

Ganzjahresreifen-Test 205/55 R 16

EINER FÜR ALLE

Es gibt sie wirklich! Ganzjahresreifen, die bei jedem Wetter greifen. Wir haben sie getestet - und geben Ihnen Tipps, worauf Sie beim Kauf unbedingt achten sollten

DA TUT SICH WAS auf dem Reifenmarkt: Nach dem Einstieg von Michelin im vergangenen Jahr will sich nun auch Rivale Continental im boomenden Geschäft mit Ganzjahresreifen profilieren.

Lange stemmte sich der Reifenhersteller aus Hannover gegen die Abkehr vom jahreszeitlichen Wechsel zwischen Sommer- und Winterreifen, betrieb sich dabei auf Sicherheitsrisiken und einen angeblich nicht lösbaren Konflikt zwischen der Schnee- und Nässehaftung eines Reifens. So war es eine kleine Sensation, als im Frühjahr dieses Jahres mit dem AllSeasonContact Contis erster Allwetterreifen auf den Markt rollte.

Dabei liegen die Vorteile eines Ganzjahresreifens für den Autofahrer auf der Hand: kein halbjährlicher Wechsel mit nerviger Terminabsprache beim Reifenhändler, kein zweiter Satz Reifen mit Felgen, keine Einlagekosten. Das spart Zeit und Geld. Die Herausforderung: Der Komfort darf nicht zulasten der Fahrsicherheit gehen. Ob das gelingt?

Für unseren Sicherheits-Check quer durch alle Klimazonen war uns kein Weg zu weit. Für die Schneetests sind wir bis in die Alpen von Neuseeland gereist. Auf dem 1650 Meter hoch gelegenen SHPG (Southern Hemisphere Proving Grounds) fanden wir noch bis in den August beste Testbedingungen.

Die 25 Ganzjahresreifen hatten wir zuvor wie normale Kunden im Handel gekauft. 15 davon haben wir bereits nach dem ersten Test aussortiert: viel zu lange Bremswege bei Nässe (siehe Tabelle rechts). Ein absolutes K.-o-Kriterium! So blieben nach der Qualifikationsrunde nur zehn Reifen übrig. Zurück in sommerlichen Gefilden, ging es auf nasser und trockener Piste noch einmal ums Ganze. Den für die Beurteilung der Kilometerleistung und den Kostencheck wichtigen Abriebtest über jeweils 10 000 Kilometer hatten die Kollegen der Dekra da schon abgeschlossen.

Was am Ende bei unseren Tests herausgekommen ist, lesen Sie auf den nächsten Seiten.

QUALIFIKATION: 25 KANDIDATEN IM BREMSTEST

Reifenfabrikat	Nass	Trocken	Gesamt	
1 Goodyear Vector 4Seasons Gen-2	94 V	41,6	40,9	82,5
2 Michelin CrossClimate +	94 V	43,6	39,0	82,6
3 Continental AllSeasonContact	94 V	43,1	40,7	83,8
4 Vredestein Quatrac 5	91 V	43,9	41,9	85,8
5 Nexen N'blue 4Season	94 V	44,9	42,0	86,9
6 Pirelli Cinturato AllSeason	91 V	45,3	42,3	87,6
7 BF Goodrich g-Grip All Season 2	94 V	46,5	41,8	88,3
8 Hankook Kinergy 4S	94 V	46,3	42,2	88,5
9 Apollo Alnac 4G All Season	91 V	46,7	42,0	88,7
10 Kleber Quadraxer 2	94 V	46,9	42,3	89,2
11 Kumho Solus 4S HA31	94 V	47,5	42,9	90,4
12 Falken Euro All Season AS200	94 V	46,7	44,1	90,8
13 Nokian Weatherproof	94 V	47,5	43,4	90,9
14 Maxxis All Season AP2	94 V	47,5	43,6	91,1
15 Uniroyal AllSeason Expert	94 V	46,9	44,3	91,2
16 General Altimax A/S 365	94 V	47,6	44,3	91,9
17 Aeolus 4Season Ace	91 V	49,4	42,6	92,0
18 Viking Four Tech	94 V	48,6	43,7	92,3
19 Nankang NK All Season Plus	94 V	51,6	40,9	92,5
20 Goodride All Seasons SW602	91 H	50,8	42,0	92,8
21 Tristar Ecopower 4S	91 V	52,6	41,3	93,9
22 Syron 365 Days	91 H	51,7	42,4	94,1
23 Sailun Atrezzo 4Seasons	91 H	52,6	42,2	94,8
24 Hifly All-Turi 221 Allseason	94 V	52,2	44,2	96,4
25 Firestone Multiseason	94 V	53,0	44,7	97,7

