

EDITORIAL

Liebe Leser,

in dieser Ausgabe präsentieren wir die auf der Race Night im Rahmen der Essen Motor Show frisch gekürten Sieger der Leserwahl zum AUTO BILD SPORTSCAR 2012. Zugleich zeigen wir die kommenden Stars des Jahres 2013: Ab Seite 14 finden Sie bereits die aktuellsten



Chefredakteur **Olaf Schilling**
»Alte und neue Sieger«

Infos zu Sportwagen, die erst nächstes Jahr Premiere feiern. Der eine oder andere davon dürfte sicher ein heißer Kandidat für die anstehende Wahl in zwölf Monaten sein. Vom Audi RS 6 über Ferrari F70 und

Jaguar F-Type bis zum Porsche 911 GT3 herrscht großes Gedränge in fast allen Kategorien. Mit den Neuheiten ergeben sich für die Redaktion spannende Test-Konstellationen: Lamborghini Aventador gegen Ferrari F70 und Porsche 918 Spyder wäre eine davon. Im aktuellen Heft stellt sich der Aventador sogar zwei Herausforderern, die auf den ersten Blick gar nicht in seine Leistungs- und Preisklasse passen. Weil es hier aber nur um die reine Beschleunigung geht, erschien uns diese Zusammenstellung durchaus legitim. Wie dieser unmögliche Vergleich ausging, erfahren Sie ab Seite 6.

Weg von Konventionen und eingefahrenen Gewohnheiten – AUTO BILD SPORTSCARS wird auch 2013 Gas geben. Dabei werden wir Sie wie gewohnt informieren, unterhalten und immer wieder überraschen. Im Ergebnis müssen wir nicht immer einer Meinung sein, am Ende zählt die gemeinsame Passion für sportliche Autos. Dafür brauchen wir Ihren Input, Ihre Ideen und Kommentare: als E-Mail, Leserbrief oder via Facebook (www.facebook.com/autobildsportscars.com). Bleiben Sie uns gewogen!

Ihr Olaf Schilling



Im Online-Archiv von AUTO BILD SPORTSCARS gibt es News, Videos und die besten Storys:

www.autobild-sportscars.de



Seite 48

Performance Grand Slam, Teil 5: Dieses Mal hetzen wir die hochpotente Vierermeute über den Hockenheimring

Panorama & Neuheiten

- 38 Sportliche Neuheiten**
Novitec Rosso F12, Brabus Widestar, Renault Mégane GT 220 u. a.

Test & Fahrberichte

- 6 700 PS und mehr**
Eine Ode an die Längsdynamik mit Lambo Aventador, Brömmler GT-R und HGP Golf R
- 22 Gestern & heute**
Der neue Porsche Cayman trifft auf seinen Urahn Porsche 906
- 26 Maserati Quattroporte**
Erste Ausfahrt mit dem neuen Flaggschiff aus dem Hause des Dreizacks
- 28 Straßen- & Rennautos im Vergleich**
Audi R8 GT - R8 LMS ultra, Porsche 911 GT3 RS - R, Chevrolet Camaro ZL1 - GT



FOTOS: R. SASSON

Seite 72 Diesel-SUV von Audi und BMW im Vergleich

- 42 Tuning gegen Serie**
Der AC Schnitzer 118d mit Leistungssteigerung fordert den BMW 120d Sportline
- 48 Performance Grand Slam, Teil 5**
Die vorletzte Rundenschlacht tragen die vier auf dem Hockenheimring aus
- 56 MTM T500**
Fünf Zylinder und 473 PS vermitteln im VW-Bus von MTM diebischen Fahrspaß
- 58 Abt S8**
Was hat der Diesel, der wie ein Benziner klingt, sonst noch zu bieten?
- 60 Rothe Octavia Combi 1.8 TSI 4x4**
Mit großem Turbo und Bilstein-Fahrwerk wird der Underdog zum Über-Skoda
- 72 Zwei flotte Diesel-SUV**
Der sportive Audi SQ5 TDI gegen den zivilen auftretenden BMW X3 xDrive 35d
- 93 Mini Paceman Cooper S**
Erste Ausfahrt mit dem SUV-Coupé im Kleinformat von Mini

- 106 Jaguar XF 5 Sportbrake**
Wir führen das Topmodell des Briten mit dem schicken Heck
- 110 Gestern & heute**
Der Klassiker Aston Martin DB5 Vantage und sein moderner Nachfahre DBS

Zukunft Das kommt 2013

- 14 Die sportlichen Highlights des Jahres**
Von Audi, BMW, Bugatti, Chevrolet, Ferrari, Lamborghini, Maserati, Mercedes, VW u. a.

Report & Ratgeber

- 40 Fahrwerkstest**
Was bringt ein rennsportliches Straßenfahrwerk für den BMW M3?
- 46 Von der Konsole ins Renncockpit**
Der Gewinner der deutschen Nissan GT Academy steht fest
- 96 Race Night in Essen**
Die Nacht der Nächte – die Gewinner der SPORTSCARS-Leserwahl

AMG-Special

- Fahrbericht: David & Goliath**
Der A 45 AMG trifft den SLS AMG GT auf dem Hockenheimring
- Interview: Ola Källenius**
Der AMG-Chef über die Zukunft der High-Performance-Sparte von Mercedes
- Fahrbericht: C250 Sport**
Wo AMG Hand anlegt, ist Sportlichkeit kein leeres Versprechen
- Report: Motorenentwicklung**
Bei AMG gehen neue Motoren buchstäblich durch die Hölle
- Faszination: V12-Biturbo**
Zwölfer-Gipfel: Der G 65 AMG trifft auf den SL 65 AMG

Rubriken

- 41 Expertentipps, Impressum**
- 39 Leserbrief**
- 61 Motorbörse**
- 114 Vorschau, Abonnement**

DIE AUTOS IM HEFT

Abt S8	58
AC Schnitzer 118d	42
Aston Martin DB5 Vantage	110
Aston Martin DB5 Carbon Ed.	110
Audi R8 GT	28
Audi R8 LMS ultra	28
Audi RS 6 Avant	14
Audi RS 7 Sportback	14
Audi RS Q3	14
Audi SQ5 TDI	72
Audi TT RS Plus	48
BMW 120d Sport Line	42
BMW 2er, X4, 4er	19
BMW M3 Coupé Competition	48
BMW X3 xDrive 35d	72
Brabus Widestar	38
Brömmler GT-R	6
Chevrolet Camaro GT	28
Chevrolet Camaro ZL1	28
Chevrolet Corvette C7	17
Chevrolet Corvette Grand Sport	48
Ferrari F70	20
Ford Fiesta ST	17
HGP Golf R36 Bi-Turbo	6
Jaguar XF 5 Sportbrake	106
Jaguar XFR-S	20
Lamborghini Aventador LP700-4	6
Lambo Aventador Roadster	17
Maserati Ghibli	20
Maserati Quattroporte	26
Mercedes CLA	18
Mercedes SLS AMG Black Series	18
Mini Paceman Cooper S	93
MTM T500	56
Porsche 906	22
Porsche 911 Carrera S	48
Porsche 911 GT3 (991)	16
Porsche 911 GT3 RS 4.0	28
Porsche 911 GT3 R	28
Porsche 911 Turbo (991)	16
Porsche 918 Spyder	16
Porsche Cayman II	22
Renault Mégane GT 220	38
Rothe Octavia Combi 1.8 TSI 4x4	60
VW Beetle R	15
VW Golf GTI	15
VW Golf R Cabrio	15