglicher Hektik, der Vision entpuppt sich als wirklich gutmütige Fahrmaschine, die mir einmal pro Runde drastisch die Nachteile einer fast nicht vorhandenen Kopffreiheit demonstriert. Eine kleine Bodenwelle auf der langen Geraden drückt mir bei Tempo 240 unsanft den Himmel aufs Haupt. Doch der Vision bringt so viel Fahrspaß, daß ich ihm das gern verzeihe.

Ein ganzes Jahr hat es gedauert, bis Zender seiner Design-Studie die Quattro-Seele eingepflanzt hatte. Als „Beweis für die Leistungsfähigkeit der Firma“ soll der Vision IS im Haus bleiben und auf Ausstellungen gezeigt werden. Eine Kleinserie will Zender nicht auflegen. Aber – Hand aufs Herz – wie unverkäuflich ist das „unverkäufliche Einzelstück“ wirklich? Die Gewissensfrage läßt Zender-Sprecher Otmar Kup schmunzeln. Seine diplomatische Antwort: „Wenn ein Scheich mit 'ner Million im Koffer ankäme, müßte man darüber neu nachdenken.“

DER UNVERWECHSELBARE

Mehr Freude an Technik und Optik mit IRMSCHER. Von windkanalgeprüften Spoilern bis zum Motor-tuning von IRMSCHER alles für extra Opel-Spaß. Lackierfähige, belastbare



IRMSCHER
KADETT E



und dauerhaltbare Teile, die Supertechnik und Superoptik bringen. Ob Original IRMSCHER-Zubehör oder das fertige Fahrzeug ab Werk; IRMSCHER ist Spitze.



Spannende, große Fortsetzungen der Welt des Motorsports. (21 x 43 cm), DM 12,-. Können Sie schon den IRMSCHER-Katalog 288 Extra-Opel-Spaß, Top wie's geht, 124 Fortsetzungen, DM 10,-. Kalender und Katalog gegen Berechnung von uns oder bei Ihrem Opel-Händler. Viel Spaß!

IRMSCHER GmbH
Postfach 1123
D-7361 Bismühlchen 1

Motor-Show Essen
Halle 6, Stand 620

rensi Schalenmatten

für Ihr sauberes Auto im Winter. Schont Ihren Autoteppich vor Schmutz und Wasser. Stabil und passgenau für fast alle PKW's. Holen Sie sich Ihre rensi-Matten bei Ihrem Händler! Haben Sie keinen – wir nennen Ihnen einen.



Carl Geo. Heise
2000 Hamburg 20 - Pf. 201662 b,
Ruf 040 - 47 80 63



rensi-ren meint:
„Lassen Sie den Matsch nicht an Ihren Teppichboden ran!
Und denken Sie an Weihnachten!“

SUPERZINS

3,8%*

FÜR GEBRAUCHTE
OPEL ASCONA, REKORD
UND SENATOR.

*) Super: 3,8 % effektiver Jahreszins der Opel-Kreditbank. Anzahlung 30 %. Laufzeit: 12 bis 36 Monate. Und damit Ihre Freude am Auto länger dauert als die Finanzierung: Geprüfte Opel-

Gebrauchtfahrzeuge. Hundertprozentig. Bekannt lang-lebig. Preisgünstig. Alle Opel ab Bauj. '80 sind umweltfreundlich steuer-sparend nachrüstbar.

JETZT BEI
IHREM OPEL-HÄNDLER