



36 ▲ Der schnellste Prinz der Welt: Auf der Rennstrecke mit Joachim zu Dänemark

138 ▼ Lob dem Gewöhnlichen: Wie Briten Alltagsautos von früher feiern



154 Raymond Küster sammelt historische Wohnwagen und die passenden Zugfahrzeuge



112 ▲ Die Ente war immer sympathisch – aber auch immer ein Mängelriese

„Wir alle reden der Automobilität das Wort und leiden doch unter ihren Folgen.“
Seite 10

120 ▼ Wo geht's lang zum Glück? Mit dem Dauertest-Mercedes über die Alpen

114 ▼ Sitzheizungen lassen sich mit moderner Technik elegant nachrüsten



FOTOS: AUTO BILD SYNDICATION (2), G.V., STERNFELDS (2), C. BRRIES (2), F. STANGE, CHEKANDINO/ANDREA CECARELLI, C. MAGEE, PRIVAT

THEMA DES MONATS

10 Was kommt nach dem Oldtimer-Boom?
Die Begeisterung für alte Autos nimmt ab. Wie könnte die Klassiker-Szene der Zukunft aussehen?

GEHEIMWISSEN
Wie die ersten Fahrlehrer vorbereitet wurden
S. 162

AUTOS

- 14 Warum der Käfer nie der Beste war**
Der Wirtschaftswunder-Held im Vergleichstest mit seinen Vorkriegs-Konkurrenten Opel Kadett, Adler Trumpf Junior, DKW F5 und Fiat 508 Balilla
- 35 Ja bitte/Nein danke**
Mit Vorkriegsautos heute noch am Verkehr teilnehmen – Spaß oder Stress?
- 44 Ist Fliegen wirklich schöner?**
Kleine Sportcoupés im Vergleichstest: Opel GT 1900 gegen Honda S800, Saab Sonett und Abarth Scorpione
- 68 Die besondere Studentenkarre**
Wie Fahrzeugbauer 1968 mit einem revolutionären Flügeltürer auf die Straße gingen

MENSCHEN

- 8 Leserbrief**
- 36 Der rasende Prinz**
Mit Joachim zu Dänemark im historischen Tourenwagen über die Rennstrecke
- 62 Oldtimerlobby versucht Versöhnung**
Konkurrierende Verbände sprechen sich aus, bleiben aber unkonkret

- 64 Ein Commodore kehrt zurück**
Ein völlig vermooster Opel entpuppt sich als frühere Jugendliebe
- 66 Polizeibus zum üben**
Lehrlinge restaurieren einen Mercedes O 302
- 74 Aus unserem Fuhrpark**
Ein Trabi, ein Mercedes und ein Iso mit interessantem Vorleben
- 154 Ich campe, also bin ich**
Ein Pfälzer sammelt alte Wohnwagen

MÄRKTE

- 76 Händlercheck: To-Sign**
Britische Kit Cars für Fans des Besonderen
- 80 Preis-Analyse: ausgefallene BMW**
Die Flops von früher sind heute beliebt
- 82 3000 Klassiker-Preise**
- 90 Kleinanzeigen/Probe gefahren**

SERVICE

- 112 TÜV-Report: Citroën 2 CV**
Beliebt, aber nicht fehlerlos
- 114 Nie mehr kalter Hintern**
Sitzheizungen lassen sich oft einfach und unauffällig nachrüsten

- 128 Kabelbäume: Das müssen Sie wissen**
Wie sich Elektrik-Fehler finden und reparieren lassen
- 144 Termine**
- 148 Modellautos**
- 150 Bücher**
- 178 Vorschau, Impressum**
- 179 Abo-Angebot**

FAHRKULTUR

- 6 Zeit im Bild**
Wie Honda 1967 nach Deutschland kam
- 120 Dauertest: Unterwegs im Süden**
Mit dem Mercedes /8 der Redaktion durch die Sommerferien
- 138 Festival des Gewöhnlichen**
Britischer Humor: Bei einem Treffen auf der Insel werden die ödesten und spießigsten Klassiker gefeiert
- 162 Ding des Monats: Fahrschulbuch**
Ein schmales Büchlein bereite Kraftfahrer ab 1919 auf die Fahrprüfung vor
- 164 Die wirre Geschichte der Marke Simca**
Wie der französische Hersteller immer wieder gute Ideen hatte – und doch immer wieder scheiterte

FAHRZEUGE IN DIESEM HEFT

Abarth Scorpione 1300	44	MM3	68
Alfa Romeo Giulia Nova	92	Morris Minor Tourer	140
Adler Trumpf Junior (1E)	14	Opel Commodore	64
Austin Allegro 1500 Spezial	142	Opel GT 1900	44
Austin Metro VDP	143	Opel Kadett	14
Chrysler 160/180	176	Peugeot 205 CTI	100
Citroën 2 CV	112	Porsche 911	102
DKW F5 Meisterklasse	14	Renault 16 TS	140
Fiat 126	140	Saab Sonett III	44
Fiat 128	143	Simca 1501 Spécial	164
Fiat 508 Balilla	14	Simca 8	167
Honda S800	6 u. 44	Simca Six	168
Iso Lele	74	Simca Aronde P60	170
KdF-Wagen (Typ 60)	14	Simca 1300/1500	172
Lancia Trevi	140	Simca 1100/1200	174
Marquette Open Tourer	154	RMB Gentry	76
Lotus Cortina	36	Trabant 601	74
Mazda 929 L	141	Vauxhall Cavalier GLS Coupé	141
Mercedes 170 D (W 191)	154	Volvo 66 GL	138
Mercedes 200 GE (W 460)	98	VW 412 LS	142
Mercedes 220 S (W 180)	154		
Mercedes 230.4 (W 115)	120		
Mercedes 300 GD (W 460)	74		
Mercedes 300 SL (W 198)	65		



NICHT ORIGINAL, ABER GUT Ein Alfa Giulia für Fans **S. 92**