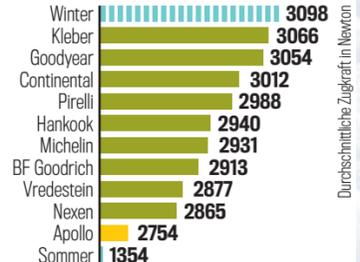
Alle Kandidaten müssen sich über die Bremstests für den Hauptteil des Tests qualifizieren. Die Kandidaten mit Bremswegen in Summe länger als 90 Meter (gelb) sind aus dem Rennen, von den mit rot gekennzeichneten Kandidaten (Bremswege länger als 93 Meter) lässt man zur eigenen Sicherheit besser die Finger. Die Bremswege nass/trocken wurden jeweils aus 100 km/h gemessen.

DIE TESTDISZIPLINEN AUF SCHNEE

TRAKTION



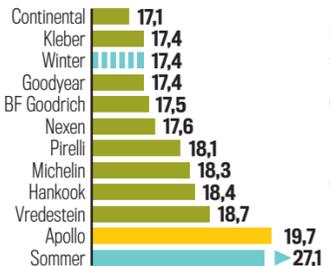
Nur bei der Traktionsmessung kann sich der reine Winterreifen noch von den kräftig zupackenden Ganzjahresreifen absetzen. Apollos Alnac 4G neigt trotz Schneeflockensymbol auf der Reifenflanke an Steigungen zum Durchdrehen der Vorderräder.



BREMSEN



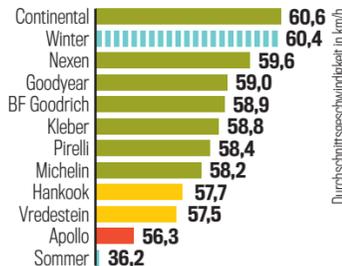
Die Hälfte der All-Season-Kandidaten erreicht auch beim Bremsen das Niveau eines Winterreifens, eine starke Leistung.



HANDLING



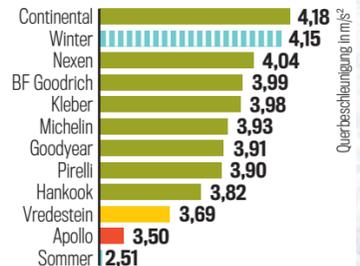
Direktes Einlenkverhalten, sicheres Handling, die Reifen von Conti und Nexen sind die Schneekönige unter den Kandidaten.



SLALOM



In der Seitenführung liegt der Kandidat von Conti noch eine Nasenlänge vor dem Winterreifen. Wieder schwächelt der Apollo.



Auto Bild
in Kooperation mit
ebay motors

Der Test wurde unterstützt von Apollo, Continental, Goodyear, Hankook, Michelin, Pirelli und Vredestein. Unsere Standards zu Transparenz und journalistischer Unabhängigkeit finden Sie unter www.axelspringer.de/unabhaengigkeit

Der Markt wächst

25 Mio.*
2022

GANZJAHRESREIFEN AUF DEM VORMARSCH

Gerade für Klein- und Kompaktwagen wird sich der Ganzjahresreifen mehr und mehr durchsetzen. Auch in der Erstausrüstung wird in den kommenden Jahren mit großen Zuwachsraten gerechnet.

