

sportscars

Test, Tuning & Trends. Jeden Monat neu

52 AUTOS IM HEFT



FERRARI-WUNDER

430 Scuderia attackiert Enzo



PRESTIGE-DUELL

Porsche GT2 oder Motorrad



300-PS-KLASSE

Porsche, Nissan und BMW



POWER-ROADSTER

Nothelle-TT und EDS-GT



RALLYE-KÖNIG

Fahrbericht Mitsubishi Evo X



WINTER-TEST

14 Reifen in 205/55 R16



SEAT LEON CUPRA
ZU GEWINNEN

300 KM/H IN 18 SEKUNDEN!

SECHS SUPER-SPORTLER MIT 4837 PS — BUGATTI GEGEN VIPER, RUF, MERCEDES, LAMBO & CORVETTE



WETTSTREIT DER 4 SUPER-CABRIOS:

NEUER PORSCHE TURBO GEGEN

BMW, LAMBO & MERCEDES

DACH AUF, RING FREI

M3

21 Jahre Faszination BMW M3: Track-Test der 4 Generationen mit 1244 PS





Seite 80 Wem gebührt die Krone in der Klasse der sportlichen Luxuslimousinen?

Panorama & Neuheiten

- 32 Rusconi M5**
580 PS in der Zehnzylinder-Limousine
- 34 Mitmachen und gewinnen**
Es winkt ein Seat Leon Cupra
- 35 Das AEZ-SPORTSCARS-Rad**
Die zehn schönsten Designideen
- 37 BMW 1er Cabrio**
Offen durch die Lande im kleinen Bayern

Test & Fahrberichte

- 6 Sechsmal von 0 auf 300 km/h**
Bugatti Veyron gegen Tuning- und Serienrenner
- 18 Ferrari 430 Scuderia**
Weniger Gewicht, noch mehr Leistung
- 22 Vier Cabrioboliden auf der Nordschleife**
BMW gegen Lamborghini, Mercedes und Porsche
- 38 EDS GT vs. Nothelle TT Roadster 2.0 TFSI**
Offenes Duell in Oschersleben
- 52 Porsche GT2 und Honda CBR 1000 RR**
Auto contra Motorrad – der ultimative Ringkampf
- 56 Königseder Charger SE**
Ami-Limousine im Sportdress
- 58 Clio Renault Sport F1-Team R27**
Flotter Franzose mit 197 PS
- 60 Irmischer Astra GTC 1.8 Pure**
Passen Gasantrieb und Sportlichkeit zusammen?
- 80 Drei sportliche Luxuslimousinen**
S8 gegen S63 AMG und Quattroporte Sport GT

- 88 Mitsubishi Lancer Evo X**
Rallye-Feeling für den Alltag
- 98 Drei Coupés auf Zeitenjagd**
350Z fordert Cayman S und M Coupé
- 106 Treffen der Generationen**
Der neue M3 trifft auf seine Ahnen



Seite 92: Lancia Stratos. Ein seltener Klassiker

Report & Ratgeber

- 46 Winterreifentest 205/55 R 16**
14 Fabrikate im Vergleich
- 86 Pirelli Tuning Award**
Das Finale in Köln
- 92 Von Aston Martin bis Porsche**
Gebrauchte Klassiker über 50 000 Euro

Rubriken

- 4** Leserbrief, Editorial, Impressum
- 61** Motorbörse
- 79** Expertentipps
- 114** Vorschau, Abonnement

Die Autos in diesem Heft

- 80** Audi S8
- 92** Aston Martin DB6
- 92** Aston Martin Virage Volante
- 92** BMW 503 Coupé
- 92** BMW M1
- 106** BMW M3 (E30–E92)
- 22** BMW M6 Cabrio
- 98** BMW Z4 M Coupé
- 6** Bugatti Veyron 16.4
- 58** Clio Renault Sport F1-Team
- 38** EDS GT
- 94** Ferrari BB 512i
- 94** Ferrari Dino 246 GT
- 18** Ferrari 430 Scuderia
- 6** Hennessey Venom 1000 TT
- 60** Irmischer Astra GTC 1.8
- 94** Jaguar XK 120 Roadster
- 56** Königseder Charger SE
- 22** Lamborghini Gallardo Spyder
- 6** Lamborghini Murciélago
- 94** Lancia Stratos
- 6** Lingenfelter Corvette
- 80** Maserati Quattroporte Sport GT
- 80** Mercedes S63 AMG
- 22** Mercedes SL55 AMG
- 6** Mercedes SLR McLaren
- 88** Mitsubishi Lancer Evo X
- 98** Nissan 350Z
- 38** Nothelle TT Roadster 2.0 TFSI
- 98** Porsche Cayman S
- 52** Porsche GT2
- 22** Porsche Turbo Cabrio
- 6** Ruf Rt12
- 32** Rusconi M5

Auto Bild.de Im Online-Archiv von
AUTO BILD SPORTSCARS
www.autobild.de CARS gibt es News,
 Videos und die besten Storys:
www.autobildsportscars.de

Seite 106

Vier Coupé-Ikonen: Fahrdynamisch waren alle M3-Generationen von jeher eine Klasse für sich



Fotos: C. Mägele, L. Barthelmeß, Werk