

# Alle Ergebnisse auf einen Blick: So bremsen die 52 Kandidaten auf trockener und nasser Piste

**BREMSWEG NASS\***  
\*Bremsweg aus Tempo 80 in Metern

**BREMSWEG TROCKEN\*\***  
\*\*Bremsweg aus Tempo 100 in Metern

Rang	Reifenmodell	Bremsweg Nass (m)	Bremsweg Trocken (m)
1	CONTINENTAL PREMIUMCONTACT 6	35,0	34,9
2	HANKOOK VENTUS PRIME 3	35,7	34,3
3	FALKEN AZENIS FK510	34,8	35,5
4	PIRELLI CINTURATO P7 BLUE	36,6	34,1
5	BRIDGESTONE TURANZA T001 EVO	34,6	36,2
6	UNIROYAL RAINSPORT 3	34,7	36,4
7	DUNLOP SPORT MAXX RT 2	38,3	34,4
8	GOODYEAR EAGLE F1 ASYMMETRIC 3	37,5	35,2
9	FULDA SPORTCONTROL 2	37,9	35,1
10	MICHELIN PRIMACY 3	38,6	34,6
11	SAVA INTENSA UHP2	38,3	35,3
12	VREDESTEIN ULTRAC SATIN	37,5	36,2
13	KUMHO ECSTA H551	38,0	36,9
14	TOYO PROXES SPORT	38,3	36,7
15	YOKOHAMA ADVAN FLEVA V701	40,2	34,9
16	LEAO NOVA FORCE	38,9	36,4
17	AVON ZV7	39,7	35,8
18	MAXXIS PREMISTRA HP5	40,5	35,4
19	COOPER ZEON CS8	39,2	37,0
20	NOKIAN ZLINE	40,2	36,1
21	APOLLO ASPIRE 4G	41,4	35,8
22	NEXEN N'FERA SU1	40,2	37,1
23	MABOR SPORT-JET 3	40,6	36,7
24	NANKANG SPORTNEX AS-2+	40,8	36,7
25	ZETA ZTR 10	40,7	37,0
26	AEOLUS STEERING ACE AU01	41,1	36,6
27	BF GOODRICH G-GRIP	41,8	36,2
28	FEDERAL FORMOZA AZ01	40,6	37,6
29	HIFLY HF805	40,9	37,5
30	HEADWAY HU901	41,2	37,4
31	VIKING PROTECH HP	41,7	37,6
32	TOLEDO TL 1000	42,1	37,2
33	BARUM BRAVURIS 3HM	42,1	37,6
34	GT RADIAL CHAMPIRO FE1	42,8	37,3
35	GISLAVED ULTRA SPEED	41,7	38,4
36	GENERAL ALTIMAX SPORT	42,1	38,0
37	STAR PERFORMER TNG UHP 1	42,8	37,4
38	FORTUNA F2900	42,1	38,2
39	EFFIPLUS HIMMER II	43,2	37,2
40	BLACKLION BU66	43,8	37,0
41	GOFORM GH 18	44,1	37,3
42	NORDEXX NS9000	43,6	37,9
43	DELINTE DH2	43,4	38,3
44	ROVELO RPX 988	44,4	37,7
45	KLEBER DYNAXER HP3	44,7	37,7
46	EP-TYRES ACCELERA PHI-R	44,0	38,5
47	RADAR DIMAX R8	45,1	38,0
48	FORMULA ENERGY	46,5	37,4
49	ZEETEX HP 1000	45,8	38,5
50	TRISTAR SPORTPOWER RADIAL F 105	47,3	37,1
51	ACHILLES 2233	49,0	36,3
52	AUTOGRIP GRIP200	50,7	38,0

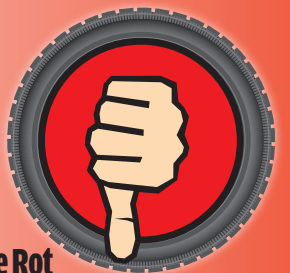
Diese 20 Kandidaten kommen in die nächste Runde



**Im grünen Bereich**  
Diese Reifen garantieren maximale Verzögerungswerte. Die Sicherheitsreserven werden voll ausgeschöpft.



**Vorsicht, Abstand halten**  
Besonders bei Regen und nasser Piste kann es rutschig werden. Möglichst mit größerem Sicherheitsabstand fahren.



**Alarmstufe Rot**  
Aufgepasst, Ihr Vorderrad hat vermutlich den kürzeren Bremsweg. Deshalb lautet Regel Nummer eins bei nasser Piste: Fuß vom Gas.

0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85 90 95 100 105 110 115 Addierte Nass- und Trockenbremswege

Bremsweg: ■ gut ■ befriedigend ■ zu lang