6,0 Mio.
2011

7,5 Mio.
2012

9,1 Mio.
2013

10,4 Mio.
2014

12,1 Mio.
2015

12,9 Mio.
2016

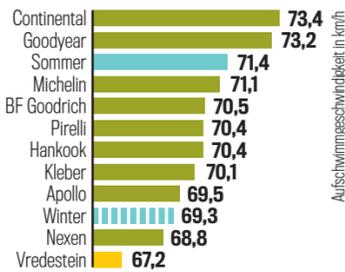
13,8 Mio.*
2017

DIE TESTDISZIPLINEN BEI NÄSSE

➔ AQUAPLANING



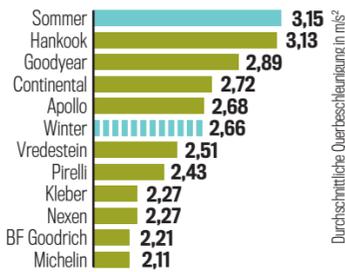
Die Gummis von Continental und Goodyear bieten bei Aquaplaning größere Sicherheitsreserven als der Sommerreifen.



➔ KURVEN-AQUAPLANING



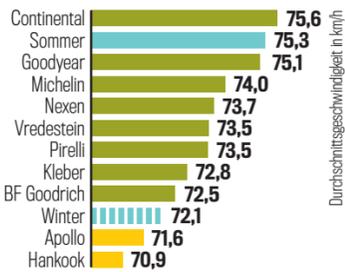
Selbst Starkregen bringt Ganzjahresreifen nicht aus der Spur, das Profil des Sommerreifens verträgt aber dennoch mehr Wasser.



➔ HANDLING



Die Ganzjahresgummis von Continental und Goodyear liegen beim Heizen über den Handlingparcours auf Niveau des Sommerreifens.



PRÄSENTIERT VON ebay motors



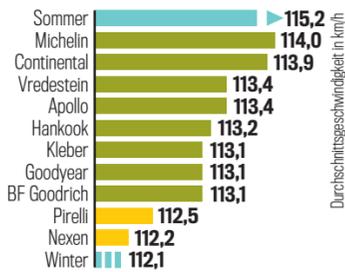
Finden Sie Ihre passende Ganzjahres- und Winterbereifung unter www.autobild.de/ratgeber/reifen

DIE TESTDISZIPLINEN AUF TROCKENER PISTE

➔ HANDLING



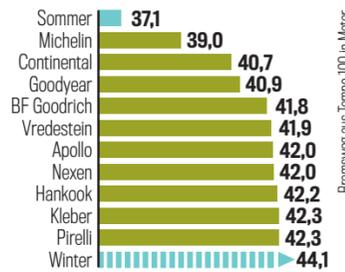
Michelins CrossClimate + glänzt mit direktem Lenkansprechen – das schafft Vertrauen. Guten Grip bietet auch der Conti.



➔ BREMSEN



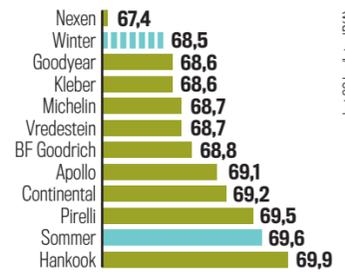
Bremsen auf trockener Piste bereitet den Ganzjahresreifen Probleme. Nur der Michelin bleibt in Schlagweite zum Sommerreifen.



➔ VORBEIFAHRTGERÄUSCH



Alle Ganzjahresreifen bieten ein erfreulich niedriges Abrollgeräusch. Nexens N'blue 4Season entpuppt sich als Flüsterreifen.

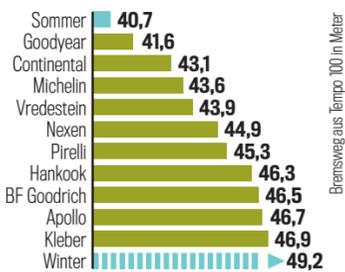


ORIGINAL UND FÄLSCHUNG?
Eiskalt abgekupfert? Das Profil des neuen AllSeason-Contact von Conti sieht dem Michelin CrossClimate + jedenfalls verdammt ähnlich.

➔ BREMSEN



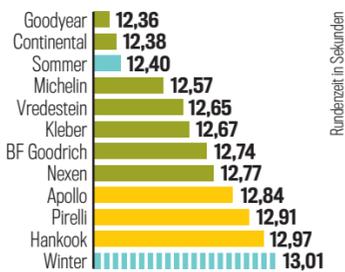
Ganz können die All Seasons beim Nassbremsen nicht mit Sommerreifen mithalten, Kleber stoppt erst eine Wagenlänge später.



➔ KREISBAHN



In Sachen Kurvenhaftung lassen die Topreifen von Goodyear und Continental den Sommerreifen hinter sich – Respekt!



Winterfester mit 10%*-Reifengutschein.



Mit einer Riesenauswahl an Markenreifen genau die richtigen finden und sparen. Angebot gültig bis 4.10.2017. Jetzt auf www.ebay.de/reifen

Kauf bunter

Code: PROFIL17

ebay motors

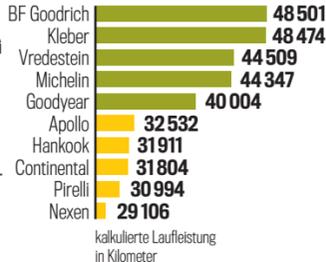
*Einmalig einlösbar für Auto- und Motorradreifen. Maximaler Rabatt 100 Euro. Gültig bei Bezahlung mit PayPal. Mehr Infos auf: http://pages.ebay.de/gutscheine/autoreifen_coupon/

DAS KOSTENKAPITEL

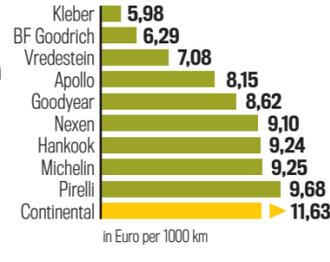
LAUFLEISTUNG UND PREIS



LAUFLEISTUNG
Die Kilometerfresser BF Goodrich und Kleber kommen beide aus dem Hause Michelin.

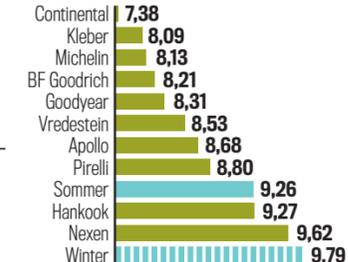


PREIS/LAUFLEISTUNG
Auch hier punkten die Franzosen, der teure Conti fährt deutlich hinterher.



ROLLWIDERSTAND

Der Continental erweist sich in diesem Feld als eifrigster Spritsparer. Im Vergleich zum Winterreifen senkt er den Verbrauch immerhin um bis zu fünf Prozent.



SO HABEN WIR GETESTET

Wir kauften 25 Reifen, durch unseren Bremstest trennten wir anschließend die Spreu vom Weizen (siehe Tabelle Seite 70). Nur die zehn Kandidaten mit den kürzesten Bremswegen erreichten die zweite Runde mit weiteren Tests. Um die Top Ten auf Schnee und Eis zu beurteilen, flogen wir nach Neuseeland, wo gerade Winter ist. Die Übungen auf nasser und trockener Piste fanden auf Testgeländen in Deutschland statt. Die für den Kostencheck wichtigen Informationen zum Abriebverhalten lieferten uns schließlich die Kollegen von der Dekra.

PRÄSENTIERT VON **ebay motors**



FAZIT
Redakteure
DIERK MÖLLER
HENNING KLIPP

Unser Sicherheits-Check quer durch alle Klimazonen beweist: moderne Ganzjahresreifen sind zumindest für Fahrzeuge bis zur Mittelklasse eine sichere und preisgünstige Alternative. Die Spitzenreifen kommen von Goodyear, Michelin und Continental. Ohne einen lästigen Reifenwechsel kommt man mit ihnen sicher durch alle Jahreszeiten.

GANZJAHRESREIFEN DER DIMENSION 205/55 R 16						
		GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-2 94 V Preis ca. 345 Euro/Satz EU-Label** C/B/68 dB	MICHELIN CrossClimate+ 94 V Preis ca. 410 Euro/Satz EU-Label** C/A/68 dB	CONTINENTAL AllSeasonContact 94 V Preis ca. 370 Euro/Satz EU-Label** B/B/72 dB	KLEBER QuadraXer 2 94 V Preis ca. 290 Euro/Satz EU-Label** C/B/69 dB	BF GOODRICH g-Grip All Season 2 94 V Preis ca. 305 Euro/Satz EU-Label** C/B/69 dB
Schnee	Traktion	1-	2	2+	1-	2
	Bremsen*	1	2	1	1	1
	Handling*	2	2-	1	2	2
	Slalom	2	2	1	2	2
Kapitelnote		1-	2	1-	1-	2+
Nass	Aquaplaning*	1	2+	1	2	2
	Kurven-Aquaplaning	1-	2-	2+	2-	2-
	Handling*	1-	2+	1-	2-	2-
	Kreisbahn	1-	2+	1-	2	2-
Bremsen*	1-	2+	2+	2-	2-	
Kapitelnote		1-	2+	1-	2-	2-
Trocken	Handling*	2-	1-	2+	2-	2-
	Bremsen*	2	1-	2	2-	2-
	Abrollkomfort	2+	2	2	2+	2+
	Vorbeifahrgeräusch	2	2	2-	2	2
Kapitelnote		2	2+	2	2-	2-
Kosten	Laufleistung	2	2+	3+	1	1
	Preis/Laufleistung	2+	2	3	1	1
	Rollwiderstand	2+	2+	1	2+	2+
Kapitelnote		2+	2+	2-	1	1
Urteil		vorbildlich	vorbildlich	vorbildlich	gut	gut
Platzierung		Testsieger	2. Platz	3. Platz	4. Platz	5. Platz
Schnelllauf bestanden		✓	✓	✓	✓	✓

So haben wir bewertet
Die Bewertung erfolgt in Schulnoten von 1 = sehr gut bis 6 = ungenügend. Die Prozentzahlen hinter den Einzeldisziplinen entsprechen der Gewichtung. Nur in den sicherheitsrelevanten Übungen der Kapitel Schnee, Nass und Trocken gilt: Eine Kapitelnote schlechter als 2 und Einzelnoten ab 3+ erlauben kein „vorbildlich“ mehr. * = sicherheitsrelevanter Test

Stärken: Der Testsieger überzeugt mit besten Fahrqualitäten bei allen Witterungsbedingungen, sehr gute Schneetauglichkeit, dynamisches Nasshandling, geringer Rollwiderstand, hoher Abrollkomfort
Schwächen: durchschnittliche Laufleistung

Stärken: Allroundtalent mit ausgewogenem Leistungs-niveau, gute Winter-tauglichkeit, hohe Lenkpräzision und ein dynamisches Fahrverhalten auf trockener Piste, kürzeste Bremswege auf nasser und trockener Piste
Schwächen: untersteuerndes Schneehandling

Stärken: neues All-Season-Profil mit vorbildlichen Fahr-eigenschaften auf verschneiter und nasser Piste, stabiles Trockenhandling, beste Verzögerung bei allen Witterungsbedingungen, kraftstoff-sparender Rollwiderstand
Schwächen: mäßige Laufleistung, hoher Preis

Stärken: All-Season-Reifen mit besten Winterqualitäten, stabiles Nass- und Trocken-handling, sichere Aquaplaning-Eigenschaften, angenehmer Abrollkomfort, bestes Preis-Leistungs-Verhältnis
Schwächen: nur durchschnittliches Gripniveau auf nasser und trockener Strecke

Stärken: Ganzjahresreifen mit guten Schnee-Eigen-schaften, sicheres Nass- und Trockenhandling, gute Aquaplaning-Eigenschaften, beste Laufleistung, niedrige Kilometerkosten
Schwächen: nur durchschnittliches Gripniveau auf nasser und trockener Strecke

GANZJAHRESREIFEN DER DIMENSION 205/55 R 16						
		NEXEN N'blue 4Season 94 V Preis ca. 265 Euro/Satz EU-Label** E/C/69 dB	PIRELLI Cinturato AllSeason 91 V Preis ca. 300 Euro/Satz EU-Label** C/B/69 dB	VREDESTEIN Quatrac 5 91 V Preis ca. 315 Euro/Satz EU-Label** C/C/69 dB	HANKOOK Kinergy 4S 94 V Preis ca. 295 Euro/Satz EU-Label** E/C/72 dB	APOLLO Alnac 4G All Season 91 V Preis ca. 265 Euro/Satz EU-Label** C/C/68 dB
Schnee	Traktion	2-	2+	2-	2	3
	Bremsen*	1	2	2-	2	3+
	Handling*	2+	2-	3	3+	4+
	Slalom	2+	2	3	2-	4+
Kapitelnote		2+	2	3+	2-	3
Nass	Aquaplaning*	2-	2	3+	2	2
	Kurven-Aquaplaning	2-	2	2	1	2+
	Handling*	2	2	2	3	3+
	Kreisbahn	2-	3+	2	3	3+
Bremsen*	2	2	2+	2-	2-	
Kapitelnote		2	2	2	2-	2-
Trocken	Handling*	3+	3+	2	2	2
	Bremsen*	2-	2-	2-	2-	2-
	Abrollkomfort	2+	2+	2	2-	3+
	Vorbeifahrgeräusch	2+	2-	2	2-	2-
Kapitelnote		2-	2-	2	2-	2-
Kosten	Laufleistung	3	3+	2+	3+	3+
	Preis/Laufleistung	2	2-	1-	2	2+
	Rollwiderstand	2-	2	2	2-	2
Kapitelnote		3+	2-	2+	2-	2-
Urteil		befriedigend	befriedigend	befriedigend	befriedigend	bedingt empfehlenswert
Platzierung		6. Platz	7. Platz	7. Platz	9. Platz	10. Platz
Schnelllauf bestanden		✓	✓	✓	✓	✓

Stärken: günstiges All-Season-Profil mit sicheren Handlungseigen-schaften auf verschneiter und nasser Strecke, kurze Schnee-bremswege, angenehm leiser Abrollkomfort
Schwächen: untersteuerndes Fahrverhalten auf trockener Piste, eingeschränkte Laufleistung, unbefriedigende Wirtschaftlichkeit

Stärken: Premiumreifen mit sicheren Winterqualitäten, überzeugend gute Traktion und stabile Seitenführung auf Schnee, gute Verzögerung auf nasser Piste, angenehmer Komfort
Schwächen: eingeschränkte Seitenführung und verzögertes Lenkansprechen bei Nässe, nur befriedigende Laufleistung

Stärken: Markenreifen mit ausgewogenem Fahrverhalten auf nasser und trockener Strecke, kurze Nassbremswege, angenehmer Komfort, gutes Preis-Leistungs-Verhältnis
Schwächen: eingeschränkte Winter-tauglichkeit, untersteuerndes Schneehandling, geringe Aquaplaning-Reserven

Stärken: Ganzjahresprofil mit guter Traktion und kurzen Bremswegen auf Schnee, hohe Sicherheitsreserven bei Aquaplaning, stabiles Trockenhandling
Schwächen: untersteuerndes Fahrverhalten auf verschneiter und nasser Piste, verzögertes Lenkansprechen, mäßige Laufleistung

Stärken: gute Sicherheitsreserven bei Aquaplaning, günstiger Preis
Schwächen: deutlich eingeschränkte Winter-tauglichkeit, unharmonisch untersteuerndes Schneehandling, mäßiges Gripniveau und verzögertes Einlenkverhalten auf nasser Strecke, geringe Laufleistung

Farbgebung Testdisziplin entsprechend der Benotung 1+ bis 2- 3+ bis 3- 4+ bis 6